



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗРАБОТУВАЧ: ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ БИТОЛА

ИНВЕСТИТОР: БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ТЕХ. БРОЈ: У-04/21



БИТОЛА, ЈУЛИ, 2021г.





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗРАБОТУВАЧ: ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ БИТОЛА

УПРАВИТЕЛ: ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.

ПЛАНЕР: ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.

ПЛАНЕР: БЛАГОЈА РИСТЕВСКИ, м.и.а.

СОРАБОТНИК ПЛАНЕР: ЈОВАН РИСТЕВСКИ, м.и.а.

ИНВЕСТИТОР: БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

ВИД НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА : Урбанистички проект.

ПРЕДМЕТ : Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили, на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.

ЛОКАЦИЈА : м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, К.П.бр.2762/1, Општина Демир Хисар.

ИНВЕСТИТОР : Бона Јошеска, с.Слепче, Општина Демир Хисар.

ИЗВРШИТЕЛ : Дооел „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ Битола.

АДРЕСА : ул. „Даме Груев“ бр.143, Битола.

ТЕЛЕФОН : +389 70 312 664; +389 78 450 194; +389 71 823 744;

e-mail : bubtome@gmail.com; bubblagoja@gmail.com; bubjovan@gmail.com;

ТЕХНИЧКИ БРОЈ : У-04/21.

ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА : Јули, 2021г.

КОПИИ : 1 (една) во електронска форма;

ПЛАНЕРСКИ ТИМ :

1. Томе Ристевски, д.и.а.
 2. Благоја Ристевски, м.и.а.
- Јован Ристевски, м.и.а. соработник планер.

УПРАВИТЕЛ :

Томе Ристевски, д.и.а.





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

СОДРЖИНА НА УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

- НАСЛОВНА СТРАНА
- СОДРЖИНА
- ДОКУМЕНТ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ - **ДРД ОБРАЗЕЦ**
- КОПИЈА ОД **ТЕКОВНА СОСТОЈБА**
- КОПИЈА ОД ЛИЦЕНЦА ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ - **БР.0092 СО ВАЖНОСТ ДО 03.12.2022г.**
- РЕШЕНИЕ ЗА ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ
- КОПИИИ ОД ОВЛАСТУВАЊА НА ОДГОВОРНИ ПЛАНЕРИ

- ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ЗА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

I. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА НА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА НА У.П.

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА НА У.П.

II. ПЛАНСКИ ДЕЛ НА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ПЛАНСКИ ДЕЛ НА У.П.

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ПЛАНСКИ ДЕЛ НА У.П.

В. ИДЕЕН ПРОЕКТ



Број: 0818-50/150020210129145

Датум и време: 1.4.2021 г. 07:12:01

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/155020210064467

Датум и време: 29.7.2021 г. 12:32:17

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 29.07.2021 во 12:32:31
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing CA for e-Seals
Сертификатот е валиден до: 20.04.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Целосен назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Кратко име:	Биро за урбанизам
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	27.5.2002 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002006173435
Големина на субјектот:	микро
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	2.500,00
Непаричен влог EUR:	2.550,00
Уплатен дел EUR:	5.050,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.050,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2603962410069
Име и презиме/Назив:	ТОМЕ РИСТЕВСКИ
Адреса:	ПАНДЕ НИКОЛОВ бр.9 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог EUR:	2.500,00
Непаричен влог EUR:	2.550,00
Уплатен дел EUR:	5.050,00
Вкупен влог EUR:	5.050,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
ЕМБГ:	2603962410069
Име и презиме:	ТОМЕ РИСТЕВСКИ
Адреса:	ПАНДЕ НИКОЛОВ бр.9 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	r_jove@hotmail.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
СКОПЈЕ

ВРЗ ОСНОВА НА ЧЛЕН 16 СТАВ 2 ОД ЗАКОНОТ ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ
(„СЛУЖБЕН ВЕСНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА“ БР.51/05, 137/07, 91/09, 124/10, 18/11, 53/11, 144/12, 55/13 и 199/14)
МИНИСТЕРСТВОТО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ
ИЗДАВА

ЛИЦЕНЦА

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

БРОЈ 0092

НА

Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии
Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола

Ул.Даме Груев бр.143 Битола, ЕМБС 6126065

СО ДОБИВАЊЕ НА ОВАА ЛИЦЕНЦА ПРАВНОТО ЛИЦЕ СЕ ЗДОБИВА СО
ПРАВО ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ СОГЛАСНО ЗАКОН

ЛИЦЕНЦАТА ВАЖИ ДО: 03.12.2022 год.
ИЗДАДЕНО НА: 03.12.2015 год.
СКОПЈЕ



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Врз основа на член 67, став 1 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20), а во врска со изработката на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили, на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар, Дооел „Биро за урбанизам“ од Битола донесува:

РЕШЕНИЕ

ЗА ИМЕНУВАЊЕ НА ПЛАНЕРИ И СОРАБОТНИЦИ ЗА СИТЕ ДЕЛОВИ ОД У.П., СО БРОЈ НА ОВЛАСТУВАЊЕ

За изработка на планска документација-планирање на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили, на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар. Инвеститор е Бона Јошеска, с.Слепче, Општина Демир Хисар.

- Томе Ристевски, д.и.а. со број на овластување 0.0040 - управител и потписник на планска документација
- Благоја Ристевски, м.и.а. со број на овластување 0.0560 - потписник на планска документација
- Јован Ристевски, м.и.а. - соработник планер

Битола
Јули, 2021г.

УПРАВИТЕЛ :
Томе Ристевски, д.и.а.



У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.



Република Северна Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 67, став (10) од Законот за урбанистичко планирање,
(„Службен весник на Република Северна Македонија“ бр. 32 од 10 февруари 2020 г.)
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ
ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ

на

ТОМЕ РИСТЕВСКИ

дипломиран инженер архитект (NQF VII-1)

Овластувањето се издава на НЕОПРЕДЕЛЕНО ВРЕМЕ и важи се додека лицето носител на овластувањето ги исполнува условите пропишани во овој закон и во статутот на комората

Број: **0.0040**

Издадено на: 27.08.2020 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл. маш. инж.



Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 16 став (4) од Законот за просторно и урбанистичко планирање,
Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ

ЗА ИЗРАБОТУВАЊЕ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ ОДНОСНО
ПЛАНЕР-ПОТПИСНИК НА ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

на

БЛАГОЈА РИСТЕВСКИ

Овластувањето е со важност до: 24.01.2022 год.

Број: **0.0560**

Издадено на: 24.01.2017 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски,
дипл.маш.инж.



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НАМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ПОДАТОЦИ И ИНФОРМАЦИИ ЗА У.П.

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





Во Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили, на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар, се приложени податоци и информации од надлежни субјекти од член 47 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М.бр.32/20) и истите се наведени и во содржината на Урбанистичкиот проект.

Постапката број 36802 (<https://www.e-urbanizam.mk/admin#/home/administration/request/planner/detail/1041/36802>) водена во електронскиот систем е-Урбанизам за добивање на податоци и информации, во предвидениот законски рок за одговор, имаат одговорено следните институции и тоа: ЕВН издавање податоци и мислења планови, Мепсо АД Скопје, Македонски Телеком АД Скопје, Агенција за електронски комуникации, Национални енергетски ресурси, Јавно претпријатие за државни патишта, Агенција за цивилно воздухопловство и ДЗС Демир Хисар. Во законски предвидениот рок за одговор, немаат одговорено следните институции и тоа: ЈП Комуналец Демир Хисар, АД Гама, Управа за заштита на културното наследство и Општина Демир Хисар. Како прилог на Ви испраќам pdf. документ од водената постапка во електронскиот систем е-Урбанизам.

Битола
Јули, 2021г.

СОСТАВИЛ :
Томе Ристевски, д.и.а.




 Постапки


 Корисници

ИНФОРМАЦИИ ()

ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ ()

ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ ()

РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ ()

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ ()

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

 (BaseRequest/PrintRequest?requestId=36802&objectTypeId=1041)


Број на постапката:

36802

Статус:

Завршена постапка

Наслов

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар.

Датум на креирање

07.07.2021

Иницијатор

Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола

Надлежен орган


/


ДОКУМЕНТИ ()

ДИСКУСИЈА ()

 Пребарај ^










Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис	
2021.08.30 03-234 1-2 BIRO ZA URBAN IZAM-ODGOVOR 68 8	Податоци и инф ормации	contact@me r.com.mk	30.08.2021 1 1:29:56	корег иран - НЕР АД Ск опје	Не	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm


 Помош


 Постапки


 Корисници

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис	
Одговор на барање 721	Податоци и информации	contact@mer.com.mk	12.08.2021 10:05:21	НЕР АД Скопје	Не	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
1404-2046-2-2021	Податоци и информации	biljana.ilioska@aec.mk	21.07.2021 09:21:44	Податоци АЕК	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
м.в Папраѓе Демир Хисар	Податоци и информации	biljana.ilioska@aec.mk	21.07.2021 09:21:36	Податоци АЕК	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
Odgovor-Telekom	Податоци и информации	Nikolce.Tasevski@telekom.mk	16.07.2021 10:27:17	Допис Македонски Телеком АД Скопје	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
Scan Jul 15 - 2021 (7)	Податоци и информации	dragicag@roads.org.mk	15.07.2021 13:58:11	Одговор од ЈП ДП	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
12-8-2021-193 Без Забелешки - 36802	Податоци и информации	dpopcevaliev@caa.gov.mk	13.07.2021 09:29:05	ацв	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
АД МЕПСО	Податоци и информации	aleksandark@mepso.com.mk	12.07.2021 11:59:55	податоци. АД МЕПСО	Не	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
20210707_UP_KP_2762_1_Slepche_EVN_Instalacii	Податоци и информации	mile.sareski@evn.mk	12.07.2021 08:02:17	Подлога	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
20210707_UP_KP_2762_1_Slepche_EVN_Instalacii	Податоци и информации	mile.sareski@evn.mk	12.07.2021 08:02:13	Подлога	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 17 ставки


 Помош

ИНФОРМАЦИИ ()

ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ ()

ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ ()

РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ ()

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ ()

Детали за постапка за податоци, информации и мислења

 (BaseRequest/PrintRequest?requestId=36802&objectTypeId=1041)Број на постапката:
36802Статус:
Завршена постапка

Наслов

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар.

Датум на креирање



07.07.2021

Иницијатор

Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола

Надлежен орган

/



 Помош Постапки Корисници






ДОКУМЕНТИ ()

ДИСКУСИЈА ()

 Пребарај ^

Документи за барањето

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис	
20210707_UP_KP_2 762_1_Slepche_odg ovog	Податоци и информации	mile.sareski@evn.mk	12.07.2021 08:02:10	Потврда	Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm
AGP	Ажурирани геодетски подлоги	b.ristevsky@gmail.com	07.07.2021 12:17:17		Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm

Име на документот	Тип на документ	Креирано од	Креирано на	Опис	Дигитален Потпис	
0805-338 sign	Ажурирани геодетски подлоги	b.ristevsky@gmail.com	07.07.2021 12:16:44		Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm)
zaverka 0805-338 Slepce_20210211_081213	Ажурирани геодетски подлоги	b.ristevsky@gmail.com	07.07.2021 12:16:22		Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm)
grafika KP br.2762-1 za PI	Друг тип на документ	b.ristevsky@gmail.com	07.07.2021 12:16:10		Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm)
grafika KP br.2762-1 za PI	Друг тип на документ	b.ristevsky@gmail.com	07.07.2021 12:16:05		Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm)
baranje za PI za KP br.2762-1	Друг тип на документ	b.ristevsky@gmail.com	07.07.2021 12:15:58		Да	 (https://www.e-urbanizam.mk/adm)



Помош

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 11 - 17 од 17 ставки

ИНФОРМАЦИИ ()

ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ ()

ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ ()

РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ ()

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ ()

Институции

🔍 Пребарај ▾

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
Управа за заштита на културно наследство	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапка та од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>
АГЕНЦИЈА ЗА ЦИВИЛНО ВОЗДУХОПЛОВСТВО	07.07.2021	13.07.2021		<input checked="" type="checkbox"/>
Јавно претпријатие за државни патишта	07.07.2021	15.07.2021		<input checked="" type="checkbox"/>
АД ГАМА	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапка та од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>
Македонски енергетски ресурси	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапка та од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>
Агенција за електронски комуникации	07.07.2021	21.07.2021		<input checked="" type="checkbox"/>
Македонски Телеком АД-Скопје	07.07.2021	16.07.2021		<input checked="" type="checkbox"/>
МЕПСО АД Скопје	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапка та од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>
ЕВН_издавање_податоци_и_мислења_планови	07.07.2021	12.07.2021		<input checked="" type="checkbox"/>
ДЗС Д. Хисар	07.07.2021	12.07.2021		<input checked="" type="checkbox"/>

← Претходни 1 2 Следни →

Прикажани 1 - 10 од 11 ставки

? Помош

📄 Постапки

👤 Корисници

Општини


Пребарај 

Општина	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЕМИР ХИСАР	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапката од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>

[← Претходни](#) 1 [Следни →](#)

Прикажани 1 - 1 од 1 ставки

[?](#) Помош

 Постапки Корисници

ИНФОРМАЦИИ ()

ИСТОРИЈА НА ДВИЖЕЊЕ ()

ИСТОРИЈА НА ПРОМЕНИ ()

РЕЛЕВАНТНИ ПОСТАПКИ ()

МИСЛЕЊА ОД ОПШТИНИ / ИНСТИТУЦИИ ()

Институции

 Пребарај 

Надворешна институција	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ЈП Комуналец, Демир Хисар	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапката од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>

[← Претходни](#) 1 2 [Следни →](#)

Прикажани 11 - 11 од 11 ставки

Општини

 Пребарај 

Општина	Датум на испраќање	Датум на одговор	Мислење	Испратено
ДЕМИР ХИСАР	07.07.2021	29.09.2021	Игнорирано поради враќање на постапката од страна на локален администратор	<input checked="" type="checkbox"/>

[← Претходни](#) 1 [Следни →](#)

Прикажани 1 - 1 од 1 ставки

 Помош

ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ
Скопје
Друштво за дистрибуција на електрична енергија
Бр. 10-55/6-199 од 12-07-2021 год.
Скопје

Одговорно лице: Миле Сарески
Контакт телефон: 072-931-116

Предмет: Издавање на податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје

Почитувани,

Во врска со Вашиот допис од 07-07-2021 година, со кој барате да Ви издадеме податоци за електроенергетски објекти и инфраструктура од ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА ДООЕЛ, Скопје за Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар. Ве известуваме дека во согласност со податоците од службената евиденција, располагаме со следните податоци:

Во дадениот опфат/локација имаме:

- 110(35)kV Трафостаница
- 110kV Подземна мрежа
- 110kV Надземна мрежа
- 35kV Подземна мрежа
- 35kV Надземна мрежа

- 10(20)/0.4kV Трафостаница
- 10(20)kV Подземна мрежа
- 10(20)kV Надземна мрежа

- 0.4kV Подземна мрежа
- 0.4kV Надземна мрежа

- Друго

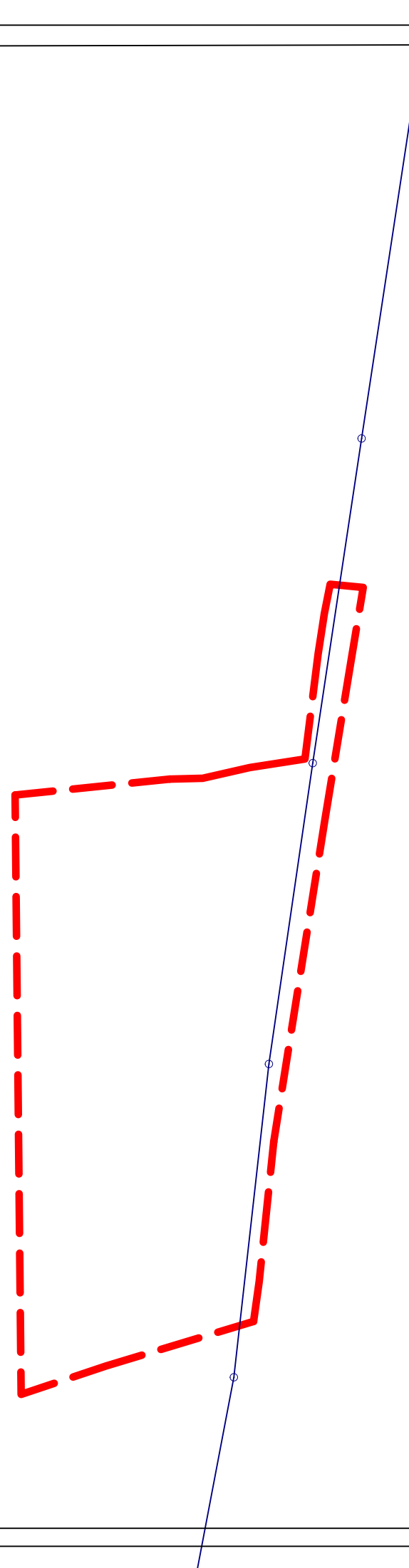
Составен дел на овој одговор е и прилог – графички приказ (подлога во pdf и dwg формат со соодветно обележани леери) со вртани постојни и новопредвидени електроенергетски објекти и инфраструктура според податоците од службената евиденција

При постоење на подземна инфраструктура во дадениот опфат, потребно е да се обратите до најблискиот Корисничко Енерго Центар, за проценка дали е потребно присуство на стручен вработен на лице место при реализирањето на активностите во предметниот опфат.

Задолжително да се предвиди заштитен појас на електроенергетските објекти согласно Мрежните правила за дистрибуција на електрична енергија.

Потврдата е од ограничено времетраење во рок од 3 месеци од датумот на нејзиното издавање.

Електродистрибуција ДООЕЛ Скопје
Оддел Мрежен Инженеринг



Легенда			
Тех.Припрема:	Датум	Тех.број	Лист број
Миле Сарески	08-07-2021	10-55/6-199	1
Наслов:	Постојни и новопланирани ЕВН Инсталации		

ОЗНАКА	ПОСТОЈНИ ЕВН ИНСТАЛАЦИИ

ЕВН_10(20)_кВ_Надземна_мрежа

До

Биро за урбанизам

ул. Панде Николов бр.9

7000 Битола

Максим Горки бр.4, 1.000 Скопје

Т: Кабинет на генерален директор

+ 389 (0) 2 3 149 811

Подружница СЕПС

+ 389 (0) 2 3 149 814

Подружница ОПМ

+ 389 (0) 2 3 149 813

Ф: + 389 (0) 2 3 111 160

www.mepso.com.mk

Бр.11-3972/1

09.07.2021

Предмет: Податоци за постојни и планирани електроенергетски објекти

Врз основа на Вашето барање од 07.07.2021 година (наш број 11-3972 од 08.07.2021 година) за податоци и информации потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 – технички преглед на автомобили на КП 2762/1, КО Слечче, м.в. Папраѓе во Општина Демир Хисар, Ве известуваме дека предметниот плански опфат **НЕ СЕ ПРЕСЕКУВА** со ЕЕ објекти во сопственост на АД МЕПСО.

Изработил: Александар Костевски

Проверил: Весна Чингоска

Makedonski Telekom
CA, ELI
POPOVSKA

Digitally signed
by Makedonski
Telekom CA, ELI
POPOVSKA
Date: 2021.07.09
14:32:18 +02'00'

по овластување од Генерален директор
бр.02-10/112 од 06.03.2019 год.
Раководител на Служба за ГИС
и геодетски работи



Македонски Телеком АД - Скопје
Кеј 13 Ноември бр.6, 1000 Скопје

Бр: 36802
Дата: 12.07.2021

До
Биро за урбанизам ДООЕЛ Битола
Ул.Панде Николов бр.9, 7000 Битола

Ваше упатување: Барање на податоци и информации
Наше контакт лице: Перо Ѓорѓески, Елизабета Манева
Телефон: +389 70 200 736; +389 70 200 571
Во врска со: Известување за планирани и постојни тк инсталации

Почитувани,

Во врска со Вашето Барање, добиено преку системот е-урбанизам, со кое што барате податоци за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар, Ве известуваме дека во границите на планскиот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Напомена: Информациите содржани во овој документ се доверливи и тие се наменети за користење само од страна на примателот. Примателот е обврзан да превземе разумно ниво на грижа заради заштита на доверливите информации содржани во документот. Воедно, примателот е обврзан документот или било кој дел од неговата содржина да не го открива или дистрибуира на трети лица кои не се засегнати со актуелниот предмет, а заради спречување на можни злоупотреби.

Со почит,

Македонски Телеком АД Скопје
По овластување на
Директор на сектор за пристапни мрежи
Васко Најков

Makedonski
Telekom CA,
Nikolche
Tasevski

Digitally signed
by Makedonski
Telekom CA,
Nikolche Tasevski
Date: 2021.07.16
10:26:39 +02'00'

Наш број: 1404-2046/2
Скопје: 20.07.2021 г.

ДО:
Биро за Урбанизам ДООЕЛ Битола
Ул.Панде Николов бр.9
7000 Битола

Предмет: Одговор за барање мислење
Врска: Ваш број: преку е-урбанизам

Согласно вашето барање за доставување на податоци за изградени електронски комуникациски мрежи, а во врска со изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар, према доставената ситуација, во прилог ви доставуваме податоци со кои во моментот располага Агенцијата за електронски комуникации.

Прилог:
-Податоци на изградени јавни
Електронски комуникациски мрежи- во електронска форма

Сектор за телекомуникации

Изработил: Б.Илиоска 14.07.2021г
Раководител на сектор: Борис Арсов
Советник на директорот: Игор Бојациев

ДИРЕКТОР:
Jeton Akiku

АЕК-401.03



Бр/№. 10-7210/2

Скопје/Shkup 15-07-2021 година/viti

ДО „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ
ул.„Даме Груев“ бр.143
7000 Битола

Предмет:Податоци и информации

Почитувани,

Врз основа на Вашето Барање број (нема) од Јули, 2021год. за добивање податоци и информации за постоечки и планирани објекти и инсталации потребни за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на КП 2762/1, КО Слечче, м.в.„Папраѓе“, општина Демир Хисар, Ве известуваме:

Стручната служба при Јавното претпријатие за државни патишта, го разгледа пристигнатиот прилог, заверен со евиденциски број на Јавното претпријатие 10-7210/1 од 13.07.2021 година:

- Ажурирана геодетска подлога со означен проектен опфат .

Од доставениот и разгледан прилог констатирано е дека покрај предметниот проектен опфат поминува регионалниот пат Р1305 (Р-416) за кој во плановите на Јавното претпријатие за државни патишта не е планирано проширување ниту менување на сегашната траса.

Во понатамошните активности да се запази ширината на заштитниот појас на регионалниот пат Р1305 (Р-416), согласно член 40 во Законот за јавни патишта ("Сл.Весник на Р.М." бр.84/08, бр.52/09, бр.114/09, бр.124/10, бр.23/11, бр.53/11, бр.44/12, бр.168/12, бр.163/13, бр.187/13, бр.39/14, бр.42/14, бр.166/14, бр.44/15, бр.116/15 и бр.150/15, бр.31/16, бр.71/16 и бр.163/16), а влезот во планскиот опфат да биде од постоечки локален пат.

Со почит,

Директор
Ејуп Рустем



Изработил: Д.Гашпарова
Контролирал: З.Велков
Одобрил: d-r E.Latifi



Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје во државна сопственост

Бул. Климент Охридски бр.58 б, Скопје
тел. 02 6090-137
факс 02 6090-437
contact@mer.com.mk
www.mer.com.mk
ЕМБС: 6664903

До:
БИРО ЗА УРБАНИЗАМ ДООЕЛ БИТОЛА

Акционерско друштво за вршење на енергетски дејности
НАЦИОНАЛНИ ЕНЕРГЕТСКИ РЕСУРСИ Скопје
со државна сопственост
Shoqëria Aksionare për ushtrim të korporativë energjetike
RESURSET ENERGETIKE NACIONALE Shkup
në pronësi shtetërore

Предмет: Одговор на барање

Бр.-№. 03-2041/2
20.08.2021 год.вн
Скопје-Shkup

Врска: Барање на податоци и информации,

Согласно вашето Барање на податоци и информации, за изработување на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена E2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.,„Папраѓе“, Општина Демир Хисар.

НЕР АД Скопје, Ве известува дека е потребно да доставите скица со опфат во пониска верзија на AutoCAD (2016 или пониска).

Со почит,

Изработил:
Александар Апостолоски
688

Olivera
Kostan
cheva

Digitally signed by Olivera Kostancheva, Director of the Sector for gas pipeline construction, NER AD Skopje. Date: 2021.08.29 11:28:35 +02'00'



До: БИПРО ЗА УРБАНИЗАМ ДООЕЛ Битола

Предмет: Доставување на податоци и информации

Врска: e-urbanizam, постапка бр. 36802

бр. 12-8/2021-193

12.07.2021 година

Почитувани,

Врз основа на вашето барање, а согласно член 47 од Законот за урбанистичко планирање, ве известуваме дека стручните служби во Агенцијата за цивилно воздухопловство ја разгледаа приложената документација, при што утврдија дека во зафатот нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилно воздухопловство, а градбите во планскиот опфат не претставуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот **може да се планира без посебни услови и ограничувања** од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

За дополнителни информации може да не контактирате на телефон 02/3181-609, секој работен ден од 08.00-15.00 часот.

Ви благодариме на соработката.

Со почит,

DUSHAN
POPACHEVALIEV

Digitally signed by
DUSHAN POPACHEVALIEV
Date: 2021.07.12 14:16:18
+02'00'

Душан Попчевалиев

(по овластување од Директорот
бр.02-46/1 од 13.01.2021 година)



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗРАБОТУВАЧ: ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ БИТОЛА

ИНВЕСТИТОР: БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ТЕХ. БРОЈ: У-04/21



БИТОЛА, ЈУЛИ, 2021г.





I. ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

A. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Површина и опис на границите на проектн опфат со географско и геодетско одредување на неговото подрачје.
2. Историјат на планирањето и уредувањето на подрачјето во близина на проектниот опфат и неговата непосредна околина (во радиус од 100м), доколку таков постои.
3. Податоци за природните чинители кои можат да влијаат на развојот на подрачјето на проектниот опфат, на проектни решенија и на нивното спроведување: географски, геолошки, геомеханички, сеизмички, климатолошки, хидрографски, хидролошки податоци, природни ресурси, заштитени екосистеми и друго.
4. Податоци за создадените вредности и чинители кои ја синтетизираат состојбата на начинот на човековата употреба на земјиштето во рамките на проектниот опфат.
5. Инвентаризација на: земјиштето во проектниот опфат, изградениот градежен фонд, вкупната физичка супраструктура и инсталации во рамки на проектниот опфат.
6. Инвентаризација на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго.
7. Инвентаризација на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и други водови и објекти.
8. Други податоци од субјектите од член 47 од Законот за урбанистичко планирање, релевантни за подрачјето во планскиот опфат.

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Услови за планирање на просторот, кои ги содржат планските одредби што се однесуваат на проектниот опфат, прецизирани на графички, текстуален и нумерички начин $P=1:250000$
2. Извод од Г.У.П. за стопански комплекс (производни и сервисни содржини), урбан блок „МАИТ“ с.Слепче, Општина Демир Хисар $P=1:1000$
3. Извод од А.У.П. за Г.П.1 и Г.П.2 во склоп на Г.У.П. за стопански комплекс, урбан блок „МАИТ“ с.Слепче, Општина Демир Хисар $P=1:500$
4. Ажурирана геодетска подлога со нанесена граница на проектн опфат со снимка на непосредната околина на проектниот опфат $P=1:1000$
5. Суперпониран графички прилог $P=1:1000$
 - карта на изградениот градежен фонд, односно вкупната физичка супраструктура во проектниот опфат;
 - карта на изградената комунална инфраструктура: сообраќајните, електричните, канализациските, водоводните, поштенските, гасоводните, топловодните, телефонските и другите водови и објекти;
 - карта на градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменички целини, културни предели и друго.





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
НА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





1.ПОВРШИНА И ОПИС НА ГРАНИЦИТЕ НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ СО ГЕОГРАФСКО И ГЕОДЕТСКО ОДРЕДУВАЊЕ НА НЕГОВОТО ПОДРАЧЈЕ

Границите на проектниот опфат се ободните страни на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче м.в.,„Папраѓе“. Површината на проектниот опфат изнесува 11.497m² или 1,15ха. Предметниот проектен опфат географски припаѓа на Општина Демир Хисар. Геодетското одредување на подрачјето на проектниот опфат ќе биде дадено во следната табела со координати на сите негови прекршни точки.

	X	Y
1.	4565729.21	7517290.03
2.	4565597.40	7517333.93
3.	4565731.30	7517310.11
4.	4565574.96	7517293.17
5.	4565586.82	7517332.44
6.	4565764.64	7517349.63
7.	4565634.69	7517337.81
8.	4565736.66	7517346.12
9.	4565775.41	7517351.29
10.	4565782.36	7517361.64
11.	4565783.21	7517352.84
12.	4565698.29	7517347.82
13.	4565741.75	7517354.90
14.	4565727.06	7517268.93
15.	4565734.38	7517331.44
16.	4565731.52	7517318.89
17.	4565567.39	7517270.54

2.ИСТОРИЈАТ НА ПЛАНИРАЊЕТО И УРЕДУВАЊЕТО НА ПОДРАЧЈЕТО ВО БЛИЗИНА НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ И НЕГОВАТА НЕПОСРЕДНА ОКОЛИНА (ВО РАДИУС ОД 100m), ДОКОЛКУ ТАКОВ ПОСТОИ

За конкретниот проектен опфат досега не се изработувале урбанистички планови или проекти. Во неговата непосредна близина односно контактно на овој проектен опфат на неговата јужна страна на 29.12.2003г., со Одлука бр.07-249/2 на Совет на Општина Демир Хисар донесен е „Г.У.П. за стопански комплекс (производни и сервисни содржини), урбан блок „МАИТ“ с.Слепче, Општина Демир Хисар. На 03.12.2007г. со заверка за прифаќање бр.11-1442/2 донесен е А.У.П. за Г.П.2 за административно деловен објект, и на 17.12.2007г. со заверка за прифаќање бр.11-1442/4 донесен е А.У.П. за Г.П.1 за објект бензинска станица со придружни објекти.

3.ПОДАТОЦИ ПРИРОДНИТЕ ЧИНИТЕЛИ КОИ МОЖАТ ДА ВЛИЈААТ НА РАЗВОЈОТ НА ПОДРАЧЈЕТО НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, НА ПРОЕКТНИ РЕШЕНИЈА И НА НИВНОТО СПРОВЕДУВАЊЕ





*Географски податоци - предметниот проектен опфат се наоѓа на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче м.в.“Папраѓе“ северно од населеното место Демир Хисар, на надморска висина од 636мнм.

*Геолошки податоци – геотектонски градот Демир Хисар припаѓа на западно-македонската геоструктурна единица. Просторот претежно е составен од квартерни седименти во рамничарскиот дел (алувиум), палеозојски карпи со различна старост во ридско-планинското подрачје кои во западниот дел се стени главно составени од метаморфозирани варовници и мермери.

Стенските маси според геолошките форми се поделени како : комплекс на палеозојски шкрилци, комплекс на мезозојски стени, комплекс на кенозојски стени.

*Геомеханички податоци – за темелење на чакално-песокливите и глиновито-песокливите слоеви кои во главно и преовладуваат на овој терен, дозволената носивост на чакално-песокливите слоеви за длабина на темелење до 2.0m изнесува 280-300 кН/м². Носивоста на глиновито-песокливите слоеви за длабина на темелење до 2.0m изнесува 120-200кН/м². Овие дозволени носивости важат само во случаи ако нивото на подземната вода е пониско од 2.0m.

*Сеизмички податоци – според сеизмичката карта на РМ и соодветната секторска студија, поширокото подрачје на Битола во кое спаѓа и предметната локација се наоѓаат во зона на 8-ми степен сеизмичност, според просторот е геолошки преиспониран терен за сеизмичка активност.

*Климатолошки податоци - на предметниот простор владее модифициран тип на умерено континентална клима со чисто изразени годишни времиња, а на планините се чувствува планинската клима која во зависност од надморската висина е различно изразена. Зимата е влажна и студена, а летото е топло и суво.Есента е значително потопла од пролетта. Преминот од зима кон лето е побрз околку обратно, пролетта е кратка и променлива.

Осончувањето е поволно и овој крај има доста ведри и сончеви денови како и доволен број на часови со сонце. Просечната годишна сума на сончевиот сјај изнесува 2332 часа. Просечната годишна температура изнесува 11,5 целзиусови степени. Средно годишна максимална температура е 17,4 целзиусови степени, а средно годишната минимална е 5,3 целзиусови степени.

Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 75%.

Ветровите се главно од северен и јужен правец, а поретко од останатите правци. Северниот ветер е со најголема честина и ја снижува температурата на воздухот. Неговата честина просечно годишно изнесува 183 промили со средна брзина од 2,2m/секунда. Дува во текот на целата година особено во Јули, Март и Февруари. Јужниот ветер се јавува со просечна честина од 131 промил и со средна годишна брзина од 3,6m/сек. Најчесто дува во Март, Април и Ноември и ја зголемува температурата на воздухот. Западниот ветер е со мала честина од 56промили и со средна годишна брзина од 3,6m/сек. Овој простор се одликува и со појави на локални струења кои во летните месеци делуваат освежително.

*Хидрографски податоци - непосредно од јужната страна на проектниот опфат е малиот водотек кој се вика „Слепачка река“, кој има мал водоток во текот на

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили,
на К.П.бр.2762/1, м.в.“Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





целата година. Овој водотек поминува под регионалниот пат Демир Хисар-Кичево и продолжува низ полето „Маранчеец“ се до вливањето во Црна Река кај село Граиште.

*Хидролошки податоци – врнежите се одраз на влијанието на медитеранската клима во ова подрачје. Летните месеци се со малку врнежи, а доцните есенски месеци се најврнежливи. Максимумот е во Ноември со 733mm, и во Декември 68mm воден талог, а минимумот во Јули 32mm и Август 34mm. Просечно годишно на ова подрачје паѓаат 610mm врнежи. Врнежите се најчесто од дожд, просечно 70-80%, а снегот е ограничен во зимските месеци. Просечно годишно има 30 денови со снежен покривач чија максимална забележана дебелина е 63cm. Мразниот период е долготраен, во просек започнува во Октомври, а завршува во Мај, но вистинскиот број на мразни денови е значително помал од деновите на просечниот мразен период. Првиот есенски ден со мраз е 25 Октомври, а последниот пролетен ден со мраз е 8 Април.

*Природни ресурси - од природните ресурси во рамките на проектниот опфат постои само земјиштето.

*Заштитени екосистеми – на подрачјето на проектниот опфат не постојат заштитени екосистеми.

4.ПОДАТОЦИ ЗА СОЗДАДЕНИТЕ ВРЕДНОСТИ И ЧИНители КОИ ЈА СИНТЕТИЗИРААТ СОСТОЈБАТА НА НАЧИНОТ НА ЧОВЕКОВАТА УПОТРЕБА НА ЗЕМЈИШТЕТО ВО РАМКИТЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

За создадените вредности и чинители во проектниот опфат, од надлежните јавни претпријатија и други институции и субјекти добиени се следните податоци и информации:

*Водовод - во законски пропишаниот рок надлежното јавно претпријатие од Демир Хисар нема доставено податоци и информации.

*Канализација - во законски пропишаниот рок надлежното јавно претпријатие од Демир Хисар нема доставено податоци и информации. На лице место постои изградена фекална канализација од с.Белче која минува низ источниот дел од проектниот опфат, и завршува со шахта пред регулираниот водотек, јужно пред проектниот опфат.

*Електрика - со допис Бр.10-55/6-199 од 12.07.2021 година, во согласност со податоците од службената евиденција ЕД дооел Скопје, се известува дека во проектниот опфат поминува 10(20)kV надземна мрежа.

Со допис Бр.11-3972/1 од 09.07.2021 година, во согласност со податоците од службената евиденција МЕПСО АД Скопје, се известува дека проектниот опфат не се пресекува со ЕЕ објекти сопственост на АД МЕПСО.

*Телефонија - со допис Бр.36802 од 12.07.2021 година, во согласност со податоците од службената евиденција Македонски Телеком АД Скопје, се известува дека во проектниот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

Со допис Бр.1404-2046/2 од 20.07.2021 година, АЕК известува дека источно од проектниот опфат има изградена инсталација на јавна електронска комуникациска мрежа





*Сообраќај - со допис Бр.10-7210/2 од 15.07.2021 година, Јавното претпријатие за давни патишта известува дека покрај предметниот проектен опфат поминува регионалниот пат Р1305(Р-416) за кој во плановите на ЈПДП не е планирано проширување ниту менување на сегашната траса. Во понатамошните активности да се запази ширината на заштитниот појас на регионалниот пат Р1305(Р-416), а влезот во проектниот опфат да биде од постоечки локален пат.

Со допис Бр.12-8/2021-193 од 12.07.2021 година, Агенцијата за цивилно воздухопловство известува дека во проектниот опфат нема објекти, инсталации, уреди или било какви структури од областа на цивилното воздухопловство, а градбите во проектниот опфат не представуваат препрека и нема да влијаат на безбедноста на цивилниот воздушен сообраќај, поради што истиот може да се планира без посебни услови и ограничувања од аспект на безбедноста на воздушниот сообраќај.

*Гасовод - во законски пропишаниот рок надлежното јавно претпријатие од нема доставено податоци и информации.

*Културно наследство - во законски пропишаниот рок надлежната институција Управа за заштита на културното наследство нема доставено податоци и информации.

5.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА : ЗЕМЈИШТЕТО ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ, ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНАТА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И ИНСТАЛАЦИИ ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Земјиштето во проектниот опфат е земјоделско земјиште со површина од 11.497m². Тоа се наоѓа во м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, К.П.бр.2762/1.

Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, односно нема изградено физичка супраструктура.

Во проектниот опфат има изградено инсталации за електрика(бандери) 10(20)кV надземна мрежа, и фекална канализација од с.Белче која е изградена до регулираното корито на водотекот Слепачка река. Овие две предходно спомнати инсталации се изградени во крајниот источен дел на проектниот опфат. Исто така изградена е инсталација на АЕК, односно јавна електронска комуникациска мрежа непосредно источно до проектниот опфат.

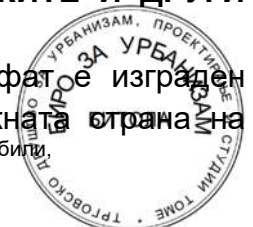
6.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

Во рамките на проектниот опфат не се евидентирани градби со режим на културно наследство, ниту споменични целини, културни предели и сл.

7.ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА: СООБРАЌАЈНИТЕ, ЕЛЕКТРИЧНИТЕ, КАНАЛИЗАЦИСКИТЕ, ВОДОВОДНИТЕ, ПОШТЕНСКИТЕ, ГАСОВОДНИТЕ, ТОПЛОВОДНИТЕ, ТЕЛЕФОНСКИТЕ И ДРУГИ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ

*Сообраќај – од источната страна на проектниот опфат е изграден регионалниот пат Демир Хисар – Кичево („Р1“ – Р1305). Од јужната страна на

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили,
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





проектниот опфат е изградено асфалтно плато за бензинската пумпа со регулиран влез и излез од неа на регионалниот пат Демир Хисар – Кичево.

*Канализација - фекална канализација од с.Белче која е изградена до регулираното корито на водотекот Слепачка река, изградена во крајниот источен дел на проектниот опфат

*Електрика - во проектниот опфат поминува 10(20)кV надземна мрежа, изградена во неговиот краен источен дел.

*Телефонија - во проектниот опфат нема постојна МКТ инфраструктура.

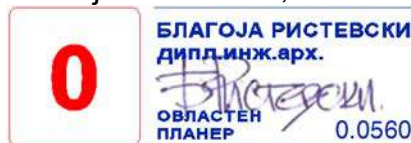
*Гасовод - во проектниот опфат нема постојна гасоводна инфраструктура.

8.ДРУГИ ПОДАТОЦИ ОД СУБЈЕКТИТЕ ОД ЧЛЕН 47 ОД ЗАКОНОТ ЗА УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, РЕЛЕВАНТНИ ЗА ПОДРАЧЈЕТО ВО ПЛАНСКИОТ ОПФАТ:

Освен презентираниите податоци во предходните пасуси во законски определениот рок од 15 работни дена согласно чл.47 од Законот за урбанистичко планирање не други податоци и информации несе пристигнати.

СОСТАВИЛ :

Благоја Ристевски, м.и.а.





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НАМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА:

1. Проектна програма и Известување за прифаќање на иницијатива за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили, на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар со број 11-954/8 од 31.12.2020 година.
2. Извештај од извршена стручна ревизија.
3. Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени за Ажурирана геодетска подлога, КО Слепче, изработен од Трговско друштво за геодетски работи „Геодетски Премер“ ДООЕЛ Кавадарци бр.0805-338 од 25.08.2020 година.
4. Решение за услови за планирање на просторот со бр.УП1-15 840/2021 од 23.06.2021 година.
5. Имотен лист бр.776, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.
6. Извод од катастарски план за К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.
7. Полномошно за изработка на У.П.



“БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ доел **БИТОЛА**
ТД за урбанизам, проектирање и студии, Битола



ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

вон опфат на урбанистички план

за Е2.1-Технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, м.в.“Папраѓе“

Општина Демир Хисар

Инвеститор: Бона ЈоШеска с.Слепче, Демиехисарско

Изработувач: “Биро за урбанизам“ Доел Битола

Тех. бр.У04/21

Битола, Февруари, 2021г.



Digitally signed by
Tome Ristevski
DN: o=BIRO ZA
URBANIZAM DOOEL
Bitola,
serialNumber=40020
06173435, c=MK,
email=bubtome@ho
tmil.com,
sn=Ristevski,
givenName=Tome,
cn=Tome Ristevski
Date: 2021.03.09
13:32:50 +01'00'

1.

ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

за

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

вон опфат на урбанистички план за Е2.1-Технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, м.в.“Папраѓе“ - Општина Демир Хисар

Вовед :

Оваа проектна програма треба да овозможи изработка на Урбанистички Проект(во понатамошниот текст У.П.) со кој ќе се уреди начинот на користење на просторот, како и условите за градење на градбите.

У.П. за катастарската парцела бр.2762/1, К.О. Слепче, м.в.“Папраѓе“, се изработува согласно Условите за планирање, со технички број Y00000 од 00.00.2021 год. и по основ на член 58, став (б), од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20), како тип на урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, на земјоделско земјиште со кој се врши урбанистичко-архитектонско обликување на планираните градби и внатрешниот сообраќај на една поголема градежна парцела(идна) оформена во урбанистичкиот проект.

У.П. се планира врз база на дозволените урбанистички параметри од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.225/20) за градби од група на класи на намени за земјиштето Е-Инфраструктури.

Конкретната намена на земјиштето ќе биде класа на намена Е2-сообраќајни, линиски и други инфраструктури.

Намената на зградите е од групата класи на намена Е2-Згради и комплекси на инфраструктурните системи.

Конкретната намена на идната градба ќе биде од класата (251)Е2.1-Згради и комплекси на патниот сообраќај, односно зграда за технички преглед на автомобили.

1. Опис на проектниот опфат :

Просторот кој е предмет на изработка за урбанистички проект се наоѓа на територијата на Општина Демир Хисар. Границата на проектниот опфат за овој У.П. ја формираат ободните страни на катастарската парцела бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.“Папраѓе“, со површина од 11.497м², или 1.50ха.

2. Проектни барања за градбите во рамките на проектниот опфат :

Урбанистичкиот проект треба да биде изработен во согласност со :

Законот за урбанистичко планирање(Сл.в. на Р.М.бр.32/20), Правилникот за урбанистичко планирање(Сл.в. на Р.М.бр.225/20) и Условите за планирање, со технички број Y00000 од 00.00.2021 год.

Сите постојни надземни и подземни градби во границите на проектниот опфат да се евидентираат на ажурираната геодетска подлога во документационата основа на У.П.

На урбанистичкиот проект задолжително треба да биде извршена Стручна Ревизија, согласно член 62, став 5 од Законот за урбанистичко планирање(Сл.в. на Р.М.бр.32/20).

3. Проектни барања за инфраструктурата :

Со овој нов урбанистички проект да се реши сообраќајниот пристап од “АУП за ГП1, за објект бензинска станица со придружни објекти“, заверен под бр.11-1442/4 од 17.12.2007 година. Овој стар АУП е дел од “ГУП за стопански комплекс“МАИТ“, донесен со Одлука на Совет на Општина Демир Хисар бр.07.249/2 од 29.12.2003 година.

Сопственик на земјиштето во планскиот опфат на погоре споменатите Г.У.П и А.У.П., како и на земјиштето на новиот У.П. е Џона Јошеска од село Слепче.



Со урбанистичкиот проект да се планира регулација на водотекот меѓу планскиот опфат и проектниот опфат, како и да се решат приклучните точки на основните водови на инфраструктурата, во согласност со мислењата од надлежните јавни комунални претпријатија.

4. Финансирање на изработката на урбанистичкиот проект :

Инвеститорот Бона Јошевска од село Слечче, ќе ја финансира изработката на урбанистичкиот проект и стручната ревизија за истиот.

Изработил : Благоја Ристевски д.и.а. овл.бр.0.0560



Blagoja Ristevski Date: 2021.03.09
13:33:08 +01'00'

Заверува барател за одобрување на Урбанистичкиот Проект :

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Bona Jovchevska', written over a horizontal dashed line.

Бона Јошевска с.Слечче





Република Северна Македонија
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

Republic of North Macedonia
DEMIR HISAR MUNICIPALITY

Бр. 11-95418

31.12 2020

ДЕМИР ХИСАР

До
Јошевска Бона
с.Слепче
Демир Хисар

Предмет: Известување

Почитувани,

Во врска со вашата иницијатива за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за формирање на градежна парцела со намена Е2.1- Технички преглед на автомобили на дел од КП 2762/1 за КО Слепче, ве известуваме за следното:

Комисијата за Урбанизам согласно член 38 став 8 од Законот за урбанистичко планирање постапуваше по поднесената иницијатива и согласно доставеното дополнување, Комисијата изготви Предлог-Одлука за прифаќање на иницијативата и му ја поднесе на градоначалникот, а тој ја предложи на Советот на општината, за да биде вградена во годишната програма за донесување урбанистички планови.

Советот на општина Демир Хисар донесе Одлука за прифаќање на иницијативата за изработка на Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за формирање на градежна парцела со намена Е2.1- Технички преглед на авотмобици на КП 2762/1 за КО Слепче со број 17-1118/18 од 23.12.2020 година.

Со почит,

ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР
Одделение за урбанизам, змс
и комунални дејности

Раководител
Соня Паумовска



Opština Demir Hisar
Одделение за урбанизам,
заштита на животната
средина и
комунални дејности
Битолца, 66, 7240
Демир Хисар

телеф. ++389 (07) 552 661
факс/тх ++389 (07) 552 661

e-mail demirhisar@demirhisar.gov.mk
gradonacelnik@demirhisar.gov.mk
gradonacelnik@gmail.com
opstinademirhisar@yahoo.com
pravara.administracija@demirhisar.gov.mk
pravara.svet@demirhisar.gov.mk

opstina@_info@-kora.mk

www.opstinademirhisar.gov.mk



ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци

бул. Едвард Кардељ бр. 7, Кавадарци
e-mail: geodetskipremmer@yahoo.com
+389 43 400 990

Деловоден број : 0805-338
Датум: 25.08.2020 год.

ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ ЗА ПОСЕБНИ НАМЕНИ

Изработка на ажурирана геодетска подлога
со висинска претстава

КО. Слепче

ТРГОВЕЦ ПОЕДИНЕЦ ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ/
ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
Изготвил: М.П.

Орешков Стојан геод. инж.

(име, презиме и потпис на овластен геодет)

СОДРЖИНА НА ГЕОДЕТСКИОТ ЕЛАБОРАТ

1. Страница за заверка.
2. Технички извештај.
3. Скици од извршено премерување 1: 1300.
4. Координати на детални точки.

ПРИЛОЗИ:

6. Копие од Решението од трговскиот регистар.
7. Копие од овластувањето на овластен геодет-потписник на Елаборатот.
8. Податоци од Агенцијата за катастар на недвижности.
9. Доказ за платен надомест.
10. Копија од Договор за користење на сервиси на МАКПОС системот на Агенцијата за катастар на недвижности.

Трговско друштво за геодетски работи
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР Кавадарци

М.П.

ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

КО.Слепче

По барање на подносителот извршено е геодетско снимање во КО.Слепче за изработка на Геодетски елаборат за геодетски работи за посебни намени - ажурирана геодетска подлога со претходно зададен опфат.

На лице место беа снимени детални точки со коти низ зададениот опфат. Цел на снимање беа фактичката состојба на улицата, трафостаницата, бетонските бандери, објектите, оградите, базенот, бунарот, канделабрите и сл., како и коти низ целиот зададен опфат со цел да се постави конфигурацијата на теренот .

Врз дигиталните геодетски планови извршено е нанесување на снимените детални точки од терен и изготвена е ажурирана подлога во размер 1:1300 која е составен дел од овој елаборат во аналогна и во електронска форма .

Снимањето на теренот е извршено со двофрекфентен ресивер GPS Stonex S9.

Мерењето е извршено од Стојан Орешков геод. инж и Тренчева Славица геод. инж.

Изготвил:

Сандра Манева дипл.геод.инж.

ТРГОВСКО ДРУШТВО ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР Д.О.О.Е. Л КАВАДАРЦИ
ул:Едвард Кардељ бр:7 Кавадарци
Тел/факс: 043-400-990,

КООРДИНАТИ НА ДЕТАЛНИ ТОЧКИ

1	7517323.19	4565509.96	633.46
2	7517323.16	4565509.95	633.46
3	7517322.68	4565511.39	633.45
4	7517322.10	4565511.87	633.44
5	7517310.82	4565516.45	633.54
6	7517310.83	4565516.46	633.54
7	7517309.25	4565516.12	633.54
8	7517308.31	4565514.95	633.54
9	7517308.22	4565513.43	633.55
10	7517313.30	4565513.02	633.58
11	7517312.91	4565498.99	633.56
12	7517301.68	4565498.92	633.51
13	7517295.32	4565498.86	633.52
14	7517261.43	4565539.37	633.74
15	7517260.66	4565539.73	633.72
16	7517260.09	4565539.41	633.67
17	7517259.85	4565544.92	633.78
18	7517260.56	4565544.52	633.80
19	7517261.23	4565544.88	633.80
20	7517261.11	4565552.27	633.93
21	7517276.76	4565552.75	633.79
22	7517294.20	4565553.35	633.64
23	7517299.84	4565557.70	633.60
24	7517314.34	4565562.57	633.50
25	7517331.34	4565569.71	633.56
26	7517332.60	4565570.96	633.53
27	7517329.96	4565554.61	633.48
28	7517321.33	4565549.71	633.50
29	7517314.61	4565546.00	633.57

30	7517314.18	4565545.03	633.55
31	7517318.72	4565544.82	633.57
32	7517318.71	4565532.43	633.58
33	7517313.71	4565532.39	633.54
34	7517313.61	4565531.65	633.54
35	7517314.11	4565531.24	633.54
36	7517325.68	4565526.85	633.47
37	7517313.84	4565497.79	633.67
38	7517303.85	4565495.11	633.53
39	7517303.95	4565497.09	633.41
40	7517303.03	4565497.29	633.44
41	7517303.05	4565497.29	633.54
42	7517302.86	4565495.23	633.62
43	7517322.16	4565510.40	633.67
44	7517322.76	4565510.13	633.67
45	7517320.21	4565493.51	633.54
46	7517302.13	4565494.53	633.52
47	7517283.96	4565494.30	633.65
48	7517263.09	4565494.44	633.85
49	7517305.88	4565533.68	633.51
50	7517305.67	4565544.55	633.75
51	7517300.96	4565546.69	633.89
52	7517301.26	4565531.45	633.79
53	7517292.02	4565531.35	633.99
54	7517291.65	4565546.64	633.97
55	7517296.93	4565563.14	633.89
56	7517301.32	4565563.89	633.81
57	7517301.46	4565562.84	633.68
58	7517325.35	4565574.48	633.72

59	7517331.95	4565576.92	633.69
60	7517327.68	4565549.93	633.65
61	7517324.71	4565530.58	633.67
62	7517320.78	4565503.80	633.69
63	7517310.25	4565539.18	633.69
64	7517305.89	4565539.13	633.75
65	7517310.23	4565535.40	633.68
66	7517306.13	4565535.19	633.65
67	7517309.48	4565542.76	633.59
68	7517305.75	4565542.89	633.60
69	7517259.28	4565560.79	633.68
70	7517260.12	4565533.51	633.67
71	7517260.52	4565520.41	633.68
72	7517254.41	4565532.61	633.80
73	7517255.23	4565533.34	633.84
74	7517257.55	4565533.62	633.81
75	7517258.50	4565533.08	633.78
76	7517259.16	4565534.55	633.78
77	7517257.93	4565535.17	633.80
78	7517254.88	4565535.00	633.81
79	7517253.28	4565534.02	633.81
80	7517239.21	4565502.40	633.64
81	7517237.62	4565527.92	633.67
82	7517251.13	4565528.37	633.68
83	7517252.77	4565502.89	633.70
84	7517247.10	4565570.20	633.68
85	7517253.54	4565569.72	633.72
86	7517256.16	4565569.50	633.63
87	7517228.20	4565571.95	633.65
88	7517205.54	4565575.02	634.18
89	7517194.75	4565578.95	634.16
90	7517191.83	4565567.73	633.87
91	7517191.63	4565550.46	633.62
92	7517192.47	4565527.70	633.30
93	7517191.88	4565499.25	633.68
94	7517190.55	4565487.85	633.30

95	7517189.67	4565477.63	633.41
96	7517189.48	4565458.48	633.36
97	7517165.77	4565458.75	633.43
98	7517167.16	4565470.02	633.36
99	7517166.75	4565478.51	633.59
100	7517166.50	4565495.16	633.50
101	7517166.24	4565497.85	633.57
102	7517165.72	4565541.60	633.63
103	7517166.72	4565570.43	633.94
104	7517167.11	4565578.89	634.17
105	7517118.62	4565583.63	634.77
106	7517116.18	4565552.65	634.20
107	7517117.29	4565524.59	633.90
108	7517118.91	4565508.57	633.71
109	7517118.74	4565494.06	633.71
110	7517120.08	4565483.39	633.94
111	7517073.06	4565488.79	634.26
112	7517071.89	4565504.35	634.33
113	7517070.74	4565510.37	634.20
114	7517071.90	4565524.17	634.33
115	7517070.61	4565553.56	634.39
116	7517071.23	4565576.83	634.47
117	7517071.26	4565585.36	635.10
118	7517008.14	4565589.17	635.94
119	7517007.93	4565584.29	635.52
120	7517006.54	4565564.40	635.18
121	7517006.19	4565559.70	634.96
122	7517005.01	4565540.01	634.92
123	7517004.75	4565525.96	634.84
124	7517005.05	4565514.20	634.61
125	7517269.78	4565565.95	633.79
126	7517335.31	4565582.63	634.03
127	7517333.55	4565570.93	634.33
128	7517334.53	4565583.44	633.44
129	7517335.08	4565588.17	633.39
130	7517355.92	4565594.71	632.86

131	7517357.79	4565598.92	632.93
132	7517320.90	4565580.49	633.21
133	7517299.98	4565573.23	633.48
134	7517280.84	4565572.44	632.96
135	7517262.49	4565577.71	633.17
136	7517241.60	4565607.25	633.11
137	7517263.80	4565608.08	632.86
138	7517293.01	4565608.30	632.34
139	7517299.41	4565640.26	632.23
140	7517272.31	4565642.03	632.34
141	7517234.68	4565642.71	632.82
142	7517233.84	4565684.96	632.63
143	7517267.18	4565686.05	632.12
144	7517309.36	4565687.74	632.02
145	7517348.97	4565687.68	632.04
146	7517355.12	4565720.52	631.99
147	7517309.79	4565721.25	631.75
148	7517267.46	4565718.32	632.17
149	7517234.16	4565716.87	632.46
150	7517229.26	4565749.32	632.08
151	7517267.09	4565754.51	631.95
152	7517306.20	4565759.29	631.71
153	7517339.87	4565763.30	631.67
154	7517350.88	4565764.45	631.97
155	7517359.36	4565763.77	631.96
156	7517349.10	4565735.02	631.92
157	7517332.04	4565791.36	632.05
158	7517350.76	4565794.12	632.06
159	7517361.88	4565793.98	631.83
160	7517326.25	4565819.63	632.45
161	7517363.65	4565818.83	632.26
162	7517373.11	4565817.93	632.12
163	7517374.37	4565818.16	632.14
164	7517380.46	4565817.35	632.06
165	7517383.28	4565816.79	631.90
166	7517377.55	4565781.06	632.04

167	7517375.65	4565781.38	632.28
168	7517368.83	4565781.98	632.33
169	7517366.68	4565781.62	632.36
170	7517363.62	4565760.63	632.24
171	7517365.66	4565760.26	632.50
172	7517371.98	4565759.06	632.32
173	7517373.72	4565758.77	632.31
174	7517375.35	4565758.41	631.95
175	7517380.34	4565737.84	631.18
176	7517376.20	4565738.86	631.81
177	7517371.80	4565739.82	632.42
178	7517362.68	4565740.71	632.65
179	7517360.51	4565740.93	632.28
180	7517354.83	4565705.75	632.76
181	7517357.48	4565705.59	632.88
182	7517366.70	4565704.16	632.62
183	7517367.41	4565703.99	632.53
184	7517370.44	4565703.50	631.48
185	7517385.18	4565702.40	631.14
186	7517383.85	4565687.88	631.10
187	7517369.30	4565687.65	631.47
188	7517364.58	4565686.80	632.62
189	7517364.14	4565686.85	632.73
190	7517354.79	4565687.73	632.96
191	7517351.87	4565688.03	632.90
192	7517337.56	4565654.90	633.18
193	7517345.34	4565648.65	633.09
194	7517348.86	4565647.25	633.17
195	7517358.80	4565645.55	633.03
196	7517360.39	4565645.52	632.55
197	7517359.34	4565641.27	633.02
198	7517361.06	4565641.59	632.58
199	7517361.64	4565636.77	632.96
200	7517362.95	4565637.48	632.73
201	7517370.47	4565632.56	632.73
202	7517370.87	4565633.73	632.39

203	7517376.34	4565632.23	632.75
204	7517376.80	4565633.49	632.45
205	7517378.07	4565621.58	632.88
206	7517378.02	4565620.75	632.82
207	7517367.86	4565617.63	633.15
208	7517368.03	4565616.03	633.42
209	7517361.77	4565611.74	633.03
210	7517362.93	4565610.37	632.98
211	7517356.60	4565602.19	633.36
212	7517357.80	4565601.45	633.28
213	7517354.21	4565596.21	633.44
214	7517350.04	4565584.28	633.39
215	7517351.89	4565582.41	632.72
216	7517368.79	4565582.81	631.77
217	7517370.37	4565567.82	631.69
218	7517350.36	4565568.11	632.13
219	7517348.04	4565568.26	633.14
220	7517346.90	4565568.58	633.39
221	7517343.42	4565611.37	633.41
222	7517340.97	4565611.78	633.34
223	7517331.43	4565612.80	633.43
224	7517338.36	4565595.41	633.43
225	7517341.03	4565594.94	633.47
226	7517339.20	4565584.91	633.49
227	7517334.19	4565581.66	633.48
228	7517337.16	4565567.33	633.58
229	7517334.79	4565552.57	633.53
230	7517332.29	4565536.21	633.48
231	7517340.87	4565534.50	633.31
232	7517341.79	4565534.47	633.20
233	7517344.74	4565533.62	631.89
234	7517358.71	4565534.14	631.72
235	7517357.06	4565518.33	631.35
236	7517343.29	4565518.64	631.78
237	7517339.15	4565521.80	633.24
238	7517338.09	4565521.92	633.38

239	7517336.70	4565521.86	633.42
240	7517335.47	4565514.27	633.41
241	7517337.01	4565514.35	633.19
242	7517334.07	4565503.94	633.37
243	7517335.31	4565503.62	633.18
244	7517332.26	4565491.75	633.33
245	7517334.29	4565491.28	633.18
246	7517325.57	4565491.53	633.38
247	7517324.98	4565487.25	633.38
248	7517323.17	4565487.31	633.41
249	7517321.68	4565489.91	633.47
250	7517319.17	4565487.89	632.97
251	7517319.63	4565470.16	633.32
252	7517322.48	4565469.74	633.29
253	7517328.58	4565468.01	633.20
254	7517330.17	4565467.11	632.92
255	7517310.96	4565483.15	632.80
256	7517287.71	4565483.80	632.75
257	7517263.03	4565480.77	632.85
258	7517238.79	4565480.44	632.96
259	7517216.82	4565481.15	633.22
260	7517202.39	4565479.81	633.20
261	7517007.51	4565616.17	635.77
262	7517068.34	4565613.60	635.05
263	7517119.23	4565611.55	634.67
264	7517164.86	4565608.32	634.03
265	7517196.68	4565606.75	634.15
266	7517195.68	4565584.96	634.05
267	7517167.13	4565588.96	634.12
268	7517118.99	4565593.82	634.62
269	7517070.89	4565597.06	634.99
270	7517008.08	4565598.56	635.89
271	7517008.32	4565593.99	634.78
272	7517071.50	4565593.24	633.95
273	7517118.97	4565590.25	633.35
274	7517167.13	4565585.30	633.05

275	7517195.24	4565581.95	633.01
276	7517204.24	4565459.04	633.14
277	7517219.90	4565460.48	633.19
278	7517239.79	4565460.41	633.05
279	7517264.68	4565461.06	632.99
280	7517289.23	4565462.04	632.69
281	7517312.07	4565464.11	632.78
282	7517205.81	4565579.64	633.02
283	7517228.26	4565577.47	632.55
284	7517246.95	4565572.52	632.42

285	7517263.04	4565569.31	632.54
286	7517299.20	4565576.25	632.15
287	7517320.38	4565582.97	632.55
288	7517320.33	4565585.63	633.22
289	7517298.25	4565579.14	633.44
290	7517263.04	4565572.83	633.27
291	7517247.22	4565576.86	633.44
292	7517228.54	4565582.92	633.65
293	7517207.57	4565584.11	633.89

Изготвил

Сандра Манева дипл.геод.инж.

(име, презиме и потпис)

JB,NMDEMIRHISARSLEPCE,DT01-18-2010,TM23:33:50
MO,ADO,UN1,SF1.00000000,ECO,E00.0,AU0
--Stonex SurvCE Version 2.57
--CRD: Alphanumeric
--User Defined: DEMIRHISAR
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type:
[STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--
L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP
iMAX-Auto
BP,PN0013,LA41.012675415497,LN21.200767331761,EL667.3374,
AG0.000,PA0.088,--
--Entered HR: 2.0000, Vertical
LS,HR2.0884
GPS,PN1,LA41.135902885548,LN21.120485587177,EL681.116529
,--A
--GS,PN1,N 4565509.9595,E 517323.1902,EL633.4602,--A
G0,08/22/2020 07:45:08,(Average) - Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN1,DX-10131.018,DY-16029.744,DZ17491.179
G2,VX0.02269489,VY0.01102756,VZ0.02149017
G3,XY0.00013405,XZ0.00035871,YZ0.00012953
--GT,PN1,SW2119,ST546304009,EW2119,ET546308010
--Valid Readings: 3 of 3
--Fixed Readings: 3 of 3
--Nor Min: 4565509.9566 Max: 4565509.9615
--Eas Min: 517323.1811 Max: 517323.2006
--Elv Min: 633.4594 Max: 633.4618
--Nor Avg: 4565509.9595 SD: 0.0021
--Eas Avg: 517323.1902 SD: 0.0080
--Elv Avg: 633.4602 SD: 0.0011
--HRMS Avg: 0.0144 SD: 0.0003 Min: 0.0141 Max: 0.0148
--VRMS Avg: 0.0298 SD: 0.0015 Min: 0.0287 Max: 0.0320
--HDOP Avg: 0.8615 Min: 0.8615 Max: 0.8615
--VDOP Avg: 1.7134 Min: 1.7134 Max: 1.7134
--PDOP Avg: 1.9178 Min: 1.9178 Max: 1.9178
--Number of Satellites Avg: 13 Min: 13 Max: 14
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.918,
HDOP:0.861, VDOP:1.713
GPS,PN2,LA41.135902861261,LN21.120485439209,EL681.112307
,--ARFALT
--GS,PN2,N 4565509.9519,E 517323.1557,EL633.4560,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:46:31,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN2,DX-10131.004,DY-16029.776,DZ17491.171
G2,VX0.02200951,VY0.01109189,VZ0.02155072
G3,XY0.00013676,XZ0.00034617,YZ0.00013428
--GT,PN2,SW2119,ST546391010,EW2119,ET546391010
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.708,
HDOP:0.805, VDOP:1.506
GPS,PN3,LA41.135907516432,LN21.120483388578,EL681.106251
,--ARFALT
--GS,PN3,N 4565511.3868,E 517322.6748,EL633.4499,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:46:45,Base ID read at rover: 0013

G1,BP0013,PN3,DX-10131.718,DY-16030.565,DZ17492.247
G2,VX0.02181307,VY0.01091579,VZ0.02116436
G3,XY0.00013443,XZ0.00033647,YZ0.00013014
--GT,PN3,SW2119,ST546405009,EW2119,ET546405009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.710,
HDOP:0.805, VDOP:1.508
GPS,PN4,LA41.135909074514,LN21.120480919433,EL681.093609
,--ARFALT
--GS,PN4,N 4565511.8660,E 517322.0987,EL633.4373,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:02,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN4,DX-10131.814,DY-16031.219,DZ17492.600
G2,VX0.02174961,VY0.01093714,VZ0.02107229
G3,XY0.00013668,XZ0.00032800,YZ0.00012976
--GT,PN4,SW2119,ST546422009,EW2119,ET546422009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.711,
HDOP:0.806, VDOP:1.509
GPS,PN5,LA41.135924016338,LN21.120432536496,EL681.195010
,--ARFALT
--GS,PN5,N 4565516.4485,E 517310.8213,EL633.5386,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:15,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN5,DX-10130.501,DY-16042.797,DZ17496.134
G2,VX0.02228935,VY0.01108101,VZ0.02138896
G3,XY0.00014394,XZ0.00034556,YZ0.00013401
--GT,PN5,SW2119,ST546435009,EW2119,ET546435009
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.875,
HDOP:0.841, VDOP:1.676
GPS,PN6,LA41.135924048797,LN21.120432579760,EL681.197067
,--ARFALT
--GS,PN6,N 4565516.4586,E 517310.8313,EL633.5407,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN6,DX-10130.509,DY-16042.789,DZ17496.143
G2,VX0.02193668,VY0.01092163,VZ0.02132506
G3,XY0.00013652,XZ0.00033791,YZ0.00013041
--GT,PN6,SW2119,ST546439009,EW2119,ET546439009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.875,
HDOP:0.841, VDOP:1.676
GPS,PN7,LA41.135922959605,LN21.120425772149,EL681.191289
,--ARFALT
--GS,PN7,N 4565516.1189,E 517309.2469,EL633.5349,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:25,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN7,DX-10129.733,DY-16044.189,DZ17495.886
G2,VX0.02200102,VY0.01096246,VZ0.02143063
G3,XY0.00013731,XZ0.00034147,YZ0.00013186
--GT,PN7,SW2119,ST546445009,EW2119,ET546445009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.713,
HDOP:0.807, VDOP:1.511
GPS,PN8,LA41.135919167227,LN21.120421727625,EL681.193671
,--ARFALT
--GS,PN8,N 4565514.9468,E 517308.3078,EL633.5372,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:31,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN8,DX-10128.672,DY-16044.787,DZ17495.008
G2,VX0.02206134,VY0.01100055,VZ0.02152423
G3,XY0.00013807,XZ0.00034473,YZ0.00013318
--GT,PN8,SW2119,ST546451009,EW2119,ET546451009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.714,
HDOP:0.807, VDOP:1.512

GPS,PN9,LA41.135914258810,LN21.120421317938,EL681.203690
--ARFALT
--GS,PN9,N 4565513.4325,E 517308.2160,EL633.5472,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:37,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN9,DX-10127.700,DY-16044.513,DZ17493.876
G2,VX0.02211359,VY0.01103331,VZ0.02160741
G3,XY0.00013875,XZ0.00034764,YZ0.00013434
--GT,PN9,SW2119,ST546457009,EW2119,ET546457009
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.714,
HDOP:0.808, VDOP:1.512
GPS,PN10,LA41.135912872095,LN21.120443156351,EL681.23244
5,--ARFALT
--GS,PN10,N 4565513.0167,E 517313.3023,EL633.5760,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:45,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN10,DX-10129.256,DY-16039.661,DZ17493.573
G2,VX0.02562162,VY0.01125278,VZ0.02396132
G3,XY0.00014845,XZ0.00045052,YZ0.00014356
--GT,PN10,SW2119,ST546465009,EW2119,ET546465009
--HSIG:0.016, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.202,
HDOP:0.906, VDOP:2.007
GPS,PN11,LA41.135867397316,LN21.120441307220,EL681.22098
8,--ARFALT
--GS,PN11,N 4565498.9882,E 517312.9048,EL633.5642,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:47:59,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN11,DX-10120.487,DY-16036.721,DZ17483.014
G2,VX0.02214187,VY0.01112952,VZ0.02177557
G3,XY0.00013873,XZ0.00035348,YZ0.00013734
--GT,PN11,SW2119,ST546479009,EW2119,ET546479009
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.716,
HDOP:0.808, VDOP:1.514
GPS,PN12,LA41.135867262771,LN21.120393091278,EL681.16545
5,--ARFALT
--GS,PN12,N 4565498.9202,E 517301.6772,EL633.5084,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:48:14,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN12,DX-10116.439,DY-16047.196,DZ17482.946
G2,VX0.02292991,VY0.01124944,VZ0.02234050
G3,XY0.00014966,XZ0.00037267,YZ0.00014336
--GT,PN12,SW2119,ST546494010,EW2119,ET546494010
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.021,
HDOP:0.958, VDOP:1.780
GPS,PN13,LA41.135867126705,LN21.120365773005,EL681.17834
3,--ARFALT
--GS,PN13,N 4565498.8632,E 517295.3158,EL633.5212,--ARFALT
G0,08/22/2020 07:48:23,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN13,DX-10114.103,DY-16053.115,DZ17482.923
G2,VX0.02586315,VY0.01541492,VZ0.02435463
G3,XY0.00024471,XZ0.00046288,YZ0.00022771
--GT,PN13,SW2119,ST546503008,EW2119,ET546503008
--HSIG:0.017, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.099,
HDOP:0.967, VDOP:1.863
GPS,PN14,LA41.135867811259,LN21.120366076869,EL681.41833
1,--TERASA
--GS,PN14,N 4565499.0746,E 517295.3861,EL633.7612,--TERASA
G0,08/22/2020 07:48:45,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN14,DX-10114.090,DY-16053.034,DZ17483.240
G2,VX0.05835042,VY0.03011730,VZ0.05058350
G3,XY0.00134090,XZ0.00235251,YZ0.00113579

--GT,PN14,SW2119,ST546525008,EW2119,ET546525008
--HSIG:0.030, VSIG:0.077, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.335,
HDOP:1.013, VDOP:2.104
GPS,PN15,LA41.135932941788,LN21.120363603283,EL681.32368
5,--TERASA
--GS,PN15,N 4565519.1640,E 517294.7628,EL633.6671,--TERASA
G0,08/22/2020 07:51:03,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN15,DX-10126.297,DY-16058.387,DZ17498.290
G2,VX0.02474500,VY0.01282209,VZ0.02456258
G3,XY0.00018527,XZ0.00046396,YZ0.00019862
--GT,PN15,SW2119,ST546663009,EW2119,ET546663009
--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.860,
HDOP:0.898, VDOP:1.629
GPS,PN16,LA41.135931965700,LN21.120326185504,EL681.56898
7,--TERASA
--GS,PN16,N 4565518.8423,E 517286.0503,EL633.9122,--TERASA
G0,08/22/2020 07:51:42,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN16,DX-10122.788,DY-16066.373,DZ17498.225
G2,VX0.06998466,VY0.22640255,VZ0.12497344
G3,XY0.00134228,XZ0.00100488,YZ0.00064414
--GT,PN16,SW2119,ST546702006,EW2119,ET546702006
--HSIG:0.239, VSIG:0.121, STATUS:FIXED, SATS:5, PDOP:5.855,
HDOP:3.924, VDOP:4.345
GPS,PN17,LA41.140018116805,LN21.120322370562,EL682.20708
1,--TERASA
--GS,PN17,N 4565545.4152,E 517285.0994,EL634.5510,--TERASA
G0,08/22/2020 07:52:55,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN17,DX-10138.353,DY-16073.364,DZ17518.635
G2,VX0.03403875,VY0.01247026,VZ0.03192488
G3,XY0.00025865,XZ0.00089749,YZ0.00024357
--GT,PN17,SW2119,ST546775008,EW2119,ET546775008
--HSIG:0.017, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.104,
HDOP:1.028, VDOP:2.929
GPS,PN18,LA41.140017409942,LN21.120289263506,EL682.13737
2,--TERASA
--GS,PN18,N 4565545.1790,E 517277.3905,EL634.4812,--TERASA
G0,08/22/2020 07:53:13,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN18,DX-10135.479,DY-16080.520,DZ17518.425
G2,VX0.03435312,VY0.01273985,VZ0.03224056
G3,XY0.00028568,XZ0.00096509,YZ0.00026395
--GT,PN18,SW2119,ST546793008,EW2119,ET546793008
--HSIG:0.016, VSIG:0.046, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.181,
HDOP:0.994, VDOP:1.941
GPS,PN19,LA41.140002571215,LN21.120262029794,EL681.50688
7,--OB
--GS,PN19,N 4565540.5868,E 517271.0596,EL633.8504,--OB
G0,08/22/2020 07:53:37,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN19,DX-10130.814,DY-16085.514,DZ17514.566
G2,VX0.08055566,VY0.04327154,VZ0.04658736
G3,XY0.00326629,XZ0.00198858,YZ0.00072016
--GT,PN19,SW2119,ST546817008,EW2119,ET546817008
--HSIG:0.054, VSIG:0.087, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.743,
HDOP:1.270, VDOP:2.431
GPS,PN20,LA41.135929068402,LN21.120223144958,EL683.41902
8,--OB
--GS,PN20,N 4565517.8921,E 517262.0580,EL635.7618,--OB
G0,08/22/2020 07:54:50,Base ID read at rover: 0013

G1,BP0013,PN20,DX-10112.263,DY-16088.032,DZ17498.772
G2,VX0.03582215,VY0.01341677,VZ0.03901940
G3,XY0.00025217,XZ0.00096875,YZ0.00026483
--GT,PN20,SW2119,ST546890009,EW2119,ET546890009
--HSIG:0.024, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.111,
HDOP:0.919, VDOP:1.900
GPS,PN21,LA41.135867465576,LN21.120225386155,EL682.95768
6,--OB
--GS,PN21,N 4565498.8908,E 517262.6245,EL635.3000,--OB
G0,08/22/2020 07:57:12,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN21,DX-10100.390,DY-16083.803,DZ17482.849
G2,VX1.35580106,VY0.45535216,VZ1.09095582
G3,XY0.14297563,XZ1.14228773,YZ0.28054467
--GT,PN21,SW2119,ST547032004,EW2119,ET547032004
--HSIG:0.767, VSIG:1.627, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:8,
PDOP:3.644, HDOP:1.744, VDOP:3.199
BP,PN0005,LA41.203683236764,LN21.333468764579,EL710.7617,
AG0.000,PA0.088,--
GPS,PN22,LA41.135998707788,LN21.120220661784,EL681.39910
2,--OGRADA
--GS,PN22,N 4565539.3724,E 517261.4293,EL633.7425,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:58:25,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN22,DX18467.498,DY-25070.463,DZ-9219.451
G2,VX0.02674833,VY0.01275854,VZ0.02861417
G3,XY0.00021983,XZ0.00061770,YZ0.00022243
--GT,PN22,SW2119,ST547105011,EW2119,ET547105011
--HSIG:0.016, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.831,
HDOP:0.888, VDOP:1.601
GPS,PN23,LA41.13599859667,LN21.120217352358,EL681.37127
9,--OGRADA
--GS,PN23,N 4565539.7259,E 517260.6578,EL633.7146,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:58:31,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN23,DX18467.538,DY-25071.274,DZ-9219.202
G2,VX0.02655151,VY0.01272710,VZ0.02854822
G3,XY0.00021733,XZ0.00061148,YZ0.00022094
--GT,PN23,SW2119,ST547111010,EW2119,ET547111010
--HSIG:0.016, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.832,
HDOP:0.888, VDOP:1.602
GPS,PN24,LA41.135998832973,LN21.120214896178,EL681.32385
9,--OGRADA
--GS,PN24,N 4565539.4079,E 517260.0866,EL633.6672,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:58:35,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN24,DX18467.907,DY-25071.745,DZ-9219.471
G2,VX0.02652561,VY0.01272871,VZ0.02856274
G3,XY0.00021719,XZ0.00061145,YZ0.00022111
--GT,PN24,SW2119,ST547115009,EW2119,ET547115009
--HSIG:0.016, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.833,
HDOP:0.888, VDOP:1.603
GPS,PN25,LA41.140016689480,LN21.120213938563,EL681.43814
4,--OGRADA
--GS,PN25,N 4565544.9155,E 517259.8507,EL633.7816,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:58:44,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN25,DX18464.682,DY-25073.235,DZ-9215.253
G2,VX0.02693118,VY0.01277106,VZ0.02896253
G3,XY0.00021986,XZ0.00062549,YZ0.00022437
--GT,PN25,SW2119,ST547124010,EW2119,ET547124010

--HSIG:0.016, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.019,
HDOP:0.949, VDOP:1.782
GPS,PN26,LA41.140015405808,LN21.120216974203,EL681.45125
6,--OGRADA
--GS,PN26,N 4565544.5212,E 517260.5585,EL633.7947,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:58:49,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN26,DX18464.679,DY-25072.478,DZ-9215.542
G2,VX0.02620547,VY0.01254050,VZ0.02823485
G3,XY0.00020920,XZ0.00059491,YZ0.00021240
--GT,PN26,SW2119,ST547129010,EW2119,ET547129010
--HSIG:0.015, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.834,
HDOP:0.889, VDOP:1.604
GPS,PN27,LA41.140016551799,LN21.120219839797,EL681.45662
9,--OGRADA
--GS,PN27,N 4565544.8763,E 517261.2250,EL633.8001,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:58:54,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN27,DX18464.224,DY-25071.938,DZ-9215.272
G2,VX0.02266927,VY0.01226151,VZ0.02445187
G3,XY0.00017704,XZ0.00041536,YZ0.00017841
--GT,PN27,SW2119,ST547134010,EW2119,ET547134010
--HSIG:0.015, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.385,
HDOP:0.755, VDOP:1.161
GPS,PN28,LA41.140040506183,LN21.120219438113,EL681.58766
3,--OGRADA
--GS,PN28,N 4565552.2652,E 517261.1141,EL633.9314,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:59:13,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN28,DX18459.808,DY-25073.752,DZ-9209.628
G2,VX0.02449138,VY0.01248033,VZ0.02574238
G3,XY0.00019725,XZ0.00048699,YZ0.00019622
--GT,PN28,SW2119,ST547153010,EW2119,ET547153010
--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.720,
HDOP:0.825, VDOP:1.509
GPS,PN29,LA41.140041950629,LN21.120286638428,EL681.44584
5,--OGRADA
--GS,PN29,N 4565552.7476,E 517276.7614,EL633.7898,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:59:42,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN29,DX18453.775,DY-25059.304,DZ-9209.386
G2,VX0.02427960,VY0.01281088,VZ0.02546485
G3,XY0.00020421,XZ0.00046922,YZ0.00020074
--GT,PN29,SW2119,ST547182007,EW2119,ET547182007
--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.205,
HDOP:1.031, VDOP:1.949
GPS,PN30,LA41.140043768806,LN21.120361514043,EL681.29501
8,--OGRADA
--GS,PN30,N 4565553.3495,E 517294.1958,EL633.6393,--OGRADA
G0,08/22/2020 07:59:58,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN30,DX18447.017,DY-25043.220,DZ-9209.064
G2,VX0.02951455,VY0.01275101,VZ0.03053421
G3,XY0.00023779,XZ0.00074369,YZ0.00023609
--GT,PN30,SW2119,ST547198009,EW2119,ET547198009
--HSIG:0.016, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.795,
HDOP:0.909, VDOP:1.548
GPS,PN31,LA41.140057823097,LN21.120385798997,EL681.25755
5,--OGRADA
--GS,PN31,N 4565557.6981,E 517299.8406,EL633.6021,--OGRADA
G0,08/22/2020 08:00:08,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN31,DX18442.281,DY-25038.991,DZ-9205.828

G2,VX0.02749571,VY0.01293589,VZ0.02801234
G3,XY0.00023156,XZ0.00062045,YZ0.00022802
--GT,PN31,SW2119,ST547208009,EW2119,ET547208009
--HSIG:0.015, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.883,
HDOP:0.919, VDOP:1.643
GPS,PN32,LA41.140073510950,LN21.120448107133,EL681.15759
2,--OGRADA
--GS,PN32,N 4565562.5715,E 517314.3384,EL633.5025,--OGRADA
G0,08/22/2020 08:00:23,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN32,DX18433.988,DY-25026.642,DZ-9202.254
G2,VX0.02511453,VY0.01246991,VZ0.02620878
G3,XY0.00019797,XZ0.00051133,YZ0.00019802
--GT,PN32,SW2119,ST547223010,EW2119,ET547223010
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.579,
HDOP:0.870, VDOP:1.317
GPS,PN33,LA41.140096512444,LN21.120521168827,EL681.21192
8,--OGRADA
--GS,PN33,N 4565569.7069,E 517331.3349,EL633.5573,--OGRADA
G0,08/22/2020 08:00:41,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN33,DX18423.512,DY-25012.454,DZ-9196.881
G2,VX0.02718781,VY0.01311891,VZ0.02792254
G3,XY0.00020886,XZ0.00054634,YZ0.00020680
--GT,PN33,SW2119,ST547241009,EW2119,ET547241009
--HSIG:0.018, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.579,
HDOP:0.870, VDOP:1.318
GPS,PN34,LA41.140100555854,LN21.120526592083,EL681.18197
6,--OGRADA
--GS,PN34,N 4565570.9571,E 517332.5949,EL633.5274,--OGRADA
G0,08/22/2020 08:00:46,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN34,DX18422.267,DY-25011.582,DZ-9195.963
G2,VX0.02320103,VY0.01230058,VZ0.02511047
G3,XY0.00018274,XZ0.00044373,YZ0.00018413
--GT,PN34,SW2119,ST547246010,EW2119,ET547246010
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.460,
HDOP:0.770, VDOP:1.240
GPS,PN35,LA41.140047593247,LN21.120515093804,EL681.13898
1,--A
--GS,PN35,N 4565554.6135,E 517329.9559,EL633.4839,--A
G0,08/22/2020 08:01:17,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN35,DX18433.247,DY-25010.195,DZ-9208.280
G2,VX0.02293319,VY0.01228824,VZ0.02499273
G3,XY0.00018135,XZ0.00043686,YZ0.00018426
--GT,PN35,SW2119,ST547277010,EW2119,ET547277010
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.391,
HDOP:0.758, VDOP:1.166
GPS,PN36,LA41.140031772348,LN21.120477983515,EL681.15520
8,--A
--GS,PN36,N 4565549.7128,E 517321.3258,EL633.4999,--A
G0,08/22/2020 08:01:30,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN36,DX18439.384,DY-25017.085,DZ-9211.940
G2,VX0.02302325,VY0.01247620,VZ0.02508314
G3,XY0.00018979,XZ0.00044123,YZ0.00019253
--GT,PN36,SW2119,ST547290010,EW2119,ET547290010
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.621,
HDOP:0.819, VDOP:1.399
GPS,PN37,LA41.140019782026,LN21.120449106145,EL681.22383
7,--A

--GS,PN37,N 4565545.9984,E 517314.6101,EL633.5683,--A
G0,08/22/2020 08:01:40,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN37,DX18444.138,DY-25022.455,DZ-9214.676
G2,VX0.02304877,VY0.01256308,VZ0.02515639
G3,XY0.00019177,XZ0.00044470,YZ0.00019581
--GT,PN37,SW2119,ST547300010,EW2119,ET547300010
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.621,
HDOP:0.819, VDOP:1.399
GPS,PN38,LA41.140016657737,LN21.120447245863,EL681.20450
9,--A
--GS,PN38,N 4565545.0336,E 517314.1792,EL633.5489,--A
G0,08/22/2020 08:01:48,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN38,DX18444.873,DY-25022.635,DZ-9215.414
G2,VX0.02289309,VY0.01237428,VZ0.02499496
G3,XY0.00018532,XZ0.00043684,YZ0.00018846
--GT,PN38,SW2119,ST547308010,EW2119,ET547308010
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.391,
HDOP:0.759, VDOP:1.166
GPS,PN39,LA41.140015923069,LN21.120466748155,EL681.22553
6,--A
--GS,PN39,N 4565544.8177,E 517318.7211,EL633.5700,--A
G0,08/22/2020 08:01:56,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN39,DX18443.384,DY-25018.340,DZ-9215.571
G2,VX0.02836345,VY0.01272037,VZ0.02986348
G3,XY0.00022800,XZ0.00069006,YZ0.00023107
--GT,PN39,SW2119,ST547316009,EW2119,ET547316009
--HSIG:0.016, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.077,
HDOP:0.975, VDOP:1.833
GPS,PN40,LA41.135975763068,LN21.120466580035,EL681.23959
3,--A
--GS,PN40,N 4565532.4295,E 517318.7111,EL633.5838,--A
G0,08/22/2020 08:02:12,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN40,DX18451.023,DY-25015.419,DZ-9224.879
G2,VX0.02621160,VY0.01293160,VZ0.02848648
G3,XY0.00022461,XZ0.00060153,YZ0.00023174
--GT,PN40,SW2119,ST547332008,EW2119,ET547332008
--HSIG:0.015, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.004,
HDOP:0.957, VDOP:1.761
GPS,PN41,LA41.135975669421,LN21.120445096870,EL681.19257
6,--A
--GS,PN41,N 4565532.3888,E 517313.7086,EL633.5367,--A
G0,08/22/2020 08:02:21,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN41,DX18452.817,DY-25020.090,DZ-9224.932
G2,VX0.02397662,VY0.01281499,VZ0.02602025
G3,XY0.00020768,XZ0.00048720,YZ0.00021081
--GT,PN41,SW2119,ST547341008,EW2119,ET547341008
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.690,
HDOP:0.847, VDOP:1.462
GPS,PN42,LA41.135973280713,LN21.120444674992,EL681.19340
0,--A
--GS,PN42,N 4565531.6517,E 517313.6121,EL633.5375,--A
G0,08/22/2020 08:02:27,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN42,DX18453.306,DY-25020.006,DZ-9225.486
G2,VX0.02340769,VY0.01273013,VZ0.02567065
G3,XY0.00019931,XZ0.00046538,YZ0.00020445
--GT,PN42,SW2119,ST547347009,EW2119,ET547347009

--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.618, HDOP:0.819, VDOP:1.395
GPS,PN43,LA41.135971930850,LN21.120446820181,EL681.196990,--A
--GS,PN43,N 4565531.2365,E 517314.1126,EL633.5411,--A
G0,08/22/2020 08:02:39,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN43,DX18453.384,DY-25019.440,DZ-9225.797
G2,VX0.02961457,VY0.01340064,VZ0.03179322
G3,XY0.00026971,XZ0.00078748,YZ0.00027679
--GT,PN43,SW2119,ST547359009,EW2119,ET547359009
--HSIG:0.016, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.717, HDOP:1.016, VDOP:2.520
GPS,PN44,LA41.135957611523,LN21.120496467172,EL681.125537,--A
--GS,PN44,N 4565526.8467,E 517325.6839,EL633.4697,--A
G0,08/22/2020 08:02:53,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN44,DX18451.867,DY-25007.626,DZ-9229.166
G2,VX0.03027840,VY0.01331382,VZ0.03233078
G3,XY0.00026840,XZ0.00082361,YZ0.00027730
--GT,PN44,SW2119,ST547373009,EW2119,ET547373009
--HSIG:0.016, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.206, HDOP:0.991, VDOP:1.971
GPS,PN45,LA41.135863505290,LN21.120445310670,EL681.324546,--ELSTOLB
--GS,PN45,N 4565497.7898,E 517313.8399,EL633.6677,--ELSTOLB
G0,08/22/2020 08:03:50,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN45,DX18474.157,DY-25011.759,DZ-9250.870
G2,VX0.02389723,VY0.01281614,VZ0.02643028
G3,XY0.00020601,XZ0.00049575,YZ0.00021256
--GT,PN45,SW2119,ST547430010,EW2119,ET547430010
--HSIG:0.015, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.611, HDOP:0.819, VDOP:1.388
GPS,PN46,LA41.135854883928,LN21.120402397385,EL681.190642,--TRAFO
--GS,PN46,N 4565495.1068,E 517303.8532,EL633.5335,--TRAFO
G0,08/22/2020 08:04:19,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN46,DX18479.312,DY-25020.480,DZ-9252.959
G2,VX0.03906517,VY0.02228172,VZ0.04363791
G3,XY0.00048075,XZ0.00139583,YZ0.00047758
--GT,PN46,SW2119,ST547459008,EW2119,ET547459008
--HSIG:0.026, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.960, HDOP:1.062, VDOP:1.647
GPS,PN47,LA41.135861314705,LN21.120402840407,EL681.071293,--TRAFO
--GS,PN47,N 4565497.0908,E 517303.9517,EL633.4143,--TRAFO
G0,08/22/2020 08:04:27,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN47,DX18477.972,DY-25020.889,DZ-9251.545
G2,VX0.05021879,VY0.03183345,VZ0.06282754
G3,XY0.00085263,XZ0.00255284,YZ0.00098697
--GT,PN47,SW2119,ST547467009,EW2119,ET547467009
--HSIG:0.038, VSIG:0.078, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.420, HDOP:3.302, VDOP:2.937
--DT01-18-2010
--TM23:54:42
--User Defined: DEMIRHISAR
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390

--Antenna Type:
[STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--
L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP iMAX-Auto
--Entered HR: 2.0000, Vertical
LS,HR2.0884
GPS,PN48,LA41.135861961576,LN21.120398868686,EL681.099149,--
--GS,PN48,N 4565497.2881,E 517303.0264,EL633.4421,--
G0,08/22/2020 08:06:00,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN48,DX18478.204,DY-25021.791,DZ-9251.377
G2,VX0.02512010,VY0.01403941,VZ0.02798428
G3,XY0.00022745,XZ0.00053824,YZ0.00023188
--GT,PN48,SW2119,ST547560010,EW2119,ET547560010
--HSIG:0.017, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.598, HDOP:0.817, VDOP:1.373
GPS,PN49,LA41.135861978514,LN21.120398969901,EL681.193291,--TRAFO
--GS,PN49,N 4565497.2934,E 517303.0499,EL633.5362,--TRAFO
G0,08/22/2020 08:06:14,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN49,DX18478.258,DY-25021.745,DZ-9251.311
G2,VX0.02894897,VY0.01628544,VZ0.03217020
G3,XY0.00035020,XZ0.00077886,YZ0.00036766
--GT,PN49,SW2119,ST547574009,EW2119,ET547574009
--HSIG:0.016, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.006, HDOP:0.934, VDOP:1.775
GPS,PN50,LA41.135855282821,LN21.120398135846,EL681.281464,--TRAFO
--GS,PN50,N 4565495.2275,E 517302.8606,EL633.6244,--TRAFO
G0,08/22/2020 08:06:20,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN50,DX18479.659,DY-25021.410,DZ-9252.806
G2,VX0.04408496,VY0.02221977,VZ0.04582478
G3,XY0.00060664,XZ0.00164054,YZ0.00070025
--GT,PN50,SW2119,ST547580008,EW2119,ET547580008
--HSIG:0.025, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.296, HDOP:1.052, VDOP:2.040
GPS,PN51,LA41.135904318923,LN21.120481159208,EL681.324954,--OGRADAZ
--GS,PN51,N 4565510.3992,E 517322.1580,EL633.6686,--
OGRADAZ
G0,08/22/2020 08:07:25,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN51,DX18463.400,DY-25006.976,DZ-9241.400
G2,VX0.03092346,VY0.01346483,VZ0.03288950
G3,XY0.00027778,XZ0.00086038,YZ0.00028456
--GT,PN51,SW2119,ST547645009,EW2119,ET547645009
--HSIG:0.016, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.859, HDOP:0.937, VDOP:1.606
GPS,PN52,LA41.135903430384,LN21.120483732831,EL681.323572,--OGRADAZ
--GS,PN52,N 4565510.1265,E 517322.7580,EL633.6672,--
OGRADAZ
G0,08/22/2020 08:07:29,Base ID read at rover: 0005

G1,BP0005,PN52,DX18463.351,DY-25006.352,DZ-9241.607
G2,VX0.02674815,VY0.01311589,VZ0.02867907
G3,XY0.00023648,XZ0.00062411,YZ0.00023932
--GT,PN52,SW2119,ST547649010,EW2119,ET547649010
--HSIG:0.015, VSIG:0.038, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.859,
HDOP:0.937, VDOP:1.606
GPS,PN53,LA41.135849591314,LN21.120472634796,EL681.19883
0,--OGRADAZ
--GS,PN53,N 4565493.5128,E 517320.2128,EL633.5420,--
OGRADAZ
G0,08/22/2020 08:07:47,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN53,DX18474.405,DY-25004.837,DZ-9254.181
G2,VX0.02434574,VY0.01316473,VZ0.02714432
G3,XY0.00021956,XZ0.00052525,YZ0.00022765
--GT,PN53,SW2119,ST547667010,EW2119,ET547667010
--HSIG:0.015, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.585,
HDOP:0.816, VDOP:1.359
GPS,PN54,LA41.135853023299,LN21.120395009845,EL681.17341
8,--OGRADAZ
--GS,PN54,N 4565494.5288,E 517302.1343,EL633.5163,--
OGRADAZ
G0,08/22/2020 08:08:05,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN54,DX18480.275,DY-25021.952,DZ-9253.402
G2,VX0.03046799,VY0.01800476,VZ0.03116476
G3,XY0.00036320,XZ0.00066568,YZ0.00035452
--GT,PN54,SW2119,ST547685007,EW2119,ET547685007
--HSIG:0.021, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.729,
HDOP:1.561, VDOP:2.238
GPS,PN55,LA41.135852412886,LN21.120316969100,EL681.30942
8,--OGRADAZ
--GS,PN55,N 4565494.2977,E 517283.9618,EL633.6520,--
OGRADAZ
G0,08/22/2020 08:08:35,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN55,DX18487.060,DY-25038.816,DZ-9253.454
G2,VX0.02537952,VY0.01397091,VZ0.02746359
G3,XY0.00025147,XZ0.00055403,YZ0.00024893
--GT,PN55,SW2119,ST547715008,EW2119,ET547715008
--HSIG:0.015, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.858,
HDOP:0.925, VDOP:1.611
GPS,PN56,LA41.135853046433,LN21.120227319206,EL681.51174
9,--OGRADAZ
--GS,PN56,N 4565494.4441,E 517263.0852,EL633.8539,--
OGRADAZ
G0,08/22/2020 08:08:58,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN56,DX18494.633,DY-25058.275,DZ-9253.173
G2,VX0.02939140,VY0.01454600,VZ0.03035088
G3,XY0.00030603,XZ0.00073439,YZ0.00029637
--GT,PN56,SW2119,ST547738007,EW2119,ET547738007
--HSIG:0.016, VSIG:0.042, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.507,
HDOP:1.469, VDOP:2.031
GPS,PN57,LA41.135979923897,LN21.120411509806,EL681.16980
7,--NASTQERNICA
--GS,PN57,N 4565533.6827,E 517305.8843,EL633.5138,--
NASTQERNICA
G0,08/22/2020 08:11:29,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN57,DX18454.823,DY-25027.703,DZ-9223.960
G2,VX0.06605412,VY0.02401891,VZ0.09110744

G3,XY0.00112771,XZ0.00519171,YZ0.00125259
--GT,PN57,SW2119,ST547889008,EW2119,ET547889008
--HSIG:0.042, VSIG:0.107, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.012,
HDOP:1.056, VDOP:2.821
GPS,PN58,LA41.140015168370,LN21.120410685614,EL681.40430
6,--NASTQERNICA
--GS,PN58,N 4565544.5541,E 517305.6668,EL633.7486,--
NASTQERNICA
G0,08/22/2020 08:11:55,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN58,DX18448.375,DY-25030.410,DZ-9215.628
G2,VX0.05055668,VY0.02402560,VZ0.06767899
G3,XY0.00089620,XZ0.00284668,YZ0.00119319
--GT,PN58,SW2119,ST547915009,EW2119,ET547915009
--HSIG:0.032, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.986,
HDOP:1.239, VDOP:2.717
GPS,PN59,LA41.140022118440,LN21.120390487047,EL681.54883
5,--NASTQERNICA
--GS,PN59,N 4565546.6869,E 517300.9582,EL633.8931,--
NASTQERNICA
G0,08/22/2020 08:12:37,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN59,DX18448.860,DY-25035.268,DZ-9213.920
G2,VX0.03601161,VY0.01557648,VZ0.03817301
G3,XY0.00042632,XZ0.00121575,YZ0.00043289
--GT,PN59,SW2119,ST547957009,EW2119,ET547957009
--HSIG:0.016, VSIG:0.052, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.700,
HDOP:0.971, VDOP:2.520
GPS,PN60,LA41.135972730380,LN21.120391640521,EL681.44400
0,--NASTQERNICA
--GS,PN60,N 4565531.4529,E 517301.2627,EL633.7878,--
NASTQERNICA
G0,08/22/2020 08:13:06,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN60,DX18458.053,DY-25031.413,DZ-9225.448
G2,VX0.07783756,VY0.02639408,VZ0.05400503
G3,XY0.00172205,XZ0.00365486,YZ0.00115775
--GT,PN60,SW2119,ST547986007,EW2119,ET547986007
--HSIG:0.030, VSIG:0.094, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.808,
HDOP:1.201, VDOP:3.614
GPS,PN61,LA41.135972471468,LN21.120351957597,EL681.64686
2,--NASTQERNICA
--GS,PN61,N 4565531.3512,E 517292.0222,EL633.9905,--
NASTQERNICA
G0,08/22/2020 08:13:32,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN61,DX18461.587,DY-25039.956,DZ-9225.375
G2,VX0.05654913,VY0.02312421,VZ0.04704424
G3,XY0.00100908,XZ0.00218697,YZ0.00081235
--GT,PN61,SW2119,ST548012007,EW2119,ET548012007
--HSIG:0.026, VSIG:0.073, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:4.862,
HDOP:1.535, VDOP:4.613
GPS,PN62,LA41.140022046491,LN21.120350508358,EL681.62811
3,--NASTQERNICA
--GS,PN62,N 4565546.6428,E 517291.6487,EL633.9722,--
NASTQERNICA
G0,08/22/2020 08:13:59,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN62,DX18452.296,DY-25043.922,DZ-9213.885
G2,VX0.04167239,VY0.01693961,VZ0.04725230
G3,XY0.00052806,XZ0.00170488,YZ0.00053559
--GT,PN62,SW2119,ST548039009,EW2119,ET548039009

--HSIG:0.021, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.896, HDOP:1.659, VDOP:3.525
GPS,PN63,LA41.140054658049,LN21.120365080762,EL681.78008
2,--REZER
--GS,PN63,N 4565556.7104,E 517295.0184,EL634.1245,--REZER
G0,08/22/2020 08:15:15,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN63,DX18444.993,DY-25043.115,DZ-9206.218
G2,VX0.03121368,VY0.01381638,VZ0.03382136
G3,XY0.00030315,XZ0.00090673,YZ0.00030952
--GT,PN63,SW2119,ST548115009,EW2119,ET548115009
--HSIG:0.016, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.031, HDOP:0.948, VDOP:1.796
GPS,PN64,LA41.140058045208,LN21.120365376022,EL681.78643
0,--REZER
--GS,PN64,N 4565557.7554,E 517295.0847,EL634.1309,--REZER
G0,08/22/2020 08:15:22,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN64,DX18444.330,DY-25043.298,DZ-9205.428
G2,VX0.03133798,VY0.01387140,VZ0.03388960
G3,XY0.00030677,XZ0.00091330,YZ0.00031241
--GT,PN64,SW2119,ST548122009,EW2119,ET548122009
--HSIG:0.016, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.031, HDOP:0.948, VDOP:1.796
GPS,PN65,LA41.140057917343,LN21.120360344421,EL681.75337
2,--REZER
--GS,PN65,N 4565557.7132,E 517293.9131,EL634.0978,--REZER
G0,08/22/2020 08:15:34,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN65,DX18444.755,DY-25044.390,DZ-9205.479
G2,VX0.03396125,VY0.01480131,VZ0.03607611
G3,XY0.00036733,XZ0.00107485,YZ0.00037183
--GT,PN65,SW2119,ST548134009,EW2119,ET548134009
--HSIG:0.016, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.646, HDOP:0.964, VDOP:2.464
GPS,PN66,LA41.140054283326,LN21.120339541022,EL681.79748
2,--REZER
--GS,PN66,N 4565556.5808,E 517289.0715,EL634.1418,--REZER
G0,08/22/2020 08:15:44,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN66,DX18447.227,DY-25048.628,DZ-9206.293
G2,VX0.03338486,VY0.01510372,VZ0.03598864
G3,XY0.00037385,XZ0.00104588,YZ0.00038251
--GT,PN66,SW2119,ST548144008,EW2119,ET548144008
--HSIG:0.016, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.643, HDOP:0.964, VDOP:2.461
GPS,PN67,LA41.140057819744,LN21.120339281356,EL681.79026
9,--REZER
--GS,PN67,N 4565557.6716,E 517289.0084,EL634.1346,--REZER
G0,08/22/2020 08:15:50,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN67,DX18446.573,DY-25048.946,DZ-9205.477
G2,VX0.03356588,VY0.01520124,VZ0.03613832
G3,XY0.00037982,XZ0.00105747,YZ0.00038820
--GT,PN67,SW2119,ST548150009,EW2119,ET548150009
--HSIG:0.016, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.639, HDOP:0.963, VDOP:2.457
GPS,PN68,LA41.140057889499,LN21.120334737425,EL681.82225
4,--REZER
--GS,PN68,N 4565557.6906,E 517287.9503,EL634.1666,--REZER
G0,08/22/2020 08:15:59,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN68,DX18446.965,DY-25049.930,DZ-9205.440

G2,VX0.03406924,VY0.01599567,VZ0.03629213
G3,XY0.00040347,XZ0.00106786,YZ0.00039369
--GT,PN68,SW2119,ST548159008,EW2119,ET548159008
--HSIG:0.017, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.637, HDOP:0.963, VDOP:2.455
GPS,PN69,LA41.140054274121,LN21.120333610903,EL681.83504
8,--REZER
--GS,PN69,N 4565556.5747,E 517287.6906,EL634.1793,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:06,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN69,DX18447.755,DY-25049.905,DZ-9206.271
G2,VX0.03516557,VY0.01573214,VZ0.03732898
G3,XY0.00042701,XZ0.00115727,YZ0.00043049
--GT,PN69,SW2119,ST548166008,EW2119,ET548166008
--HSIG:0.016, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.633, HDOP:0.963, VDOP:2.451
GPS,PN70,LA41.140054230432,LN21.120329044788,EL681.76331
4,--REZER
--GS,PN70,N 4565556.5588,E 517286.6273,EL634.1076,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:13,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN70,DX18448.097,DY-25050.913,DZ-9206.328
G2,VX0.03560656,VY0.01594020,VZ0.03787778
G3,XY0.00040503,XZ0.00110674,YZ0.00041011
--GT,PN70,SW2119,ST548173009,EW2119,ET548173009
--HSIG:0.019, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.631, HDOP:0.962, VDOP:2.449
GPS,PN71,LA41.140057645396,LN21.120328801068,EL681.81545
4,--REZER
--GS,PN71,N 4565557.6120,E 517286.5681,EL634.1597,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:18,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN71,DX18447.507,DY-25051.203,DZ-9205.501
G2,VX0.03534703,VY0.01554116,VZ0.03737045
G3,XY0.00041487,XZ0.00116403,YZ0.00041865
--GT,PN71,SW2119,ST548178008,EW2119,ET548178008
--HSIG:0.016, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.631, HDOP:0.962, VDOP:2.449
GPS,PN72,LA41.140054224311,LN21.120327496928,EL681.77120
4,--REZER
--GS,PN72,N 4565556.5560,E 517286.2669,EL634.1155,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:27,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN72,DX18448.234,DY-25051.246,DZ-9206.324
G2,VX0.03427421,VY0.01552870,VZ0.03659085
G3,XY0.00040424,XZ0.00109896,YZ0.00040935
--GT,PN72,SW2119,ST548187009,EW2119,ET548187009
--HSIG:0.016, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.626, HDOP:0.962, VDOP:2.443
GPS,PN73,LA41.140054151185,LN21.120322951703,EL681.80878
5,--REZER
--GS,PN73,N 4565556.5310,E 517285.2085,EL634.1530,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:35,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN73,DX18448.657,DY-25052.218,DZ-9206.316
G2,VX0.03431925,VY0.01557629,VZ0.03661744
G3,XY0.00040604,XZ0.00110148,YZ0.00041091
--GT,PN73,SW2119,ST548195009,EW2119,ET548195009
--HSIG:0.016, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.621, HDOP:0.961, VDOP:2.438
GPS,PN74,LA41.140057905462,LN21.120323018828,EL681.80146
8,--REZER

--GS,PN74,N 4565557.6891,E 517285.2214,EL634.1457,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:41,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN74,DX18447.935,DY-25052.481,DZ-9205.450
G2,VX0.03537333,VY0.01565690,VZ0.03736539
G3,XY0.00041790,XZ0.00116474,YZ0.00042122
--GT,PN74,SW2119,ST548201008,EW2119,ET548201008
--HSIG:0.016, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.806,
HDOP:1.006, VDOP:2.619
GPS,PN75,LA41.140054300405,LN21.120301611343,EL681.81702
9,--REZER
--GS,PN75,N 4565556.5653,E 517280.2391,EL634.1612,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:52,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN75,DX18450.432,DY-25056.860,DZ-9206.276
G2,VX0.03422309,VY0.01561314,VZ0.03652919
G3,XY0.00040540,XZ0.00109512,YZ0.00041015
--GT,PN75,SW2119,ST548212009,EW2119,ET548212009
--HSIG:0.016, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.615,
HDOP:0.961, VDOP:2.432
GPS,PN76,LA41.140054101227,LN21.120297107772,EL681.87156
7,--REZER
--GS,PN76,N 4565556.5014,E 517279.1905,EL634.2157,--REZER
G0,08/22/2020 08:16:59,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN76,DX18450.888,DY-25057.809,DZ-9206.287
G2,VX0.03416643,VY0.01561578,VZ0.03647589
G3,XY0.00040445,XZ0.00109133,YZ0.00040918
--GT,PN76,SW2119,ST548219009,EW2119,ET548219009
--HSIG:0.016, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.612,
HDOP:0.960, VDOP:2.430
GPS,PN77,LA41.140057695992,LN21.120297056760,EL681.80114
2,--REZER
--GS,PN77,N 4565557.6102,E 517279.1760,EL634.1453,--REZER
G0,08/22/2020 08:17:06,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN77,DX18450.161,DY-25058.103,DZ-9205.499
G2,VX0.03520661,VY0.01567907,VZ0.03720651
G3,XY0.00041541,XZ0.00115324,YZ0.00041859
--GT,PN77,SW2119,ST548226008,EW2119,ET548226008
--HSIG:0.016, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.799,
HDOP:1.005, VDOP:2.612
BP,PN0013,LA41.012675415497,LN21.200767331761,EL667.3374,
AG0.000,PA0.088,--
GPS,PN78,LA41.140075481173,LN21.120373359123,EL681.54485
4,--RPLIN
--GS,PN78,N 4565563.1382,E 517296.9310,EL633.8895,--RPLIN
G0,08/22/2020 08:21:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN78,DX-10153.988,DY-16066.691,DZ17531.508
G2,VX0.02971207,VY0.01376821,VZ0.03144260
G3,XY0.00028523,XZ0.00079216,YZ0.00029177
--GT,PN78,SW2119,ST548512009,EW2119,ET548512009
--HSIG:0.015, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.901,
HDOP:0.923, VDOP:1.662
GPS,PN79,LA41.140077884605,LN21.120392204116,EL681.46959
0,--RPLIN
--GS,PN79,N 4565563.8900,E 517301.3175,EL633.8143,--RPLIN
G0,08/22/2020 08:22:13,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN79,DX-10156.084,DY-16062.796,DZ17532.016
G2,VX0.03279799,VY0.01441313,VZ0.03710260
G3,XY0.00031381,XZ0.00102315,YZ0.00033324

--GT,PN79,SW2119,ST548533008,EW2119,ET548533008
--HSIG:0.018, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.035,
HDOP:0.981, VDOP:1.783
GPS,PN80,LA41.140074469932,LN21.120392816960,EL681.32989
5,--RPLIN
--GS,PN80,N 4565562.8370,E 517301.4627,EL633.6746,--RPLIN
G0,08/22/2020 08:22:18,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN80,DX-10155.586,DY-16062.450,DZ17531.132
G2,VX0.06199816,VY0.02423917,VZ0.10968637
G3,XY0.00072937,XZ0.00472368,YZ0.00129075
--GT,PN80,SW2119,ST548538007,EW2119,ET548538007
--HSIG:0.065, VSIG:0.111, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.140,
HDOP:0.987, VDOP:1.899
GPS,PN81,LA41.140084739321,LN21.120422060847,EL681.76271
2,--LETNIKOVEC
--GS,PN81,N 4565566.0208,E 517308.2650,EL634.1076,--
LETNIKOVEC
G0,08/22/2020 08:22:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN81,DX-10159.693,DY-16056.737,DZ17533.800
G2,VX0.03374891,VY0.01559363,VZ0.03445277
G3,XY0.00040452,XZ0.00102384,YZ0.00039570
--GT,PN81,SW2119,ST548572009,EW2119,ET548572009
--HSIG:0.015, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.897,
HDOP:0.919, VDOP:1.660
GPS,PN82,LA41.140087276899,LN21.120435814173,EL681.73209
7,--LETNIKOVEC
--GS,PN82,N 4565566.8111,E 517311.4658,EL634.0771,--
LETNIKOVEC
G0,08/22/2020 08:23:01,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN82,DX-10161.354,DY-16053.946,DZ17534.368
G2,VX0.03407053,VY0.01576244,VZ0.03459025
G3,XY0.00041857,XZ0.00104352,YZ0.00040704
--GT,PN82,SW2119,ST548581010,EW2119,ET548581010
--HSIG:0.015, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.896,
HDOP:0.919, VDOP:1.659
GPS,PN83,LA41.140097356896,LN21.120432857515,EL681.77701
8,--LETNIKOVEC
--GS,PN83,N 4565569.9188,E 517310.7700,EL634.1221,--
LETNIKOVEC
G0,08/22/2020 08:23:10,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN83,DX-10162.984,DY-16055.317,DZ17536.737
G2,VX0.03446813,VY0.01582284,VZ0.03481952
G3,XY0.00042129,XZ0.00106487,YZ0.00040949
--GT,PN83,SW2119,ST548590009,EW2119,ET548590009
--HSIG:0.015, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.036,
HDOP:0.979, VDOP:1.786
GPS,PN84,LA41.140112017256,LN21.120495505960,EL681.37198
1,--ELRSTOLB
--GS,PN84,N 4565574.4755,E 517325.3478,EL633.7174,--
ELRSTOLB
G0,08/22/2020 08:23:56,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN84,DX-10171.325,DY-16042.902,DZ17539.871
G2,VX0.03289642,VY0.01544849,VZ0.03366561
G3,XY0.00037468,XZ0.00095788,YZ0.00034936
--GT,PN84,SW2119,ST548636008,EW2119,ET548636008
--HSIG:0.016, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.269,
HDOP:1.062, VDOP:2.005

GPS,PN85,LA41.140119902506,LN21.120523875809,EL681.34778
5,--SVETILKI
--GS,PN85,N 4565576.9235,E 517331.9483,EL633.6934,--SVETILKI
G0,08/22/2020 08:24:16,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN85,DX-10175.226,DY-16037.328,DZ17541.685
G2,VX0.03513509,VY0.01619563,VZ0.03501321
G3,XY0.00044395,XZ0.00109089,YZ0.00042493
--GT,PN85,SW2119,ST548656009,EW2119,ET548656009
--HSIG:0.015, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.269,
HDOP:0.976, VDOP:2.048
GPS,PN86,LA41.140032427974,LN21.120505281312,EL681.29992
0,--SVETILKI
--GS,PN86,N 4565549.9301,E 517327.6820,EL633.6447,--SVETILKI
G0,08/22/2020 08:24:38,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN86,DX-10157.109,DY-16034.945,DZ17521.357
G2,VX0.03263234,VY0.01525366,VZ0.03323683
G3,XY0.00037696,XZ0.00095267,YZ0.00036741
--GT,PN86,SW2119,ST548678009,EW2119,ET548678009
--HSIG:0.015, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.978,
HDOP:0.921, VDOP:1.751
GPS,PN87,LA41.135969713365,LN21.120492334512,EL681.32878
8,--SVETILKI
--GS,PN87,N 4565530.5775,E 517324.7128,EL633.6730,--SVETILKI
G0,08/22/2020 08:24:57,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN87,DX-10144.108,DY-16033.136,DZ17506.825
G2,VX0.02730186,VY0.01275371,VZ0.02900225
G3,XY0.00022289,XZ0.00065478,YZ0.00022802
--GT,PN87,SW2119,ST548697009,EW2119,ET548697009
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.604,
HDOP:0.984, VDOP:2.411
GPS,PN88,LA41.135882947585,LN21.120475193271,EL681.34627
3,--SVETILKI
--GS,PN88,N 4565503.8035,E 517320.7843,EL633.6897,--SVETILKI
G0,08/22/2020 08:25:21,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN88,DX-10126.201,DY-16030.472,DZ17486.705
G2,VX0.02754354,VY0.01303712,VZ0.02909567
G3,XY0.00024455,XZ0.00067247,YZ0.00024601
--GT,PN88,SW2119,ST548721009,EW2119,ET548721009
--HSIG:0.015, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:2.035,
HDOP:0.972, VDOP:1.788
GPS,PN89,LA41.135997700808,LN21.120430297905,EL681.35015
5,--
--GS,PN89,N 4565539.1767,E 517310.2464,EL633.6944,--
G0,08/22/2020 08:26:08,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN89,DX-10144.174,DY-16048.660,DZ17513.333
G2,VX0.04314401,VY0.03869402,VZ0.07524184
G3,XY0.00124001,XZ0.00269274,YZ0.00268094
--GT,PN89,SW2119,ST548768009,EW2119,ET548768009
--HSIG:0.040, VSIG:0.086, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.961,
HDOP:0.915, VDOP:1.734
GPS,PN90,LA41.135997592158,LN21.120411599226,EL681.40129
0,--
--GS,PN90,N 4565539.1329,E 517305.8923,EL633.7454,--
G0,08/22/2020 08:26:20,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN90,DX-10142.542,DY-16052.698,DZ17513.341
G2,VX0.11084231,VY0.09254857,VZ0.14109565
G3,XY0.00902070,XZ0.01467899,YZ0.01215447

--GT,PN90,SW2119,ST548780007,EW2119,ET548780007
--HSIG:0.064, VSIG:0.192, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.048,
HDOP:1.561, VDOP:2.619
GPS,PN91,LA41.135985471364,LN21.120430187958,EL681.33382
9,--
--GS,PN91,N 4565535.4042,E 517310.2297,EL633.6779,--
G0,08/22/2020 08:26:36,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN91,DX-10141.857,DY-16047.788,DZ17510.485
G2,VX0.11349712,VY0.09390257,VZ0.14467677
G3,XY0.00902070,XZ0.01467899,YZ0.01215447
--GT,PN91,SW2119,ST548796007,EW2119,ET548796007
--HSIG:0.072, VSIG:0.194, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:3.048,
HDOP:1.561, VDOP:2.619
GPS,PN92,LA41.135984816555,LN21.120412596750,EL681.30419
0,--
--GS,PN92,N 4565535.1926,E 517306.1338,EL633.6482,--
G0,08/22/2020 08:27:42,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN92,DX-10140.272,DY-16051.568,DZ17510.313
G2,VX0.03601498,VY0.02423937,VZ0.03750320
G3,XY0.00045892,XZ0.00114786,YZ0.00032233
--GT,PN92,SW2119,ST548862007,EW2119,ET548862007
--HSIG:0.025, VSIG:0.051, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.760,
HDOP:1.723, VDOP:3.342
GPS,PN93,LA41.140009313470,LN21.120427025390,EL681.24900
8,--
--GS,PN93,N 4565542.7570,E 517309.4759,EL633.5933,--
G0,08/22/2020 08:27:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN93,DX-10146.171,DY-16050.252,DZ17515.961
G2,VX0.04148374,VY0.01790803,VZ0.03844641
G3,XY0.00050126,XZ0.00141890,YZ0.00047601
--GT,PN93,SW2119,ST548872008,EW2119,ET548872008
--HSIG:0.018, VSIG:0.056, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:4.590,
HDOP:1.535, VDOP:4.325
GPS,PN94,LA41.140009773662,LN21.120411043016,EL681.25357
8,--
--GS,PN94,N 4565542.8902,E 517305.7539,EL633.5978,--
G0,08/22/2020 08:28:01,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN94,DX-10144.909,DY-16053.755,DZ17516.070
G2,VX0.03792047,VY0.01859203,VZ0.04316624
G3,XY0.00051860,XZ0.00140965,YZ0.00060127
--GT,PN94,SW2119,ST548881007,EW2119,ET548881007
--HSIG:0.020, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.479,
HDOP:1.489, VDOP:3.144
GPS,PN95,LA41.140067515231,LN21.120268242260,EL681.57998
0,--PERALNA
--GS,PN95,N 4565560.6234,E 517272.4591,EL633.9241,--PERALNA
G0,08/22/2020 08:32:27,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN95,DX-10143.599,DY-16088.921,DZ17529.683
G2,VX0.03777356,VY0.02034101,VZ0.04523107
G3,XY0.00056873,XZ0.00140931,YZ0.00069955
--GT,PN95,SW2119,ST549147006,EW2119,ET549147006
--HSIG:0.022, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.596,
HDOP:1.244, VDOP:3.374
GPS,PN96,LA41.140042117992,LN21.120269170136,EL681.72161
1,--PERALNA
--GS,PN96,N 4565552.7897,E 517272.6936,EL634.0655,--PERALNA
G0,08/22/2020 08:32:51,Base ID read at rover: 0013

G1,BP0013,PN96,DX-10138.763,DY-16086.813,DZ17523.884
G2,VX0.03414868,VY0.01872504,VZ0.03403536
G3,XY0.00036617,XZ0.00074838,YZ0.00034058
--GT,PN96,SW2119,ST549171007,EW2119,ET549171007
--HSIG:0.025, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.157,
HDOP:1.173, VDOP:2.931
GPS,PN97,LA41.140041248820,LN21.120243966611,EL681.91181
8,--PERALNA
--GS,PN97,N 4565552.5077,E 517266.8253,EL634.2556,--PERALNA
G0,08/22/2020 08:33:02,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN97,DX-10136.342,DY-16092.170,DZ17523.807
G2,VX0.07449516,VY0.02807647,VZ0.04810616
G3,XY0.00171084,XZ0.00308859,YZ0.00099714
--GT,PN97,SW2119,ST549182005,EW2119,ET549182005
--HSIG:0.032, VSIG:0.088, STATUS:FIXED, SATS:4, PDOP:2.929,
HDOP:1.364, VDOP:2.592
GPS,PN98,LA41.140041703398,LN21.120232283790,EL681.70222
7,--PERALNA
--GS,PN98,N 4565552.6416,E 517264.1045,EL634.0460,--PERALNA
G0,08/22/2020 08:33:17,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN98,DX-10135.591,DY-16094.797,DZ17523.775
G2,VX0.02940096,VY0.01486415,VZ0.02913357
G3,XY0.00030928,XZ0.00072343,YZ0.00028588
--GT,PN98,SW2119,ST549197008,EW2119,ET549197008
--HSIG:0.015, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.684,
HDOP:1.068, VDOP:2.463
GPS,PN99,LA41.140048796921,LN21.120232073317,EL681.73901
0,--PERALNA
--GS,PN99,N 4565554.8296,E 517264.0503,EL634.0828,--PERALNA
G0,08/22/2020 08:33:28,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN99,DX-10136.893,DY-16095.355,DZ17525.445
G2,VX0.03160099,VY0.01607123,VZ0.03052093
G3,XY0.00038280,XZ0.00083199,YZ0.00034406
--GT,PN99,SW2119,ST549208009,EW2119,ET549208009
--HSIG:0.015, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:2.042,
HDOP:0.947, VDOP:1.809
GPS,PN100,LA41.140068329787,LN21.120218045574,EL681.8139
44,--OGB
--GS,PN100,N 4565560.8472,E 517260.7696,EL634.1579,--OGB
G0,08/22/2020 08:33:53,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN100,DX-10139.362,DY-16099.817,DZ17530.026
G2,VX0.02995263,VY0.01362819,VZ0.02782551
G3,XY0.00023634,XZ0.00067390,YZ0.00022475
--GT,PN100,SW2119,ST549233007,EW2119,ET549233007
--HSIG:0.017, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.321,
HDOP:0.967, VDOP:2.109
GPS,PN101,LA41.140068164512,LN21.120211634229,EL681.3317
02,--OGB
--GS,PN101,N 4565560.7927,E 517259.2768,EL633.6756,--OGB
G0,08/22/2020 08:34:05,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN101,DX-10139.129,DY-16101.328,DZ17529.670
G2,VX0.07591989,VY0.02766431,VZ0.05998786
G3,XY0.00112184,XZ0.00397129,YZ0.00126230
--GT,PN101,SW2119,ST549245008,EW2119,ET549245008
--HSIG:0.034, VSIG:0.095, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.867,
HDOP:1.029, VDOP:1.557

GPS,PN102,LA41.135979713949,LN21.120214968373,EL681.3275
83,--OGB
--GS,PN102,N 4565533.5103,E 517260.1173,EL633.6708,--OGB
G0,08/22/2020 08:34:46,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN102,DX-10122.642,DY-16094.100,DZ17509.145
G2,VX0.02316519,VY0.01213124,VZ0.02444729
G3,XY0.00017347,XZ0.00044309,YZ0.00016740
--GT,PN102,SW2119,ST549286009,EW2119,ET549286009
--HSIG:0.015, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.580,
HDOP:0.838, VDOP:1.340
GPS,PN103,LA41.135937237168,LN21.120216547556,EL681.3369
08,--OGB
--GS,PN103,N 4565520.4084,E 517260.5158,EL633.6797,--OGB
G0,08/22/2020 08:35:06,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN103,DX-10114.716,DY-16090.631,DZ17499.295
G2,VX0.02490594,VY0.01260700,VZ0.02600123
G3,XY0.00016324,XZ0.00045526,YZ0.00015850
--GT,PN103,SW2119,ST549306008,EW2119,ET549306008
--HSIG:0.017, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.964,
HDOP:0.929, VDOP:1.731
GPS,PN104,LA41.135976842113,LN21.120190452150,EL681.4543
01,--OGB
--GS,PN104,N 4565532.6110,E 517254.4105,EL633.7974,--OGB
G0,08/22/2020 08:35:45,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN104,DX-10119.944,DY-16099.178,DZ17508.562
G2,VX0.02166481,VY0.01175751,VZ0.02332387
G3,XY0.00015175,XZ0.00038541,YZ0.00014736
--GT,PN104,SW2119,ST549345010,EW2119,ET549345010
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.572,
HDOP:0.834, VDOP:1.333
GPS,PN105,LA41.135979188423,LN21.120193959416,EL681.4922
64,--OGB
--GS,PN105,N 4565533.3367,E 517255.2255,EL633.8354,--OGB
G0,08/22/2020 08:35:50,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN105,DX-10120.658,DY-16098.579,DZ17509.131
G2,VX0.02149812,VY0.01174926,VZ0.02321902
G3,XY0.00015009,XZ0.00037964,YZ0.00014598
--GT,PN105,SW2119,ST549350010,EW2119,ET549350010
--HSIG:0.014, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.572,
HDOP:0.834, VDOP:1.332
GPS,PN106,LA41.135980073186,LN21.120203922396,EL681.4617
20,--OGB
--GS,PN106,N 4565533.6151,E 517257.5448,EL633.8049,--OGB
G0,08/22/2020 08:35:56,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN106,DX-10121.686,DY-16096.489,DZ17509.316
G2,VX0.02121384,VY0.01167693,VZ0.02304672
G3,XY0.00014297,XZ0.00036992,YZ0.00014023
--GT,PN106,SW2119,ST549356009,EW2119,ET549356009
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.615,
HDOP:0.860, VDOP:1.367
GPS,PN107,LA41.135978343570,LN21.120208002675,EL681.4340
21,--OGB
--GS,PN107,N 4565533.0838,E 517258.4962,EL633.7772,--OGB
G0,08/22/2020 08:36:00,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN107,DX-10121.721,DY-16095.483,DZ17508.897
G2,VX0.02101142,VY0.01165397,VZ0.02293709
G3,XY0.00014063,XZ0.00036341,YZ0.00013828

--GT,PN107,SW2119,ST549360009,EW2119,ET549360009
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.614,
HDOP:0.860, VDOP:1.366
GPS,PN108,LA41.135983105550,LN21.120210845149,EL681.4363
60,--OGB
--GS,PN108,N 4565534.5542,E 517259.1547,EL633.7795,--OGB
G0,08/22/2020 08:36:06,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN108,DX-10122.862,DY-16095.216,DZ17510.003
G2,VX0.02064783,VY0.01159497,VZ0.02269940
G3,XY0.00013898,XZ0.00035084,YZ0.00013690
--GT,PN108,SW2119,ST549366010,EW2119,ET549366010
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.569,
HDOP:0.832, VDOP:1.330
GPS,PN109,LA41.135985110688,LN21.120205594268,EL681.4542
87,--OGB
--GS,PN109,N 4565535.1699,E 517257.9305,EL633.7975,--OGB
G0,08/22/2020 08:36:12,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN109,DX-10122.787,DY-16096.498,DZ17510.480
G2,VX0.02073212,VY0.01159474,VZ0.02272700
G3,XY0.00013935,XZ0.00035323,YZ0.00013699
--GT,PN109,SW2119,ST549372010,EW2119,ET549372010
--HSIG:0.014, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.569,
HDOP:0.832, VDOP:1.330
GPS,PN110,LA41.135984584199,LN21.120192507337,EL681.4669
24,--OGB
--GS,PN110,N 4565535.0003,E 517254.8834,EL633.8101,--OGB
G0,08/22/2020 08:36:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN110,DX-10121.576,DY-16099.298,DZ17510.366
G2,VX0.02049659,VY0.01157440,VZ0.02257710
G3,XY0.00013696,XZ0.00034533,YZ0.00013495
--GT,PN110,SW2119,ST549379009,EW2119,ET549379009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.568,
HDOP:0.832, VDOP:1.329
GPS,PN111,LA41.135981404119,LN21.120185610312,EL681.4633
13,--OGB
--GS,PN111,N 4565534.0156,E 517253.2797,EL633.8064,--OGB
G0,08/22/2020 08:36:25,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN111,DX-10120.395,DY-16100.563,DZ17509.626
G2,VX0.02046873,VY0.01156365,VZ0.02254279
G3,XY0.00013629,XZ0.00034410,YZ0.00013425
--GT,PN111,SW2119,ST549385009,EW2119,ET549385009
--HSIG:0.014, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.567,
HDOP:0.831, VDOP:1.328
GPS,PN112,LA41.135856001232,LN21.120206179987,EL682.9817
54,--TRIBINA
--GS,PN112,N 4565495.3439,E 517258.1604,EL635.3239,--TRIBINA
G0,08/22/2020 08:39:28,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN112,DX-10097.287,DY-16086.461,DZ17481.531
G2,VX0.02404721,VY0.01215401,VZ0.02496800
G3,XY0.00017497,XZ0.00047533,YZ0.00016714
--GT,PN112,SW2119,ST549568010,EW2119,ET549568010
--HSIG:0.015, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.717,
HDOP:0.841, VDOP:1.497
GPS,PN113,LA41.135862651930,LN21.120205981405,EL681.4151
89,--TRIBINA
--GS,PN113,N 4565497.3954,E 517258.1094,EL633.7574,--TRIBINA
G0,08/22/2020 08:39:44,Base ID read at rover: 0013

G1,BP0013,PN113,DX-10099.630,DY-16087.419,DZ17482.041
G2,VX0.02268508,VY0.01193827,VZ0.02339345
G3,XY0.00015261,XZ0.00040629,YZ0.00014355
--GT,PN113,SW2119,ST549584009,EW2119,ET549584009
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.999,
HDOP:0.966, VDOP:1.750
GPS,PN114,LA41.135861078531,LN21.120114525863,EL681.3851
00,--TRIBINA
--GS,PN114,N 4565496.8601,E 517236.8138,EL633.7269,--TRIBINA
G0,08/22/2020 08:40:06,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN114,DX-10091.649,DY-16107.171,DZ17481.656
G2,VX0.02138784,VY0.01253316,VZ0.02246107
G3,XY0.00016062,XZ0.00035701,YZ0.00014771
--GT,PN114,SW2119,ST549606009,EW2119,ET549606009
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.534,
HDOP:0.817, VDOP:1.298
GPS,PN115,LA41.135854430344,LN21.120114791253,EL682.9683
37,--TRIBINA
--GS,PN115,N 4565494.8094,E 517236.8804,EL635.3101,--TRIBINA
G0,08/22/2020 08:40:16,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN115,DX-10089.301,DY-16106.194,DZ17481.157
G2,VX0.02156992,VY0.01289928,VZ0.02254280
G3,XY0.00017240,XZ0.00036273,YZ0.00015643
--GT,PN115,SW2119,ST549616010,EW2119,ET549616010
--HSIG:0.015, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.650,
HDOP:0.878, VDOP:1.397
GPS,PN116,LA41.135879031016,LN21.120124870674,EL681.2931
76,--BAZENT
--GS,PN116,N 4565502.4035,E 517239.2098,EL633.6351,--BAZENT
G0,08/22/2020 08:41:06,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN116,DX-10095.989,DY-16106.270,DZ17485.761
G2,VX0.02216035,VY0.01385122,VZ0.02266122
G3,XY0.00020299,XZ0.00037854,YZ0.00017753
--GT,PN116,SW2119,ST549666009,EW2119,ET549666009
--HSIG:0.015, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.678,
HDOP:0.902, VDOP:1.415
GPS,PN117,LA41.135961762496,LN21.120118301679,EL681.3266
16,--BAZENT
--GS,PN117,N 4565527.9200,E 517237.6202,EL633.6692,--BAZENT
G0,08/22/2020 08:41:32,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN117,DX-10111.098,DY-16113.771,DZ17504.979
G2,VX0.04765161,VY0.01692733,VZ0.03796503
G3,XY0.00056611,XZ0.00156050,YZ0.00046764
--GT,PN117,SW2119,ST549692008,EW2119,ET549692008
--HSIG:0.020, VSIG:0.060, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.050,
HDOP:0.976, VDOP:1.802
GPS,PN118,LA41.135963131199,LN21.120176319116,EL681.3362
92,--BAZENT
--GS,PN118,N 4565528.3739,E 517251.1293,EL633.6792,--BAZENT
G0,08/22/2020 08:41:48,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN118,DX-10116.237,DY-16101.271,DZ17505.303
G2,VX0.01976775,VY0.01153398,VZ0.02133285
G3,XY0.00012343,XZ0.00030588,YZ0.00011796
--GT,PN118,SW2119,ST549708009,EW2119,ET549708009
--HSIG:0.014, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.571,
HDOP:0.842, VDOP:1.327

GPS,PN119,LA41.135880506125,LN21.120183085529,EL681.3533
68,--BAZENT
--GS,PN119,N 4565502.8903,E 517252.7648,EL633.6956,--BAZENT
G0,08/22/2020 08:42:15,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN119,DX-10101.130,DY-16093.721,DZ17486.143
G2,VX0.02031565,VY0.01166403,VZ0.02145861
G3,XY0.00013015,XZ0.00031487,YZ0.00012111
--GT,PN119,SW2119,ST549735009,EW2119,ET549735009
--HSIG:0.015, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.720,
HDOP:0.852, VDOP:1.494
GPS,PN120,LA41.135882007870,LN21.120070699168,EL681.2843
58,--OBJEKT
--GS,PN120,N 4565503.2922,E 517226.5931,EL633.6261,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:43:50,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN120,DX-10091.997,DY-16118.254,DZ17486.446
G2,VX0.02631980,VY0.01971700,VZ0.02650603
G3,XY0.00032908,XZ0.00050939,YZ0.00015962
--GT,PN120,SW2119,ST549830007,EW2119,ET549830007
--HSIG:0.021, VSIG:0.036, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.453,
HDOP:1.706, VDOP:1.762
GPS,PN121,LA41.135881995317,LN21.120027038016,EL681.4691
30,--OBJEKT
--GS,PN121,N 4565503.2645,E 517216.4260,EL633.8107,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:44:31,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN121,DX-10088.187,DY-16127.684,DZ17486.565
G2,VX0.05077062,VY0.02476217,VZ0.03132637
G3,XY-0.00007263,XZ0.00108871,YZ0.00032265
--GT,PN121,SW2119,ST549871007,EW2119,ET549871007
--HSIG:0.037, VSIG:0.053, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:5.879,
HDOP:3.089, VDOP:5.002
GPS,PN122,LA41.135927958097,LN21.120026297393,EL681.4321
17,--OBJEKT
--GS,PN122,N 4565517.4421,E 517216.2203,EL633.7741,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:44:59,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN122,DX-10096.865,DY-16131.235,DZ17497.205
G2,VX0.05297842,VY0.01858494,VZ0.05156547
G3,XY0.00061926,XZ0.00246955,YZ0.00065893
--GT,PN122,SW2119,ST549899008,EW2119,ET549899008
--HSIG:0.022, VSIG:0.073, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.648,
HDOP:1.348, VDOP:2.280
GPS,PN123,LA41.135928138270,LN21.120069957297,EL681.3725
21,--OBJEKT
--GS,PN123,N 4565517.5216,E 517226.3869,EL633.7147,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:45:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN123,DX-10100.619,DY-16121.784,DZ17497.207
G2,VX0.02839670,VY0.03019733,VZ0.04751845
G3,XY0.00059002,XZ0.00104621,YZ0.00103010
--GT,PN123,SW2119,ST549919007,EW2119,ET549919007
--HSIG:0.031, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:2.682,
HDOP:1.576, VDOP:2.170
GPS,PN124,LA41.135974929124,LN21.120073762063,EL682.2233
89,--BUNAR
--GS,PN124,N 4565531.9571,E 517227.2391,EL634.5660,--BUNAR
G0,08/22/2020 08:46:08,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN124,DX-10109.214,DY-16124.167,DZ17508.625
G2,VX0.01996073,VY0.01188835,VZ0.02096048
G3,XY0.00013186,XZ0.00029743,YZ0.00012077

--GT,PN124,SW2119,ST549968008,EW2119,ET549968008
--HSIG:0.015, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.594,
HDOP:0.864, VDOP:1.340
GPS,PN125,LA41.140098758326,LN21.120159416994,EL681.3387
29,--OGB
--GS,PN125,N 4565570.2014,E 517247.0952,EL633.6827,--OGB
G0,08/22/2020 08:47:57,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN125,DX-10140.526,DY-16114.915,DZ17536.773
G2,VX0.02211453,VY0.01213782,VZ0.02052592
G3,XY0.00011272,XZ0.00031687,YZ0.00010484
--GT,PN125,SW2119,ST550077008,EW2119,ET550077008
--HSIG:0.016, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.465,
HDOP:0.754, VDOP:1.256
GPS,PN126,LA41.140097162618,LN21.120187102179,EL681.3780
25,--OGB
--GS,PN126,N 4565569.7243,E 517253.5432,EL633.7221,--OGB
G0,08/22/2020 08:48:11,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN126,DX-10142.528,DY-16108.775,DZ17536.429
G2,VX0.03250267,VY0.01557716,VZ0.02310170
G3,XY0.00009614,XZ0.00052337,YZ0.00013599
--GT,PN126,SW2119,ST550091008,EW2119,ET550091008
--HSIG:0.022, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.022,
HDOP:1.307, VDOP:1.543
GPS,PN127,LA41.140096428574,LN21.120198324708,EL681.2810
97,--OGB
--GS,PN127,N 4565569.5040,E 517256.1570,EL633.6252,--OGB
G0,08/22/2020 08:48:17,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN127,DX-10143.402,DY-16106.311,DZ17536.194
G2,VX0.03334907,VY0.01416704,VZ0.02460591
G3,XY0.00021326,XZ0.00063033,YZ0.00016007
--GT,PN127,SW2119,ST550097008,EW2119,ET550097008
--HSIG:0.019, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.602,
HDOP:0.848, VDOP:1.359
GPS,PN128,LA41.140104555577,LN21.120078278459,EL681.3075
97,--OGB
--GS,PN128,N 4565571.9453,E 517228.1970,EL633.6513,--OGB
G0,08/22/2020 08:49:33,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN128,DX-10134.813,DY-16132.968,DZ17538.098
G2,VX0.02124953,VY0.01225316,VZ0.02094035
G3,XY0.00014481,XZ0.00032246,YZ0.00012191
--GT,PN128,SW2119,ST550173009,EW2119,ET550173009
--HSIG:0.015, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.300,
HDOP:0.701, VDOP:1.094
GPS,PN129,LA41.140114698189,LN21.115981018949,EL681.8351
05,--OGB
--GS,PN129,N 4565575.0209,E 517205.5417,EL634.1784,--OGB
G0,08/22/2020 08:50:17,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN129,DX-10128.175,DY-16154.690,DZ17540.799
G2,VX0.07220832,VY0.02682398,VZ0.05707718
G3,XY0.00169875,XZ0.00390127,YZ0.00131568
--GT,PN129,SW2119,ST550217008,EW2119,ET550217008
--HSIG:0.021, VSIG:0.094, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.660,
HDOP:1.399, VDOP:2.262
GPS,PN130,LA41.140115964516,LN21.115967619115,EL683.2795
01,--OBJEKT
--GS,PN130,N 4565575.4042,E 517202.4204,EL635.6228,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:50:58,Base ID read at rover: 0013

G1,BP0013,PN130,DX-10126.273,DY-16157.300,DZ17542.044
G2,VX0.04657756,VY0.02119973,VZ0.04006043
G3,XY0.00075999,XZ0.00161826,YZ0.00060928
--GT,PN130,SW2119,ST550258009,EW2119,ET550258009
--HSIG:0.021, VSIG:0.062, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.325,
HDOP:1.251, VDOP:1.960
GPS,PN131,LA41.140102620566,LN21.115965089582,EL681.9191
31,--OBJEKT
--GS,PN131,N 4565571.2867,E 517201.8411,EL634.2623,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:51:29,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN131,DX-10124.484,DY-16157.238,DZ17538.052
G2,VX0.05060118,VY0.06135810,VZ0.04543484
G3,XY0.00127997,XZ0.00173792,YZ-0.00021034
--GT,PN131,SW2119,ST550289007,EW2119,ET550289007
--HSIG:0.063, VSIG:0.067, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:1.646,
HDOP:1.004, VDOP:1.305
GPS,PN132,LA41.140105972721,LN21.115934646212,EL681.7148
68,--OBJEKT
--GS,PN132,N 4565572.3041,E 517194.7496,EL634.0579,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:51:46,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN132,DX-10122.699,DY-16164.151,DZ17538.695
G2,VX0.17463839,VY0.09696201,VZ0.15186903
G3,XY0.00296669,XZ0.02410431,YZ0.00071730
--GT,PN132,SW2119,ST550306007,EW2119,ET550306007
--HSIG:0.117, VSIG:0.222, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.499,
HDOP:1.499, VDOP:2.000
GPS,PN133,LA41.140119308424,LN21.115937922752,EL681.9034
38,--OBJEKT
--GS,PN133,N 4565576.4195,E 517195.5029,EL634.2466,--OBJEKT
G0,08/22/2020 08:52:02,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN133,DX-10125.371,DY-16164.369,DZ17541.913
G2,VX0.05512825,VY0.02595357,VZ0.04249328
G3,XY0.00030918,XZ0.00112267,YZ0.00031902
--GT,PN133,SW2119,ST550322007,EW2119,ET550322007
--HSIG:0.044, VSIG:0.060, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.125,
HDOP:1.317, VDOP:1.667
GPS,PN134,LA41.140127529736,LN21.115934692975,EL681.8112
49,--T
--GS,PN134,N 4565578.9538,E 517194.7449,EL634.1545,--T
G0,08/22/2020 08:53:16,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN134,DX-10126.722,DY-16165.700,DZ17543.760
G2,VX0.03213984,VY0.01626137,VZ0.03210660
G3,XY0.00036850,XZ0.00087121,YZ0.00032771
--GT,PN134,SW2119,ST550396008,EW2119,ET550396008
--HSIG:0.017, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.586,
HDOP:0.948, VDOP:1.271
GPS,PN135,LA41.140091159047,LN21.115922041320,EL681.5224
95,--T
--GS,PN135,N 4565567.7277,E 517191.8251,EL633.8654,--T
G0,08/22/2020 08:53:55,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN135,DX-10118.964,DY-16165.851,DZ17535.131
G2,VX0.02189618,VY0.01222106,VZ0.02132201
G3,XY0.00014100,XZ0.00032783,YZ0.00011332
--GT,PN135,SW2119,ST550435008,EW2119,ET550435008
--HSIG:0.016, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.696,
HDOP:0.852, VDOP:1.467

GPS,PN136,LA41.140035164835,LN21.115921042548,EL681.2741
73,--T
--GS,PN136,N 4565550.4547,E 517191.6329,EL633.6166,--T
G0,08/22/2020 08:54:16,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN136,DX-10108.437,DY-16162.017,DZ17521.975
G2,VX0.02031372,VY0.01207656,VZ0.01978274
G3,XY0.00012718,XZ0.00027761,YZ0.00010323
--GT,PN136,SW2119,ST550456008,EW2119,ET550456008
--HSIG:0.015, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.590,
HDOP:0.875, VDOP:1.327
GPS,PN137,LA41.135961384877,LN21.115924387751,EL680.9568
99,--T
--GS,PN137,N 4565527.6977,E 517192.4652,EL633.2987,--T
G0,08/22/2020 08:54:38,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN137,DX-10094.953,DY-16155.952,DZ17504.648
G2,VX0.02053285,VY0.01224107,VZ0.01958489
G3,XY0.00013596,XZ0.00027447,YZ0.00010480
--GT,PN137,SW2119,ST550478009,EW2119,ET550478009
--HSIG:0.015, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.649,
HDOP:1.016, VDOP:1.299
GPS,PN138,LA41.135869176282,LN21.115921567066,EL681.3388
77,--T
--GS,PN138,N 4565499.2527,E 517191.8749,EL633.6799,--T
G0,08/22/2020 08:55:14,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN138,DX-10076.965,DY-16149.679,DZ17483.505
G2,VX0.02010040,VY0.01239673,VZ0.01935671
G3,XY0.00012439,XZ0.00026118,YZ0.00009672
--GT,PN138,SW2119,ST550514009,EW2119,ET550514009
--HSIG:0.015, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.271,
HDOP:0.675, VDOP:1.077
GPS,PN139,LA41.135832216773,LN21.115915775516,EL680.9624
03,--T
--GS,PN139,N 4565487.8487,E 517190.5529,EL633.3031,--T
G0,08/22/2020 08:55:32,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN139,DX-10069.734,DY-16148.321,DZ17474.681
G2,VX0.02817337,VY0.01419137,VZ0.02822227
G3,XY0.00027060,XZ0.00064372,YZ0.00024116
--GT,PN139,SW2119,ST550532009,EW2119,ET550532009
--HSIG:0.016, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.648,
HDOP:0.957, VDOP:1.342
GPS,PN140,LA41.135799102576,LN21.115911885342,EL681.0650
40,--T
--GS,PN140,N 4565477.6319,E 517189.6709,EL633.4055,--T
G0,08/22/2020 08:56:09,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN140,DX-10063.056,DY-16146.703,DZ17467.065
G2,VX0.02026315,VY0.01282881,VZ0.02002898
G3,XY0.00011247,XZ0.00022334,YZ0.00008777
--GT,PN140,SW2119,ST550569010,EW2119,ET550569010
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.384,
HDOP:0.767, VDOP:1.151
GPS,PN141,LA41.135737000669,LN21.115910860611,EL681.0158
89,--T
--GS,PN141,N 4565458.4748,E 517189.4771,EL633.3558,--T
G0,08/22/2020 08:57:08,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN141,DX-10051.230,DY-16142.372,DZ17452.624
G2,VX0.01847884,VY0.01185986,VZ0.02241898
G3,XY0.00011120,XZ0.00024960,YZ0.00009515

--GT,PN141,SW2119,ST550628010,EW2119,ET550628010
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.301,
HDOP:0.703, VDOP:1.094
GPS,PN142,LA41.135738058524,LN21.115809068329,EL681.0877
55,--T
--GS,PN142,N 4565458.7457,E 517165.7725,EL633.4273,--T
G0,08/22/2020 08:58:07,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN142,DX-10042.807,DY-16164.534,DZ17452.917
G2,VX0.02041782,VY0.01560412,VZ0.01834638
G3,XY0.00020052,XZ0.00024812,YZ0.00013003
--GT,PN142,SW2119,ST550687009,EW2119,ET550687009
--HSIG:0.017, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.983,
HDOP:1.227, VDOP:1.558
GPS,PN143,LA41.135774593830,LN21.115815141353,EL681.0175
55,--T
--GS,PN143,N 4565470.0190,E 517167.1604,EL633.3574,--T
G0,08/22/2020 08:58:28,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN143,DX-10050.294,DY-16165.921,DZ17461.347
G2,VX0.01911366,VY0.01250636,VZ0.01797034
G3,XY0.00011358,XZ0.00021662,YZ0.00008261
--GT,PN143,SW2119,ST550708009,EW2119,ET550708009
--HSIG:0.015, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.412,
HDOP:0.828, VDOP:1.145
GPS,PN144,LA41.135802129759,LN21.115813441265,EL681.2445
02,--T
--GS,PN144,N 4565478.5121,E 517166.7446,EL633.5846,--T
G0,08/22/2020 08:58:55,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN144,DX-10055.213,DY-16168.254,DZ17467.886
G2,VX0.01824483,VY0.01186856,VZ0.01738813
G3,XY0.00010727,XZ0.00020539,YZ0.00007987
--GT,PN144,SW2119,ST550735009,EW2119,ET550735009
--HSIG:0.015, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.298,
HDOP:0.704, VDOP:1.091
GPS,PN145,LA41.135856091776,LN21.115812574816,EL681.1594
86,--T
--GS,PN145,N 4565495.1572,E 517166.5040,EL633.5000,--T
G0,08/22/2020 08:59:15,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN145,DX-10065.430,DY-16172.433,DZ17480.351
G2,VX0.02381606,VY0.01675293,VZ0.01896009
G3,XY0.00026082,XZ0.00030142,YZ0.00014925
--GT,PN145,SW2119,ST550755009,EW2119,ET550755009
--HSIG:0.018, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.150,
HDOP:1.214, VDOP:1.774
--DT01-19-2010
--TM00:50:18
--User Defined: DEMIRHISAR
--Equipment: S9 GNSS SN:41701390
--Antenna Type:
[STX_S9],RA0.0930m,SHMP0.0590m,L10.0884m,L20.0924m,--
L1/L2 Integrated Antenna
--Localization File: None
--Geoid Separation File: None
--GPS Scale: 1.00000000
--Scale Point not used
--RTK Method: RTCM V3.0, Device: Internal GSM, Network: NTRIP
iMAX-Auto
--Entered HR: 2.0000, Vertical

LS,HR2.0884
GPS,PN146,LA41.135864809704,LN21.115811477537,EL681.2271
44,--
--GS,PN146,N 4565497.8458,E 517166.2422,EL633.5677,--
G0,08/22/2020 09:01:36,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN146,DX-10066.943,DY-16173.294,DZ17482.418
G2,VX0.02104985,VY0.01399036,VZ0.02053559
G3,XY0.00010046,XZ0.00018573,YZ0.00007345
--GT,PN146,SW2119,ST550896010,EW2119,ET550896010
--HSIG:0.020, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:16, PDOP:1.259,
HDOP:0.675, VDOP:1.062
BP,PN0005,LA41.203683236764,LN21.333468764579,EL710.7617,
AG0.000,PA0.088,--
GPS,PN147,LA41.140006665095,LN21.115809687216,EL681.2910
86,--
--GS,PN147,N 4565541.6028,E 517165.7230,EL633.6328,--
G0,08/22/2020 09:05:10,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN147,DX18500.528,DY-25160.319,DZ-9217.676
G2,VX0.03692914,VY0.01744281,VZ0.02368922
G3,XY-0.00007379,XZ0.00064445,YZ0.00005578
--GT,PN147,SW2119,ST551110009,EW2119,ET551110009
--HSIG:0.027, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.457,
HDOP:0.748, VDOP:1.251
GPS,PN148,LA41.140100120984,LN21.115814266557,EL681.5948
58,--
--GS,PN148,N 4565570.4335,E 517166.7220,EL633.9374,--
G0,08/22/2020 09:05:37,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN148,DX18482.636,DY-25166.114,DZ-9195.791
G2,VX0.02469783,VY0.01318670,VZ0.02209145
G3,XY0.00011903,XZ0.00036607,YZ0.00008992
--GT,PN148,SW2119,ST551137009,EW2119,ET551137009
--HSIG:0.018, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.616,
HDOP:0.857, VDOP:1.370
GPS,PN149,LA41.140127520004,LN21.115816006905,EL681.8246
03,--
--GS,PN149,N 4565578.8862,E 517167.1075,EL634.1674,--
G0,08/22/2020 09:05:51,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN149,DX18477.455,DY-25167.689,DZ-9189.283
G2,VX0.06977146,VY0.07047130,VZ0.04817835
G3,XY0.00173970,XZ0.00225389,YZ0.00141268
--GT,PN149,SW2119,ST551151007,EW2119,ET551151007
--HSIG:0.072, VSIG:0.084, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.864,
HDOP:1.813, VDOP:2.217
GPS,PN150,LA41.140143252389,LN21.115607814633,EL682.4308
57,--
--GS,PN150,N 4565583.6260,E 517118.6163,EL634.7729,--
G0,08/22/2020 09:06:36,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN150,DX18492.432,DY-25213.889,DZ-9185.233
G2,VX0.05682357,VY0.08226730,VZ0.04039618
G3,XY0.00356575,XZ0.00210595,YZ0.00248697
--GT,PN150,SW2119,ST551196007,EW2119,ET551196007
--HSIG:0.068, VSIG:0.084, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.378,
HDOP:1.394, VDOP:1.927
GPS,PN151,LA41.140042849597,LN21.115597057800,EL681.8566
22,--
--GS,PN151,N 4565552.6490,E 517116.1836,EL634.1978,--
G0,08/22/2020 09:07:07,Base ID read at rover: 0005

G1,BP0005,PN151,DX18511.972,DY-25208.998,DZ-9208.907
G2,VX0.02683809,VY0.05147743,VZ0.02737739
G3,XY0.00096084,XZ0.00048360,YZ0.00056797
--GT,PN151,SW2119,ST551227008,EW2119,ET551227008
--HSIG:0.047, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.226,
HDOP:1.302, VDOP:1.806
GPS,PN152,LA41.135951888621,LN21.115601519238,EL681.5607
63,--
--GS,PN152,N 4565524.5928,E 517117.2879,EL633.9012,--
G0,08/22/2020 09:07:36,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN152,DX18528.634,DY-25201.420,DZ-9230.207
G2,VX0.05418076,VY0.09068339,VZ0.03552057
G3,XY0.00395303,XZ0.00171510,YZ0.00256796
--GT,PN152,SW2119,ST551256009,EW2119,ET551256009
--HSIG:0.076, VSIG:0.081, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.407,
HDOP:0.775, VDOP:1.175
GPS,PN153,LA41.135899947994,LN21.115608340567,EL681.3711
97,--
--GS,PN153,N 4565508.5745,E 517118.9137,EL633.7112,--
G0,08/22/2020 09:07:59,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN153,DX18537.775,DY-25196.171,DZ-9242.384
G2,VX0.04119749,VY0.09261568,VZ0.03177201
G3,XY0.00319746,XZ0.00101403,YZ0.00174181
--GT,PN153,SW2119,ST551279008,EW2119,ET551279008
--HSIG:0.081, VSIG:0.068, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.676,
HDOP:0.998, VDOP:1.346
GPS,PN154,LA41.135852882983,LN21.115607454345,EL681.3695
46,--
--GS,PN154,N 4565494.0559,E 517118.7411,EL633.7092,--
G0,08/22/2020 09:08:19,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN154,DX18546.772,DY-25192.903,DZ-9253.305
G2,VX0.03094154,VY0.06275284,VZ0.02452656
G3,XY0.00155171,XZ0.00060533,YZ0.00103066
--GT,PN154,SW2119,ST551299008,EW2119,ET551299008
--HSIG:0.054, VSIG:0.050, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.672,
HDOP:0.997, VDOP:1.341
GPS,PN155,LA41.135818284437,LN21.115613101092,EL681.5955
74,--
--GS,PN155,N 4565483.3864,E 517120.0809,EL633.9350,--
G0,08/22/2020 09:08:38,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN155,DX18553.014,DY-25189.071,DZ-9261.184
G2,VX0.03934996,VY0.08594486,VZ0.02915782
G3,XY0.00282509,XZ0.00098590,YZ0.00190074
--GT,PN155,SW2119,ST551318009,EW2119,ET551318009
--HSIG:0.074, VSIG:0.066, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.708,
HDOP:0.928, VDOP:1.434
GPS,PN156,LA41.135836148160,LN21.115411219054,EL681.9242
21,--
--GS,PN156,N 4565488.7874,E 517073.0570,EL634.2629,--
G0,08/22/2020 09:09:36,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN156,DX18566.861,DY-25234.134,DZ-9256.822
G2,VX0.02391656,VY0.03835303,VZ0.02005135
G3,XY0.00062300,XZ0.00033461,YZ0.00039936
--GT,PN156,SW2119,ST551376009,EW2119,ET551376009
--HSIG:0.035, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.473,
HDOP:0.784, VDOP:1.247

GPS,PN157,LA41.135886594825,LN21.115406361614,EL681.9935
82,--
--GS,PN157,N 4565504.3460,E 517071.8897,EL634.3327,--
G0,08/22/2020 09:10:15,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN157,DX18557.754,DY-25238.879,DZ-9245.072
G2,VX0.01965251,VY0.01439959,VZ0.01729484
G3,XY0.00014098,XZ0.00021227,YZ0.00008421
--GT,PN157,SW2119,ST551415009,EW2119,ET551415009
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.434,
HDOP:0.749, VDOP:1.222
GPS,PN158,LA41.135906121917,LN21.115401469808,EL681.8579
31,--
--GS,PN158,N 4565510.3668,E 517070.7366,EL634.1972,--
G0,08/22/2020 09:10:35,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN158,DX18554.368,DY-25241.414,DZ-9240.630
G2,VX0.01971349,VY0.01504909,VZ0.01739220
G3,XY0.00014658,XZ0.00021481,YZ0.00008716
--GT,PN158,SW2119,ST551435009,EW2119,ET551435009
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.432,
HDOP:0.749, VDOP:1.220
GPS,PN159,LA41.135950846263,LN21.115406605588,EL681.9860
06,--
--GS,PN159,N 4565524.1657,E 517071.9005,EL634.3256,--
G0,08/22/2020 09:11:10,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN159,DX18545.546,DY-25243.553,DZ-9230.169
G2,VX0.01982613,VY0.01340640,VZ0.01733811
G3,XY0.00013661,XZ0.00021503,YZ0.00007742
--GT,PN159,SW2119,ST551470009,EW2119,ET551470009
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.428,
HDOP:0.749, VDOP:1.216
GPS,PN160,LA41.140046153093,LN21.115401354384,EL682.0491
91,--
--GS,PN160,N 4565553.5620,E 517070.6094,EL634.3896,--
G0,08/22/2020 09:11:43,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN160,DX18527.962,DY-25251.685,DZ-9208.014
G2,VX0.01967069,VY0.01322625,VZ0.01727879
G3,XY0.00013039,XZ0.00021165,YZ0.00007492
--GT,PN160,SW2119,ST551503009,EW2119,ET551503009
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.426,
HDOP:0.749, VDOP:1.213
GPS,PN161,LA41.140121580882,LN21.115404229957,EL682.1334
09,--
--GS,PN161,N 4565576.8307,E 517071.2249,EL634.4745,--
G0,08/22/2020 09:12:08,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN161,DX18513.478,DY-25256.584,DZ-9190.457
G2,VX0.01967093,VY0.01330121,VZ0.01716038
G3,XY0.00013210,XZ0.00020977,YZ0.00007520
--GT,PN161,SW2119,ST551528009,EW2119,ET551528009
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.423,
HDOP:0.749, VDOP:1.210
GPS,PN162,LA41.140149215102,LN21.115404442591,EL682.7592
68,--
--GS,PN162,N 4565585.3551,E 517071.2546,EL635.1005,--
G0,08/22/2020 09:12:21,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN162,DX18508.660,DY-25258.400,DZ-9183.633
G2,VX0.02000235,VY0.01335789,VZ0.01719752
G3,XY0.00013370,XZ0.00021183,YZ0.00007354

--GT,PN162,SW2119,ST551541008,EW2119,ET551541008
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.597,
HDOP:0.861, VDOP:1.344
GPS,PN163,LA41.140162060802,LN21.115133428541,EL683.5949
49,--
--GS,PN163,N 4565589.1712,E 517008.1368,EL635.9352,--
G0,08/22/2020 09:13:21,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN163,DX18529.634,DY-25317.967,DZ-9180.102
G2,VX0.51561754,VY0.32614326,VZ0.23917301
G3,XY0.11568818,XZ0.09813676,YZ0.03959840
--GT,PN163,SW2119,ST551601004,EW2119,ET551601004
--HSIG:0.342, VSIG:0.559, STATUS:DGPS, SATS:7, PDOP:4.149,
HDOP:2.144, VDOP:3.552
GPS,PN164,LA41.140146241627,LN21.115132476400,EL683.1791
25,--
--GS,PN164,N 4565584.2910,E 517007.9264,EL635.5193,--
G0,08/22/2020 09:13:43,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN164,DX18532.422,DY-25317.123,DZ-9184.046
G2,VX0.01984500,VY0.01349477,VZ0.01745374
G3,XY0.00013556,XZ0.00021320,YZ0.00007522
--GT,PN164,SW2119,ST551623009,EW2119,ET551623009
--HSIG:0.016, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.354,
HDOP:0.750, VDOP:1.128
GPS,PN165,LA41.140081763043,LN21.115126324580,EL682.8445
06,--
--GS,PN165,N 4565564.3980,E 517006.5399,EL635.1841,--
G0,08/22/2020 09:14:11,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN165,DX18544.931,DY-25313.809,DZ-9199.227
G2,VX0.02024176,VY0.01369112,VZ0.02201237
G3,XY0.00014201,XZ0.00025549,YZ0.00009186
--GT,PN165,SW2119,ST551651008,EW2119,ET551651008
--HSIG:0.018, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.047,
HDOP:1.231, VDOP:1.636
GPS,PN166,LA41.140066521901,LN21.115124794086,EL682.6188
93,--
--GS,PN166,N 4565559.6958,E 517006.1944,EL634.9583,--
G0,08/22/2020 09:15:18,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN166,DX18547.791,DY-25313.082,DZ-9202.912
G2,VX0.01936271,VY0.01324951,VZ0.01693073
G3,XY0.00012672,XZ0.00019835,YZ0.00007023
--GT,PN166,SW2119,ST551718009,EW2119,ET551718009
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.403,
HDOP:0.750, VDOP:1.185
GPS,PN167,LA41.140002709247,LN21.115119517367,EL682.5836
54,--
--GS,PN167,N 4565540.0087,E 517005.0113,EL634.9225,--
G0,08/22/2020 09:15:39,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN167,DX18560.310,DY-25309.545,DZ-9217.741
G2,VX0.01926476,VY0.01319990,VZ0.01717536
G3,XY0.00012334,XZ0.00019796,YZ0.00007027
--GT,PN167,SW2119,ST551739009,EW2119,ET551739009
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.604,
HDOP:0.858, VDOP:1.355
GPS,PN168,LA41.135957157247,LN21.115118243858,EL682.4993
16,--
--GS,PN168,N 4565525.9567,E 517004.7472,EL634.8378,--
G0,08/22/2020 09:16:03,Base ID read at rover: 0005

G1,BP0005,PN168,DX18568.994,DY-25306.495,DZ-9228.366
G2,VX0.01920418,VY0.01318372,VZ0.01682897
G3,XY0.00012240,XZ0.00019588,YZ0.00006846
--GT,PN168,SW2119,ST551763009,EW2119,ET551763009
--HSIG:0.016, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.398,
HDOP:0.750, VDOP:1.179
GPS,PN169,LA41.135919041899,LN21.115119437097,EL682.2738
76,--
--GS,PN169,N 4565514.1999,E 517005.0523,EL634.6121,--
G0,08/22/2020 09:16:23,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN169,DX18575.962,DY-25303.495,DZ-9237.358
G2,VX0.01931609,VY0.01324046,VZ0.01886619
G3,XY0.00012385,XZ0.00020980,YZ0.00007200
--GT,PN169,SW2119,ST551783010,EW2119,ET551783010
--HSIG:0.017, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.562,
HDOP:0.866, VDOP:1.300
GPS,PN170,LA41.140084812971,LN21.120256790630,EL681.4413
56,--OGRADAZICENA
--GS,PN170,N 4565565.9529,E 517269.7799,EL633.7856,--
OGRADAZICENA
G0,08/22/2020 09:22:28,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN170,DX18448.159,DY-25068.939,DZ-9199.444
G2,VX0.02764909,VY0.02624855,VZ0.01702271
G3,XY0.00053329,XZ0.00026624,YZ0.00015420
--GT,PN170,SW2119,ST552148007,EW2119,ET552148007
--HSIG:0.026, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.141,
HDOP:1.830, VDOP:2.553
GPS,PN171,LA41.140138368395,LN21.120538387389,EL681.6808
50,--OGRADAZICENA
--GS,PN171,N 4565582.6276,E 517335.3140,EL634.0267,--
OGRADAZICENA
G0,08/22/2020 09:28:14,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN171,DX18433.754,DY-25028.131,DZ-9201.395
G2,VX0.40365395,VY0.31856065,VZ0.36381215
G3,XY0.04721630,XZ0.06183337,YZ0.02708777
--GT,PN171,SW2119,ST552494007,EW2119,ET552494007
--HSIG:0.408, VSIG:0.480, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:18,
PDOP:1.081, HDOP:0.639, VDOP:0.872
GPS,PN172,LA41.140100447656,LN21.120530706759,EL681.9850
55,--OGRADAZICENA
--GS,PN172,N 4565570.9260,E 517333.5531,EL634.3305,--
OGRADAZICENA
G0,08/22/2020 09:28:44,Base ID read at rover: 0005
G1,BP0005,PN172,DX18433.754,DY-25028.131,DZ-9201.395
G2,VX0.39923495,VY0.32092683,VZ0.36245652
G3,XY0.04730313,XZ0.06083420,YZ0.02824800
--GT,PN172,SW2119,ST552524006,EW2119,ET552524006
--HSIG:0.408, VSIG:0.477, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:17,
PDOP:1.043, HDOP:0.619, VDOP:0.839
BP,PN0013,LA41.012675415497,LN21.200767331761,EL667.3374,
AG0.000,PA0.088,--
GPS,PN173,LA41.140141020621,LN21.120535018834,EL681.0954
83,--PROPUST
--GS,PN173,N 4565583.4439,E 517334.5277,EL633.4413,--
PROPUST
G0,08/22/2020 09:29:20,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN173,DX-10180.346,DY-16036.530,DZ17546.418

G2,VX0.02826807,VY0.01577428,VZ0.02539133
G3,XY0.00017654,XZ0.00045441,YZ0.00012605
--GT,PN173,SW2119,ST552560009,EW2119,ET552560009
--HSIG:0.022, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.355,
HDOP:0.759, VDOP:1.122
GPS,PN174,LA41.140156346198,LN21.120537427569,EL681.0464
28,--PROPUST
--GS,PN174,N 4565588.1726,E 517335.0774,EL633.3924,--
PROPUST
G0,08/22/2020 09:29:30,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN174,DX-10183.489,DY-16037.147,DZ17549.942
G2,VX0.02174270,VY0.01448803,VZ0.01907116
G3,XY0.00011833,XZ0.00018599,YZ0.00007209
--GT,PN174,SW2119,ST552570009,EW2119,ET552570009
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.226,
HDOP:0.686, VDOP:1.016
GPS,PN175,LA41.140177367336,LN21.120626999774,EL680.5172
35,--PROPUST
--GS,PN175,N 4565594.7063,E 517355.9200,EL632.8637,--
PROPUST
G0,08/22/2020 09:31:11,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN175,DX-10193.205,DY-16023.242,DZ17555.046
G2,VX0.51010156,VY0.31588337,VZ0.36297053
G3,XY0.05449900,XZ0.08434035,YZ0.02819682
--GT,PN175,SW2119,ST552671006,EW2119,ET552671006
--HSIG:0.436, VSIG:0.549, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:17,
PDOP:1.168, HDOP:0.676, VDOP:0.953
GPS,PN176,LA41.140190996010,LN21.120635065945,EL680.5782
96,--PROPUST
--GS,PN176,N 4565598.9147,E 517357.7883,EL632.9249,--
PROPUST
G0,08/22/2020 09:31:21,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN176,DX-10193.205,DY-16023.242,DZ17555.046
G2,VX0.90168024,VY0.37927555,VZ0.45862158
G3,XY-0.09170242,XZ0.16255967,YZ0.01410899
--GT,PN176,SW2119,ST552681006,EW2119,ET552681006
--HSIG:0.738, VSIG:0.789, STATUS:AUTONOMOUS, SATS:13,
PDOP:1.661, HDOP:0.927, VDOP:1.379
GPS,PN177,LA41.140131539355,LN21.120476469092,EL680.8687
16,--T
--GS,PN177,N 4565580.4870,E 517320.9006,EL633.2142,--T
G0,08/22/2020 09:32:16,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN177,DX-10173.776,DY-16048.608,DZ17544.069
G2,VX0.01889295,VY0.01273516,VZ0.01647231
G3,XY0.00009341,XZ0.00015793,YZ0.00003239
--GT,PN177,SW2119,ST552736008,EW2119,ET552736008
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.665,
HDOP:1.151, VDOP:1.203
GPS,PN178,LA41.140108179436,LN21.120386550699,EL681.1319
40,--T
--GS,PN178,N 4565573.2319,E 517299.9791,EL633.4769,--T
G0,08/22/2020 09:32:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN178,DX-10161.588,DY-16066.343,DZ17538.823
G2,VX0.01985635,VY0.01449219,VZ0.01621243
G3,XY0.00014398,XZ0.00018079,YZ0.00008207
--GT,PN178,SW2119,ST552763008,EW2119,ET552763008

--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.704,
HDOP:1.004, VDOP:1.377
GPS,PN179,LA41.140105767005,LN21.120304366025,EL680.6140
00,--T
--GS,PN179,N 4565572.4427,E 517280.8432,EL632.9586,--T
G0,08/22/2020 09:33:06,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN179,DX-10154.572,DY-16084.153,DZ17537.921
G2,VX0.01925959,VY0.01366014,VZ0.01464570
G3,XY0.00012397,XZ0.00015699,YZ0.00006231
--GT,PN179,SW2119,ST552786009,EW2119,ET552786009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.319,
HDOP:0.742, VDOP:1.090
GPS,PN180,LA41.140122974858,LN21.120225592218,EL680.8265
54,--T
--GS,PN180,N 4565577.7076,E 517262.4874,EL633.1710,--T
G0,08/22/2020 09:33:26,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN180,DX-10151.050,DY-16102.465,DZ17542.054
G2,VX0.02021710,VY0.01521569,VZ0.01901086
G3,XY0.00012833,XZ0.00013942,YZ0.00012309
--GT,PN180,SW2119,ST552806007,EW2119,ET552806007
--HSIG:0.020, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.882,
HDOP:1.235, VDOP:1.420
GPS,PN181,LA41.140218916647,LN21.120136200278,EL680.7604
59,--T
--GS,PN181,N 4565607.2538,E 517241.6020,EL633.1053,--T
G0,08/22/2020 09:35:24,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN181,DX-10161.758,DY-16128.950,DZ17564.271
G2,VX0.01860316,VY0.01212437,VZ0.01414933
G3,XY0.00008512,XZ0.00013674,YZ0.00003816
--GT,PN181,SW2119,ST552924009,EW2119,ET552924009
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.219,
HDOP:0.703, VDOP:0.996
GPS,PN182,LA41.140221432237,LN21.120231530259,EL680.5189
34,--T
--GS,PN182,N 4565608.0819,E 517263.7987,EL632.8642,--T
G0,08/22/2020 09:36:10,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN182,DX-10170.434,DY-16108.501,DZ17564.696
G2,VX0.01969642,VY0.01201763,VZ0.01498670
G3,XY0.00007387,XZ0.00016149,YZ0.00003561
--GT,PN182,SW2119,ST552970009,EW2119,ET552970009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.374,
HDOP:0.783, VDOP:1.129
GPS,PN183,LA41.140221920085,LN21.120356990681,EL679.9960
17,--T
--GS,PN183,N 4565608.3011,E 517293.0131,EL632.3418,--T
G0,08/22/2020 09:36:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN183,DX-10181.460,DY-16081.436,DZ17564.464
G2,VX0.01994701,VY0.01194692,VZ0.01457494
G3,XY0.00007495,XZ0.00016507,YZ0.00003397
--GT,PN183,SW2119,ST553003009,EW2119,ET553003009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.222,
HDOP:0.714, VDOP:0.992
GPS,PN184,LA41.140325479635,LN21.120384768055,EL679.8827
11,--T
--GS,PN184,N 4565640.2613,E 517299.4061,EL632.2294,--T
G0,08/22/2020 09:37:30,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN184,DX-10203.514,DY-16083.051,DZ17588.417

G2,VX0.02078019,VY0.01212561,VZ0.01493681
G3,XY0.00007565,XZ0.00017977,YZ0.00003362
--GT,PN184,SW2119,ST553050010,EW2119,ET553050010
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.300,
HDOP:0.742, VDOP:1.067
GPS,PN185,LA41.140331432800,LN21.120268426192,EL679.9935
47,--T
--GS,PN185,N 4565642.0339,E 517272.3105,EL632.3399,--T
G0,08/22/2020 09:38:02,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN185,DX-10194.766,DY-16108.722,DZ17589.872
G2,VX0.01893916,VY0.01254385,VZ0.01419547
G3,XY0.00009472,XZ0.00014154,YZ0.00004287
--GT,PN185,SW2119,ST553082009,EW2119,ET553082009
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.524,
HDOP:0.948, VDOP:1.194
GPS,PN186,LA41.140333920180,LN21.120106818604,EL680.4732
83,--T
--GS,PN186,N 4565642.7128,E 517234.6769,EL632.8190,--T
G0,08/22/2020 09:38:34,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN186,DX-10181.289,DY-16143.866,DZ17590.765
G2,VX0.02004250,VY0.01460198,VZ0.01480241
G3,XY0.00014479,XZ0.00016710,YZ0.00007479
--GT,PN186,SW2119,ST553114008,EW2119,ET553114008
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.520,
HDOP:0.948, VDOP:1.188
GPS,PN187,LA41.140470893168,LN21.120103628501,EL680.2823
78,--T
--GS,PN187,N 4565684.9629,E 517233.8350,EL632.6292,--T
G0,08/22/2020 09:39:15,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN187,DX-10207.125,DY-16154.684,DZ17622.420
G2,VX0.01852527,VY0.01223435,VZ0.01400542
G3,XY0.00008893,XZ0.00013236,YZ0.00003986
--GT,PN187,SW2119,ST553155009,EW2119,ET553155009
--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.191,
HDOP:0.684, VDOP:0.975
GPS,PN188,LA41.140474151069,LN21.120246819696,EL679.7733
71,--T
--GS,PN188,N 4565686.0462,E 517267.1758,EL632.1208,--T
G0,08/22/2020 09:39:47,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN188,DX-10220.159,DY-16123.969,DZ17622.840
G2,VX0.02006907,VY0.01200168,VZ0.01435822
G3,XY0.00007431,XZ0.00015418,YZ0.00003480
--GT,PN188,SW2119,ST553187010,EW2119,ET553187010
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.321,
HDOP:0.789, VDOP:1.060
GPS,PN189,LA41.140479309325,LN21.120427973446,EL679.6731
94,--T
--GS,PN189,N 4565687.7366,E 517309.3551,EL632.0214,--T
G0,08/22/2020 09:40:31,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN189,DX-10236.466,DY-16085.040,DZ17623.971
G2,VX0.01992128,VY0.01192104,VZ0.01450659
G3,XY0.00006901,XZ0.00015423,YZ0.00003310
--GT,PN189,SW2119,ST553231009,EW2119,ET553231009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.287,
HDOP:0.740, VDOP:1.053
GPS,PN190,LA41.140478809571,LN21.120598087001,EL679.6950
50,--T

--GS,PN190,N 4565687.6759,E 517348.9677,EL632.0439,--T
G0,08/22/2020 09:41:11,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN190,DX-10250.684,DY-16048.059,DZ17623.869
G2,VX0.01990242,VY0.01188799,VZ0.01465011
G3,XY0.00006455,XZ0.00015796,YZ0.00003134
--GT,PN190,SW2119,ST553271009,EW2119,ET553271009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.211,
HDOP:0.710, VDOP:0.981
GPS,PN191,LA41.140585222647,LN21.120624831583,EL679.6434
66,--T
--GS,PN191,N 4565720.5157,E 517355.1179,EL631.9933,--T
G0,08/22/2020 09:41:55,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN191,DX-10273.149,DY-16050.092,DZ17648.525
G2,VX0.03172012,VY0.01394977,VZ0.02048220
G3,XY0.00000437,XZ0.00045813,YZ-0.00000658
--GT,PN191,SW2119,ST553315009,EW2119,ET553315009
--HSIG:0.023, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.729,
HDOP:1.417, VDOP:2.332
GPS,PN192,LA41.140587954007,LN21.120430167782,EL679.3993
99,--T
--GS,PN192,N 4565721.2513,E 517309.7871,EL631.7485,--T
G0,08/22/2020 09:42:35,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN192,DX-10257.442,DY-16092.629,DZ17648.998
G2,VX0.02064319,VY0.01546059,VZ0.01521763
G3,XY0.00016470,XZ0.00017984,YZ0.00008544
--GT,PN192,SW2119,ST553355008,EW2119,ET553355008
--HSIG:0.018, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.486,
HDOP:0.947, VDOP:1.145
GPS,PN193,LA41.140578775233,LN21.120248367295,EL679.8195
34,--T
--GS,PN193,N 4565718.3203,E 517267.4603,EL632.1678,--T
G0,08/22/2020 09:43:20,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN193,DX-10240.094,DY-16131.315,DZ17647.145
G2,VX0.02053928,VY0.01533068,VZ0.01502142
G3,XY0.00016407,XZ0.00017464,YZ0.00008368
--GT,PN193,SW2119,ST553400009,EW2119,ET553400009
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.480,
HDOP:0.947, VDOP:1.137
GPS,PN194,LA41.140574332876,LN21.120105346110,EL680.1083
51,--T
--GS,PN194,N 4565716.8718,E 517234.1601,EL632.4560,--T
G0,08/22/2020 09:43:53,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN194,DX-10227.004,DY-16161.965,DZ17646.305
G2,VX0.02048823,VY0.01537912,VZ0.01492806
G3,XY0.00016591,XZ0.00017480,YZ0.00008549
--GT,PN194,SW2119,ST553433009,EW2119,ET553433009
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.475,
HDOP:0.947, VDOP:1.131
GPS,PN195,LA41.140679562227,LN21.120084611707,EL679.7328
54,--T
--GS,PN195,N 4565749.3204,E 517229.2558,EL632.0813,--T
G0,08/22/2020 09:44:57,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN195,DX-10245.472,DY-16174.309,DZ17670.472
G2,VX0.01891925,VY0.01219521,VZ0.01392277
G3,XY0.00008831,XZ0.00013728,YZ0.00003943
--GT,PN195,SW2119,ST553497010,EW2119,ET553497010

--HSIG:0.016, VSIG:0.021, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.336, HDOP:0.781, VDOP:1.084
GPS,PN196,LA41.140696080178,LN21.120247160152,EL679.602387,--T
--GS,PN196,N 4565754.5046,E 517267.0942,EL631.9516,--T
G0,08/22/2020 09:45:33,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN196,DX-10262.386,DY-16140.263,DZ17674.219
G2,VX0.01981432,VY0.01188776,VZ0.01482395
G3,XY0.00007948,XZ0.00016022,YZ0.00003916
--GT,PN196,SW2119,ST553533009,EW2119,ET553533009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.292, HDOP:0.754, VDOP:1.049
GPS,PN197,LA41.140711300553,LN21.120415160226,EL679.355882,--T
--GS,PN197,N 4565759.2917,E 517306.2029,EL631.7059,--T
G0,08/22/2020 09:46:23,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN197,DX-10279.595,DY-16104.971,DZ17677.588
G2,VX0.03842250,VY0.01361627,VZ0.02507595
G3,XY-0.00013453,XZ0.00074707,YZ-0.00009052
--GT,PN197,SW2119,ST553583009,EW2119,ET553583009
--HSIG:0.026, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.767, HDOP:1.418, VDOP:2.376
GPS,PN198,LA41.140724031179,LN21.120559774075,EL679.318467,--T
--GS,PN198,N 4565763.2981,E 517339.8677,EL631.6692,--T
G0,08/22/2020 09:47:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN198,DX-10294.215,DY-16074.516,DZ17680.517
G2,VX0.02073588,VY0.01197959,VZ0.01567757
G3,XY0.00007664,XZ0.00018313,YZ0.00003753
--GT,PN198,SW2119,ST553639010,EW2119,ET553639010
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:4.102, HDOP:2.256, VDOP:3.426
GPS,PN199,LA41.140727693602,LN21.120607091058,EL679.617895,--T
--GS,PN199,N 4565764.4538,E 517350.8830,EL631.9689,--T
G0,08/22/2020 09:47:56,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN199,DX-10298.685,DY-16064.430,DZ17681.564
G2,VX0.01960685,VY0.01230453,VZ0.01529780
G3,XY0.00008392,XZ0.00015612,YZ0.00003945
--GT,PN199,SW2119,ST553676010,EW2119,ET553676010
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:15, PDOP:1.177, HDOP:0.704, VDOP:0.944
GPS,PN200,LA41.140725410922,LN21.120643467690,EL679.604652,--T
--GS,PN200,N 4565763.7697,E 517359.3552,EL631.9558,--T
G0,08/22/2020 09:48:08,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN200,DX-10301.326,DY-16056.367,DZ17681.025
G2,VX0.02073151,VY0.01201223,VZ0.01576619
G3,XY0.00007458,XZ0.00018172,YZ0.00003591
--GT,PN200,SW2119,ST553688009,EW2119,ET553688009
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.541, HDOP:0.868, VDOP:1.273
GPS,PN201,LA41.140632274746,LN21.120599137060,EL679.566839,--EL
--GS,PN201,N 4565735.0157,E 517349.1004,EL631.9170,--EL
G0,08/22/2020 09:48:49,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN201,DX-10279.960,DY-16059.153,DZ17659.391

G2,VX0.01955121,VY0.01238426,VZ0.01537942
G3,XY0.00007819,XZ0.00015562,YZ0.00003461
--GT,PN201,SW2119,ST553729010,EW2119,ET553729010
--HSIG:0.017, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.274, HDOP:0.802, VDOP:0.990
GPS,PN202,LA41.140815056775,LN21.120526452471,EL679.694052,--T
--GS,PN202,N 4565791.3583,E 517332.0423,EL632.0454,--T
G0,08/22/2020 09:50:39,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN202,DX-10308.404,DY-16088.344,DZ17701.884
G2,VX0.02205358,VY0.01603639,VZ0.01631553
G3,XY0.00018908,XZ0.00021253,YZ0.00010203
--GT,PN202,SW2119,ST553839009,EW2119,ET553839009
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.294, HDOP:1.380, VDOP:1.832
GPS,PN203,LA41.140823865000,LN21.120606858299,EL679.706091,--T
--GS,PN203,N 4565794.1196,E 517350.7588,EL632.0579,--T
G0,08/22/2020 09:51:09,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN203,DX-10316.838,DY-16071.530,DZ17703.935
G2,VX0.02064488,VY0.01215814,VZ0.01549195
G3,XY0.00008337,XZ0.00017696,YZ0.00004188
--GT,PN203,SW2119,ST553869009,EW2119,ET553869009
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.102, HDOP:1.169, VDOP:1.747
GPS,PN204,LA41.140823339801,LN21.120654595282,EL679.481375,--T
--GS,PN204,N 4565793.9839,E 517361.8749,EL631.8333,--T
G0,08/22/2020 09:51:24,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN204,DX-10320.917,DY-16061.187,DZ17703.665
G2,VX0.02776826,VY0.01246636,VZ0.01668071
G3,XY0.00005060,XZ0.00027697,YZ0.00003086
--GT,PN204,SW2119,ST553884008,EW2119,ET553884008
--HSIG:0.020, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.104, HDOP:1.169, VDOP:1.750
GPS,PN205,LA41.140906742627,LN21.120501874338,EL680.098653,--T
--GS,PN205,N 4565819.6271,E 517326.2525,EL632.4507,--T
G0,08/22/2020 09:52:18,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN205,DX-10323.434,DY-16100.314,DZ17723.423
G2,VX0.02225949,VY0.01532387,VZ0.01600829
G3,XY0.00017442,XZ0.00021326,YZ0.00009017
--GT,PN205,SW2119,ST553938009,EW2119,ET553938009
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.472, HDOP:0.868, VDOP:1.189
GPS,PN206,LA41.140903876817,LN21.120662475109,EL679.907286,--T
--GS,PN206,N 4565818.8313,E 517363.6510,EL632.2600,--T
G0,08/22/2020 09:52:51,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN206,DX-10336.552,DY-16065.284,DZ17722.632
G2,VX0.03337192,VY0.01299490,VZ0.02138476
G3,XY-0.00002547,XZ0.00051099,YZ-0.00002334
--GT,PN206,SW2119,ST553971008,EW2119,ET553971008
--HSIG:0.023, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.760, HDOP:1.407, VDOP:2.375
GPS,PN207,LA41.140900873993,LN21.120703078088,EL679.770432,--T

--GS,PN207,N 4565817.9274,E 517373.1078,EL632.1232,--T
G0,08/22/2020 09:53:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN207,DX-10339.499,DY-16056.284,DZ17721.845
G2,VX0.02050405,VY0.01195408,VZ0.01530991
G3,XY0.00008228,XZ0.00017316,YZ0.00004324
--GT,PN207,SW2119,ST554032008,EW2119,ET554032008
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.726,
HDOP:0.917, VDOP:1.462
GPS,PN208,LA41.140901617110,LN21.120708514269,EL679.7884
21,--A
--GS,PN208,N 4565818.1597,E 517374.3731,EL632.1413,--A
G0,08/22/2020 09:54:15,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN208,DX-10340.085,DY-16055.153,DZ17722.029
G2,VX0.02052974,VY0.01193951,VZ0.01532097
G3,XY0.00008257,XZ0.00017404,YZ0.00004436
--GT,PN208,SW2119,ST554055009,EW2119,ET554055009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.724,
HDOP:0.917, VDOP:1.460
GPS,PN209,LA41.140898940060,LN21.120734659571,EL679.7114
50,--A
--GS,PN209,N 4565817.3483,E 517380.4630,EL632.0644,--A
G0,08/22/2020 09:54:23,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN209,DX-10341.834,DY-16049.300,DZ17721.357
G2,VX0.02053415,VY0.01193321,VZ0.01532391
G3,XY0.00008259,XZ0.00017429,YZ0.00004469
--GT,PN209,SW2119,ST554063009,EW2119,ET554063009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.724,
HDOP:0.916, VDOP:1.460
GPS,PN210,LA41.140897106446,LN21.120746755518,EL679.5492
72,--A
--GS,PN210,N 4565816.7893,E 517383.2810,EL631.9022,--A
G0,08/22/2020 09:54:29,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN210,DX-10342.618,DY-16046.583,DZ17720.825
G2,VX0.02007317,VY0.01192649,VZ0.01527259
G3,XY0.00008349,XZ0.00016853,YZ0.00004523
--GT,PN210,SW2119,ST554069009,EW2119,ET554069009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.723,
HDOP:0.916, VDOP:1.460
GPS,PN211,LA41.140781310358,LN21.120721788454,EL679.6870
84,--A
--GS,PN211,N 4565781.0561,E 517377.5518,EL632.0390,--A
G0,08/22/2020 09:55:29,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN211,DX-10318.464,DY-16043.450,DZ17694.049
G2,VX0.03087393,VY0.01288921,VZ0.02121071
G3,XY0.00000507,XZ0.00042434,YZ0.00000995
--GT,PN211,SW2119,ST554129008,EW2119,ET554129008
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.374,
HDOP:1.275, VDOP:2.003
GPS,PN212,LA41.140782377967,LN21.120713631284,EL679.9280
95,--A
--GS,PN212,N 4565781.3809,E 517375.6516,EL632.2800,--A
G0,08/22/2020 09:55:37,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN212,DX-10317.810,DY-16045.234,DZ17694.456
G2,VX0.02040578,VY0.01210148,VZ0.01525625
G3,XY0.00008475,XZ0.00017084,YZ0.00004383
--GT,PN212,SW2119,ST554137008,EW2119,ET554137008

--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.718,
HDOP:0.915, VDOP:1.454
GPS,PN213,LA41.140784375966,LN21.120684359125,EL679.9748
05,--A
--GS,PN213,N 4565781.9811,E 517368.8340,EL632.3266,--A
G0,08/22/2020 09:55:53,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN213,DX-10315.690,DY-16051.724,DZ17694.950
G2,VX0.02325238,VY0.01646698,VZ0.01656190
G3,XY0.00020602,XZ0.00023712,YZ0.00010969
--GT,PN213,SW2119,ST554153008,EW2119,ET554153008
--HSIG:0.019, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.452,
HDOP:1.232, VDOP:2.119
GPS,PN214,LA41.140783234796,LN21.120675118759,EL680.0057
93,--A
--GS,PN214,N 4565781.6240,E 517366.6831,EL632.3575,--A
G0,08/22/2020 09:55:58,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN214,DX-10314.674,DY-16053.638,DZ17694.706
G2,VX0.02070328,VY0.01250786,VZ0.01539905
G3,XY0.00009376,XZ0.00017749,YZ0.00005136
--GT,PN214,SW2119,ST554158008,EW2119,ET554158008
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.341,
HDOP:1.123, VDOP:2.055
GPS,PN215,LA41.140715206306,LN21.120661752561,EL679.8886
42,--A
--GS,PN215,N 4565760.6320,E 517363.6204,EL632.2397,--A
G0,08/22/2020 09:56:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN215,DX-10300.732,DY-16051.569,DZ17678.845
G2,VX0.02059831,VY0.01264455,VZ0.01803976
G3,XY0.00007986,XZ0.00015024,YZ0.00007708
--GT,PN215,SW2119,ST554179008,EW2119,ET554179008
--HSIG:0.019, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.967,
HDOP:1.108, VDOP:1.625
GPS,PN216,LA41.140713993032,LN21.120670500054,EL680.1511
56,--A
--GS,PN216,N 4565760.2625,E 517365.6581,EL632.5023,--A
G0,08/22/2020 09:56:25,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN216,DX-10301.055,DY-16049.509,DZ17678.737
G2,VX0.02062788,VY0.01242721,VZ0.01799427
G3,XY0.00007748,XZ0.00014654,YZ0.00007036
--GT,PN216,SW2119,ST554185009,EW2119,ET554185009
--HSIG:0.019, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.779,
HDOP:1.024, VDOP:1.454
GPS,PN217,LA41.140710046834,LN21.120697628114,EL679.9720
50,--A
--GS,PN217,N 4565759.0602,E 517371.9779,EL632.3233,--A
G0,08/22/2020 09:56:54,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN217,DX-10302.717,DY-16043.377,DZ17677.703
G2,VX0.02009761,VY0.01178562,VZ0.01537031
G3,XY0.00007434,XZ0.00016855,YZ0.00003866
--GT,PN217,SW2119,ST554214009,EW2119,ET554214009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.603,
HDOP:0.967, VDOP:1.278
GPS,PN218,LA41.140709091133,LN21.120705122935,EL679.9573
57,--A
--GS,PN218,N 4565758.7695,E 517373.7238,EL632.3086,--A
G0,08/22/2020 09:56:58,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN218,DX-10303.177,DY-16041.683,DZ17677.471

G2,VX0.02002273,VY0.01174177,VZ0.01511008
G3,XY0.00007559,XZ0.00016410,YZ0.00004143
--GT,PN218,SW2119,ST554218009,EW2119,ET554218009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.540,
HDOP:0.861, VDOP:1.277
GPS,PN219,LA41.140707927289,LN21.120712108912,EL679.5996
76,--A
--GS,PN219,N 4565758.4144,E 517375.3514,EL631.9509,--A
G0,08/22/2020 09:57:02,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN219,DX-10303.796,DY-16040.178,DZ17676.966
G2,VX0.02022696,VY0.01184420,VZ0.01516563
G3,XY0.00008010,XZ0.00016766,YZ0.00004357
--GT,PN219,SW2119,ST554222009,EW2119,ET554222009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.711,
HDOP:0.913, VDOP:1.447
GPS,PN220,LA41.140641183277,LN21.120733328443,EL678.8305
53,--A
--GS,PN220,N 4565737.8376,E 517380.3412,EL631.1813,--A
G0,08/22/2020 09:57:28,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN220,DX-10293.468,DY-16030.871,DZ17660.973
G2,VX0.02524502,VY0.01193232,VZ0.01603640
G3,XY0.00005425,XZ0.00022813,YZ0.00003219
--GT,PN220,SW2119,ST554248009,EW2119,ET554248009
--HSIG:0.019, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.791,
HDOP:1.049, VDOP:1.452
GPS,PN221,LA41.140644514339,LN21.120715542744,EL679.4619
73,--A
--GS,PN221,N 4565738.8553,E 517376.1973,EL631.8127,--A
G0,08/22/2020 09:57:39,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN221,DX-10292.159,DY-16034.806,DZ17662.162
G2,VX0.02208660,VY0.01488253,VZ0.01605100
G3,XY0.00016025,XZ0.00021000,YZ0.00008621
--GT,PN221,SW2119,ST554259007,EW2119,ET554259007
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:1.539,
HDOP:0.860, VDOP:1.275
GPS,PN222,LA41.140647676352,LN21.120696680803,EL680.0662
57,--A
--GS,PN222,N 4565739.8203,E 517371.8029,EL632.4169,--A
G0,08/22/2020 09:57:46,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN222,DX-10290.746,DY-16038.970,DZ17663.294
G2,VX0.02232713,VY0.01519799,VZ0.01615661
G3,XY0.00016989,XZ0.00021735,YZ0.00009451
--GT,PN222,SW2119,ST554266008,EW2119,ET554266008
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.331,
HDOP:1.125, VDOP:2.041
GPS,PN223,LA41.140650636640,LN21.120657513787,EL680.3014
68,--A
--GS,PN223,N 4565740.7119,E 517362.6804,EL632.6520,--A
G0,08/22/2020 09:58:08,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN223,DX-10287.843,DY-16047.628,DZ17664.136
G2,VX0.02026082,VY0.01189600,VZ0.01520415
G3,XY0.00008235,XZ0.00016748,YZ0.00004437
--GT,PN223,SW2119,ST554288009,EW2119,ET554288009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.705,
HDOP:0.911, VDOP:1.441
GPS,PN224,LA41.140651358679,LN21.120648199556,EL679.9330
12,--A

--GS,PN224,N 4565740.9295,E 517360.5110,EL632.2835,--A
G0,08/22/2020 09:58:14,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN224,DX-10287.454,DY-16049.804,DZ17664.061
G2,VX0.02026002,VY0.01188226,VZ0.01520931
G3,XY0.00008204,XZ0.00016754,YZ0.00004451
--GT,PN224,SW2119,ST554294009,EW2119,ET554294009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.705,
HDOP:0.911, VDOP:1.440
GPS,PN225,LA41.140537370860,LN21.120623463722,EL680.4102
05,--A
--GS,PN225,N 4565705.7542,E 517354.8342,EL632.7597,--A
G0,08/22/2020 09:58:46,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN225,DX-10263.423,DY-16046.662,DZ17637.928
G2,VX0.02067358,VY0.01274376,VZ0.02044794
G3,XY0.00007666,XZ0.00017158,YZ0.00007930
--GT,PN225,SW2119,ST554326008,EW2119,ET554326008
--HSIG:0.020, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:1.979,
HDOP:1.107, VDOP:1.640
GPS,PN226,LA41.140536803171,LN21.120634806789,EL680.5277
50,--A
--GS,PN226,N 4565705.5853,E 517357.4759,EL632.8773,--A
G0,08/22/2020 09:58:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN226,DX-10264.189,DY-16044.125,DZ17637.874
G2,VX0.02034051,VY0.01193040,VZ0.01549365
G3,XY0.00008284,XZ0.00017121,YZ0.00004680
--GT,PN226,SW2119,ST554332009,EW2119,ET554332009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.762,
HDOP:1.018, VDOP:1.438
GPS,PN227,LA41.140532120432,LN21.120674411862,EL680.2745
72,--A
--GS,PN227,N 4565704.1626,E 517366.7017,EL632.6242,--A
G0,08/22/2020 09:59:07,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN227,DX-10266.814,DY-16035.249,DZ17636.620
G2,VX0.01991652,VY0.01167551,VZ0.01522122
G3,XY0.00007437,XZ0.00016303,YZ0.00004319
--GT,PN227,SW2119,ST554347009,EW2119,ET554347009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.535,
HDOP:0.859, VDOP:1.272
GPS,PN228,LA41.140531565248,LN21.120677440060,EL680.1845
60,--A
--GS,PN228,N 4565703.9931,E 517367.4072,EL632.5342,--A
G0,08/22/2020 09:59:11,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN228,DX-10267.027,DY-16034.576,DZ17636.432
G2,VX0.02009462,VY0.01177146,VZ0.01526410
G3,XY0.00007837,XZ0.00016619,YZ0.00004510
--GT,PN228,SW2119,ST554351009,EW2119,ET554351009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.535,
HDOP:0.859, VDOP:1.272
GPS,PN229,LA41.140529940880,LN21.120690439542,EL679.1270
70,--A
--GS,PN229,N 4565703.4992,E 517370.4354,EL631.4767,--A
G0,08/22/2020 09:59:17,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN229,DX-10268.556,DY-16031.921,DZ17635.358
G2,VX0.02037797,VY0.01191630,VZ0.01578489
G3,XY0.00007885,XZ0.00017880,YZ0.00004110
--GT,PN229,SW2119,ST554357009,EW2119,ET554357009

--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.698, HDOP:0.910, VDOP:1.434
GPS,PN230,LA41.140526275148,LN21.120753749748,EL678.792668,--A
--GS,PN230,N 4565702.4033,E 517385.1804,EL631.1426,--A
G0,08/22/2020 09:59:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN230,DX-10273.428,DY-16017.995,DZ17634.287
G2,VX0.02496836,VY0.01195261,VZ0.01564025
G3,XY0.00007066,XZ0.00021621,YZ0.00004341
--GT,PN230,SW2119,ST554392008,EW2119,ET554392008
--HSIG:0.019, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.150, HDOP:1.174, VDOP:1.801
GPS,PN231,LA41.140479189475,LN21.120747884284,EL678.745414,--A
--GS,PN231,N 4565687.8756,E 517383.8489,EL631.0949,--A
G0,08/22/2020 10:00:14,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN231,DX-10264.039,DY-16015.819,DZ17623.331
G2,VX0.02122149,VY0.01294228,VZ0.04090932
G3,XY0.00007185,XZ0.00023076,YZ0.00003728
--GT,PN231,SW2119,ST554414007,EW2119,ET554414007
--HSIG:0.033, VSIG:0.035, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.397, HDOP:2.410, VDOP:2.394
GPS,PN232,LA41.140478584104,LN21.120685416516,EL679.122876,--A
--GS,PN232,N 4565687.6544,E 517369.3032,EL631.4721,--A
G0,08/22/2020 10:00:32,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN232,DX-10258.398,DY-16029.236,DZ17623.440
G2,VX0.02386323,VY0.01975085,VZ0.02728563
G3,XY0.00025335,XZ0.00035035,YZ0.00028456
--GT,PN232,SW2119,ST554432007,EW2119,ET554432007
--HSIG:0.023, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.889, HDOP:1.513, VDOP:2.461
GPS,PN233,LA41.140475842429,LN21.120665107406,EL680.271726,--A
--GS,PN233,N 4565686.7975,E 517364.5761,EL632.6209,--A
G0,08/22/2020 10:00:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN233,DX-10255.362,DY-16033.131,DZ17623.561
G2,VX0.02354957,VY0.01988055,VZ0.02381515
G3,XY0.00025627,XZ0.00030302,YZ0.00028559
--GT,PN233,SW2119,ST554443008,EW2119,ET554443008
--HSIG:0.022, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.892, HDOP:1.515, VDOP:2.464
GPS,PN234,LA41.140475998726,LN21.120663252139,EL680.378782,--A
--GS,PN234,N 4565686.8447,E 517364.1440,EL632.7279,--A
G0,08/22/2020 10:00:48,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN234,DX-10255.161,DY-16033.517,DZ17623.668
G2,VX0.02046001,VY0.01243097,VZ0.01565080
G3,XY0.00009406,XZ0.00017419,YZ0.00005259
--GT,PN234,SW2119,ST554448009,EW2119,ET554448009
--HSIG:0.017, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.825, HDOP:1.061, VDOP:1.485
GPS,PN235,LA41.140478938223,LN21.120623098256,EL680.608978,--A
--GS,PN235,N 4565687.7293,E 517354.7917,EL632.9580,--A
G0,08/22/2020 10:01:04,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN235,DX-10252.174,DY-16042.389,DZ17624.501

G2,VX0.02197124,VY0.01671683,VZ0.01876969
G3,XY0.00017206,XZ0.00022402,YZ0.00015831
--GT,PN235,SW2119,ST554464008,EW2119,ET554464008
--HSIG:0.019, VSIG:0.027, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.388, HDOP:1.232, VDOP:2.045
GPS,PN236,LA41.140479928653,LN21.120610556308,EL680.551230,--A
--GS,PN236,N 4565688.0280,E 517351.8705,EL632.9002,--A
G0,08/22/2020 10:01:09,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN236,DX-10251.346,DY-16045.201,DZ17624.693
G2,VX0.02214355,VY0.01532778,VZ0.01613864
G3,XY0.00016886,XZ0.00021146,YZ0.00009551
--GT,PN236,SW2119,ST554469008,EW2119,ET554469008
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.901, HDOP:1.519, VDOP:2.471
GPS,PN237,LA41.140372649030,LN21.120548772977,EL680.831913,--ELB
--GS,PN237,N 4565654.9016,E 517337.5618,EL633.1797,--ELB
G0,08/22/2020 10:04:17,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN237,DX-10225.605,DY-16050.650,DZ17599.987
G2,VX0.02839328,VY0.02397460,VZ0.03119305
G3,XY0.00034693,XZ0.00050929,YZ0.00042676
--GT,PN237,SW2119,ST554657009,EW2119,ET554657009
--HSIG:0.027, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.968, HDOP:1.553, VDOP:2.529
GPS,PN238,LA41.140352331229,LN21.120582117790,EL680.745804,--T
--GS,PN238,N 4565648.6525,E 517345.3413,EL633.0936,--T
G0,08/22/2020 10:05:47,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN238,DX-10224.622,DY-16041.939,DZ17595.216
G2,VX0.02003890,VY0.01202992,VZ0.01540308
G3,XY0.00008870,XZ0.00016784,YZ0.00005466
--GT,PN238,SW2119,ST554747009,EW2119,ET554747009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.651, HDOP:0.904, VDOP:1.382
GPS,PN239,LA41.140347740845,LN21.120597214991,EL680.822968,--A
--GS,PN239,N 4565647.2448,E 517348.8601,EL633.1708,--A
G0,08/22/2020 10:06:01,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN239,DX-10224.969,DY-16038.302,DZ17594.202
G2,VX0.02005872,VY0.01202089,VZ0.01542602
G3,XY0.00008866,XZ0.00016835,YZ0.00005528
--GT,PN239,SW2119,ST554761009,EW2119,ET554761009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.649, HDOP:0.904, VDOP:1.379
GPS,PN240,LA41.140342182137,LN21.120639860850,EL680.681027,--A
--GS,PN240,N 4565645.5536,E 517358.7947,EL633.0289,--A
G0,08/22/2020 10:06:14,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN240,DX-10227.607,DY-16028.672,DZ17592.819
G2,VX0.02920821,VY0.01257680,VZ0.02054532
G3,XY0.00002223,XZ0.00039570,YZ0.00001209
--GT,PN240,SW2119,ST554774009,EW2119,ET554774009
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.507, HDOP:0.854, VDOP:1.241
GPS,PN241,LA41.140342046672,LN21.120646716584,EL680.205585,--A

--GS,PN241,N 4565645.5156,E 517360.3912,EL632.5535,--A
G0,08/22/2020 10:06:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN241,DX-10228.492,DY-16027.302,DZ17592.474
G2,VX0.03089985,VY0.01260534,VZ0.02141439
G3,XY0.00002245,XZ0.00045109,YZ0.00000777
--GT,PN241,SW2119,ST554779008,EW2119,ET554779008
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.183,
HDOP:1.233, VDOP:1.802
GPS,PN242,LA41.140328297252,LN21.120642156633,EL680.6742
01,--A
--GS,PN242,N 4565641.2718,E 517359.3394,EL633.0220,--A
G0,08/22/2020 10:06:29,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN242,DX-10225.173,DY-16027.154,DZ17589.593
G2,VX0.02213276,VY0.01310283,VZ0.02726752
G3,XY0.00008975,XZ0.00028955,YZ0.00006085
--GT,PN242,SW2119,ST554789008,EW2119,ET554789008
--HSIG:0.022, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.502,
HDOP:1.350, VDOP:2.107
GPS,PN243,LA41.140329319063,LN21.120649549908,EL680.2343
26,--A
--GS,PN243,N 4565641.5911,E 517361.0602,EL632.5822,--A
G0,08/22/2020 10:06:35,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN243,DX-10226.298,DY-16025.743,DZ17589.540
G2,VX0.02424468,VY0.01501139,VZ0.04643659
G3,XY0.00012700,XZ0.00059278,YZ0.00018135
--GT,PN243,SW2119,ST554795008,EW2119,ET554795008
--HSIG:0.033, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.782,
HDOP:1.010, VDOP:1.468
GPS,PN244,LA41.140313680635,LN21.120652001278,EL680.6125
74,--A
--GS,PN244,N 4565636.7684,E 517361.6425,EL632.9603,--A
G0,08/22/2020 10:06:45,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN244,DX-10223.274,DY-16023.958,DZ17586.161
G2,VX0.05495389,VY0.02082342,VZ0.05938672
G3,XY-0.00038123,XZ0.00215690,YZ-0.00021811
--GT,PN244,SW2119,ST554805006,EW2119,ET554805006
--HSIG:0.046, VSIG:0.069, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:6.063,
HDOP:3.730, VDOP:4.780
GPS,PN245,LA41.140315973051,LN21.120657622904,EL680.3812
04,--A
--GS,PN245,N 4565637.4787,E 517362.9498,EL632.7290,--A
G0,08/22/2020 10:06:51,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN245,DX-10224.344,DY-16022.969,DZ17586.540
G2,VX0.03960341,VY0.01427444,VZ0.03183526
G3,XY-0.00002415,XZ0.00074043,YZ-0.00001279
--GT,PN245,SW2119,ST554811008,EW2119,ET554811008
--HSIG:0.030, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:2.524,
HDOP:1.339, VDOP:2.140
GPS,PN246,LA41.140299962687,LN21.120689881051,EL680.3808
92,--A
--GS,PN246,N 4565632.5577,E 517370.4731,EL632.7287,--A
G0,08/22/2020 10:07:23,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN246,DX-10224.026,DY-16014.787,DZ17582.825
G2,VX0.05409567,VY0.01845354,VZ0.04519901
G3,XY-0.00003755,XZ0.00186575,YZ0.00000540
--GT,PN246,SW2119,ST554843008,EW2119,ET554843008

--HSIG:0.035, VSIG:0.064, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.857,
HDOP:1.575, VDOP:2.384
GPS,PN247,LA41.140303756500,LN21.120691602921,EL680.0386
73,--A
--GS,PN247,N 4565633.7290,E 517370.8713,EL632.3865,--A
G0,08/22/2020 10:07:29,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN247,DX-10225.130,DY-16014.785,DZ17583.480
G2,VX0.05801564,VY0.02389203,VZ0.05885601
G3,XY0.00043194,XZ0.00250784,YZ0.00039926
--GT,PN247,SW2119,ST554849008,EW2119,ET554849008
--HSIG:0.040, VSIG:0.076, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.381,
HDOP:1.199, VDOP:2.057
GPS,PN248,LA41.140298852041,LN21.120715087167,EL680.3971
36,--A
--GS,PN248,N 4565632.2290,E 517376.3434,EL632.7450,--A
G0,08/22/2020 10:07:40,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN248,DX-10225.927,DY-16009.228,DZ17582.578
G2,VX0.05616617,VY0.02137732,VZ0.06385288
G3,XY0.00074858,XZ0.00286349,YZ0.00077051
--GT,PN248,SW2119,ST554860008,EW2119,ET554860008
--HSIG:0.034, VSIG:0.081, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.316,
HDOP:1.328, VDOP:1.898
GPS,PN249,LA41.140302928530,LN21.120717048499,EL680.0994
23,--A
--GS,PN249,N 4565633.4876,E 517376.7972,EL632.4473,--A
G0,08/22/2020 10:07:46,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN249,DX-10227.074,DY-16009.182,DZ17583.328
G2,VX0.05784988,VY0.02312102,VZ0.06423446
G3,XY0.00074858,XZ0.00286349,YZ0.00077051
--GT,PN249,SW2119,ST554866009,EW2119,ET554866009
--HSIG:0.036, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.316,
HDOP:1.328, VDOP:1.898
GPS,PN250,LA41.140264314681,LN21.120722399146,EL680.5345
78,--A
--GS,PN250,N 4565621.5793,E 517378.0713,EL632.8822,--A
G0,08/22/2020 10:08:00,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN250,DX-10219.898,DY-16005.062,DZ17574.656
G2,VX0.04675556,VY0.01879585,VZ0.04989984
G3,XY0.00015583,XZ0.00157931,YZ0.00014232
--GT,PN250,SW2119,ST554880009,EW2119,ET554880009
--HSIG:0.036, VSIG:0.061, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.279,
HDOP:1.369, VDOP:1.822
GPS,PN251,LA41.140261624022,LN21.120722156423,EL680.4725
48,--A
--GS,PN251,N 4565620.7492,E 517378.0167,EL632.8201,--A
G0,08/22/2020 10:08:10,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN251,DX-10219.411,DY-16004.934,DZ17573.990
G2,VX0.03177065,VY0.01340679,VZ0.02067507
G3,XY0.00012074,XZ0.00040343,YZ0.00007159
--GT,PN251,SW2119,ST554890009,EW2119,ET554890009
--HSIG:0.022, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.147,
HDOP:1.176, VDOP:1.796
GPS,PN252,LA41.140251575551,LN21.120678504154,EL680.8061
51,--A
--GS,PN252,N 4565617.6255,E 517367.8592,EL633.1535,--A
G0,08/22/2020 10:08:22,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN252,DX-10213.595,DY-16013.583,DZ17571.879

G2,VX0.04762705,VY0.02173773,VZ0.05879509
G3,XY0.00060441,XZ0.00198883,YZ0.00077726
--GT,PN252,SW2119,ST554902007,EW2119,ET554902007
--HSIG:0.035, VSIG:0.071, STATUS:FIXED, SATS:6, PDOP:5.494,
HDOP:1.796, VDOP:5.192
GPS,PN253,LA41.140246385647,LN21.120679203599,EL681.0761
54,--A
--GS,PN253,N 4565616.0250,E 517368.0258,EL633.4234,--A
G0,08/22/2020 10:08:28,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN253,DX-10212.481,DY-16012.976,DZ17570.853
G2,VX0.05246990,VY0.02248020,VZ0.05520138
G3,XY0.00060403,XZ0.00211939,YZ0.00059284
--GT,PN253,SW2119,ST554908007,EW2119,ET554908007
--HSIG:0.034, VSIG:0.072, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.770,
HDOP:2.450, VDOP:2.865
GPS,PN254,LA41.140232556944,LN21.120652293765,EL680.6836
47,--A
--GS,PN254,N 4565611.7445,E 517361.7697,EL633.0307,--A
G0,08/22/2020 10:08:39,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN254,DX-10207.868,DY-16017.909,DZ17567.385
G2,VX0.05567359,VY0.02192572,VZ0.06536790
G3,XY0.00071062,XZ0.00304626,YZ0.00079052
--GT,PN254,SW2119,ST554919008,EW2119,ET554919008
--HSIG:0.033, VSIG:0.082, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.606,
HDOP:2.213, VDOP:4.040
GPS,PN255,LA41.140228084379,LN21.120657239616,EL680.6363
16,--A
--GS,PN255,N 4565610.3675,E 517362.9247,EL632.9834,--A
G0,08/22/2020 10:08:46,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN255,DX-10207.470,DY-16016.519,DZ17566.316
G2,VX0.04344469,VY0.01713418,VZ0.04479173
G3,XY0.00025741,XZ0.00152762,YZ0.00025238
--GT,PN255,SW2119,ST554926008,EW2119,ET554926008
--HSIG:0.028, VSIG:0.058, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.481,
HDOP:1.328, VDOP:2.095
GPS,PN256,LA41.140201613598,LN21.120629983094,EL681.0105
67,--A
--GS,PN256,N 4565602.1871,E 517356.5970,EL633.3573,--A
G0,08/22/2020 10:08:58,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN256,DX-10199.892,DY-16020.389,DZ17560.421
G2,VX0.04713750,VY0.01824858,VZ0.05560243
G3,XY0.00036014,XZ0.00192278,YZ0.00036880
--GT,PN256,SW2119,ST554938008,EW2119,ET554938008
--HSIG:0.034, VSIG:0.067, STATUS:FIXED, SATS:7, PDOP:3.229,
HDOP:1.601, VDOP:2.804
GPS,PN257,LA41.140199216726,LN21.120635138523,EL680.9306
93,--A
--GS,PN257,N 4565601.4506,E 517357.7992,EL633.2774,--A
G0,08/22/2020 10:09:03,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN257,DX-10199.928,DY-16019.115,DZ17559.813
G2,VX0.03820988,VY0.01435547,VZ0.03574645
G3,XY0.00003909,XZ0.00092831,YZ0.00006225
--GT,PN257,SW2119,ST554943007,EW2119,ET554943007
--HSIG:0.028, VSIG:0.047, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.893,
HDOP:1.911, VDOP:2.172
GPS,PN258,LA41.140182239903,LN21.120619677730,EL681.0909
93,--A

--GS,PN258,N 4565596.2053,E 517354.2114,EL633.4375,--A
G0,08/22/2020 10:09:16,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN258,DX-10195.295,DY-16021.180,DZ17555.979
G2,VX0.03986842,VY0.01394002,VZ0.04778887
G3,XY-0.00002509,XZ0.00132064,YZ-0.00006079
--GT,PN258,SW2119,ST554956008,EW2119,ET554956008
--HSIG:0.033, VSIG:0.055, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.554,
HDOP:1.462, VDOP:2.095
GPS,PN259,LA41.140143603145,LN21.120601620146,EL681.0390
83,--A
--GS,PN259,N 4565584.2771,E 517350.0346,EL633.3852,--A
G0,08/22/2020 10:09:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN259,DX-10186.485,DY-16022.273,DZ17546.980
G2,VX0.05709872,VY0.01930944,VZ0.05487025
G3,XY0.00065072,XZ0.00276449,YZ0.00069774
--GT,PN259,SW2119,ST554983009,EW2119,ET554983009
--HSIG:0.026, VSIG:0.077, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.340,
HDOP:1.357, VDOP:1.907
GPS,PN260,LA41.140137522267,LN21.120609566801,EL680.3760
55,--A
--GS,PN260,N 4565582.4057,E 517351.8895,EL632.7221,--A
G0,08/22/2020 10:09:52,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN260,DX-10186.466,DY-16020.281,DZ17545.133
G2,VX0.05696194,VY0.01931786,VZ0.05083593
G3,XY0.00043974,XZ0.00228979,YZ0.00048179
--GT,PN260,SW2119,ST554992009,EW2119,ET554992009
--HSIG:0.032, VSIG:0.072, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.964,
HDOP:1.741, VDOP:2.399
GPS,PN261,LA41.140138694419,LN21.120682163207,EL679.4270
88,--A
--GS,PN261,N 4565582.8073,E 517368.7936,EL631.7735,--A
G0,08/22/2020 10:10:15,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN261,DX-10193.469,DY-16004.861,DZ17544.779
G2,VX0.03425144,VY0.01406143,VZ0.02876822
G3,XY0.00010648,XZ0.00066282,YZ0.00004767
--GT,PN261,SW2119,ST555015009,EW2119,ET555015009
--HSIG:0.024, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.075,
HDOP:1.151, VDOP:1.726
GPS,PN262,LA41.140090096203,LN21.120688765255,EL679.3390
38,--A
--GS,PN262,N 4565567.8199,E 517370.3664,EL631.6851,--A
G0,08/22/2020 10:10:41,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN262,DX-10184.872,DY-15999.878,DZ17533.445
G2,VX0.03683036,VY0.01424039,VZ0.04050072
G3,XY0.00007891,XZ0.00100954,YZ0.00006740
--GT,PN262,SW2119,ST555041009,EW2119,ET555041009
--HSIG:0.029, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.256,
HDOP:1.359, VDOP:1.801
GPS,PN263,LA41.140091195363,LN21.120602862126,EL679.7839
13,--A
--GS,PN263,N 4565568.1117,E 517350.3621,EL632.1296,--A
G0,08/22/2020 10:11:01,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN263,DX-10177.533,DY-16018.491,DZ17533.993
G2,VX0.03769451,VY0.01693593,VZ0.03010839
G3,XY0.00033422,XZ0.00081257,YZ0.00020900
--GT,PN263,SW2119,ST555061009,EW2119,ET555061009

--HSIG:0.023, VSIG:0.045, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.668, HDOP:1.392, VDOP:2.275
GPS,PN264,LA41.140091698842,LN21.120592910522,EL680.793206,--A
--GS,PN264,N 4565568.2615,E 517348.0443,EL633.1389,--A
G0,08/22/2020 10:11:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN264,DX-10176.083,DY-16020.414,DZ17534.775
G2,VX0.04053240,VY0.01701640,VZ0.04723592
G3,XY0.00029086,XZ0.00140791,YZ0.00017299
--GT,PN264,SW2119,ST555079009,EW2119,ET555079009
--HSIG:0.030, VSIG:0.057, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.905, HDOP:1.563, VDOP:2.449
GPS,PN265,LA41.140092725824,LN21.120587984187,EL681.044520,--A
--GS,PN265,N 4565568.5755,E 517346.8964,EL633.3902,--A
G0,08/22/2020 10:11:26,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN265,DX-10175.686,DY-16021.491,DZ17535.179
G2,VX0.03405643,VY0.01448635,VZ0.03386439
G3,XY0.00017877,XZ0.00077199,YZ0.00010212
--GT,PN265,SW2119,ST555086009,EW2119,ET555086009
--HSIG:0.025, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.243, HDOP:1.185, VDOP:1.905
GPS,PN266,LA41.140231483470,LN21.120573487750,EL681.061720,--A
--GS,PN266,N 4565611.3700,E 517343.4197,EL633.4085,--A
G0,08/22/2020 10:12:25,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN266,DX-10200.761,DY-16034.839,DZ17567.386
G2,VX0.02923370,VY0.01226872,VZ0.02086637
G3,XY0.00010461,XZ0.00036711,YZ0.00006635
--GT,PN266,SW2119,ST555145008,EW2119,ET555145008
--HSIG:0.020, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.252, HDOP:1.184, VDOP:1.916
GPS,PN267,LA41.140232839291,LN21.120562973400,EL680.990514,--A
--GS,PN267,N 4565611.7824,E 517340.9703,EL633.3372,--A
G0,08/22/2020 10:12:33,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN267,DX-10200.183,DY-16037.241,DZ17567.653
G2,VX0.02929236,VY0.01252737,VZ0.02019238
G3,XY0.00011503,XZ0.00036008,YZ0.00007315
--GT,PN267,SW2119,ST555153009,EW2119,ET555153009
--HSIG:0.020, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.252, HDOP:1.184, VDOP:1.916
GPS,PN268,LA41.140236217790,LN21.120522020691,EL681.087153,--A
--GS,PN268,N 4565612.8021,E 517331.4316,EL633.4337,--A
G0,08/22/2020 10:12:49,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN268,DX-10197.306,DY-16046.356,DZ17568.501
G2,VX0.02881641,VY0.01275137,VZ0.01847926
G3,XY0.00009122,XZ0.00026105,YZ0.00008997
--GT,PN268,SW2119,ST555169008,EW2119,ET555169008
--HSIG:0.021, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.589, HDOP:1.450, VDOP:2.145
GPS,PN269,LA41.140179784862,LN21.120551596180,EL681.079804,--A
--GS,PN269,N 4565595.4105,E 517338.3597,EL633.4260,--A
G0,08/22/2020 10:13:19,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN269,DX-10189.103,DY-16035.785,DZ17555.402

G2,VX0.03030607,VY0.01186160,VZ0.03104944
G3,XY0.00002787,XZ0.00052454,YZ0.00002057
--GT,PN269,SW2119,ST555199009,EW2119,ET555199009
--HSIG:0.025, VSIG:0.037, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.974, HDOP:1.327, VDOP:1.461
GPS,PN270,LA41.140178242361,LN21.120563058455,EL681.121940,--A
--GS,PN270,N 4565594.9410,E 517341.0299,EL633.4682,--A
G0,08/22/2020 10:13:26,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN270,DX-10189.746,DY-16033.172,DZ17555.072
G2,VX0.02837227,VY0.01129495,VZ0.02438640
G3,XY0.00005761,XZ0.00040171,YZ0.00002505
--GT,PN270,SW2119,ST555206009,EW2119,ET555206009
--HSIG:0.021, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.984, HDOP:1.119, VDOP:1.638
GPS,PN271,LA41.140145725146,LN21.120555090529,EL681.140464,--A
--GS,PN271,N 4565584.9061,E 517339.1982,EL633.4864,--A
G0,08/22/2020 10:13:39,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN271,DX-10182.897,DY-16032.505,DZ17547.540
G2,VX0.02772841,VY0.01123473,VZ0.02105900
G3,XY0.00006112,XZ0.00033210,YZ0.00003551
--GT,PN271,SW2119,ST555219008,EW2119,ET555219008
--HSIG:0.020, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.821, HDOP:1.086, VDOP:1.461
GPS,PN272,LA41.140135250353,LN21.120533558720,EL681.130587,--A
--GS,PN272,N 4565581.6631,E 517334.1919,EL633.4764,--A
G0,08/22/2020 10:13:48,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN272,DX-10179.104,DY-16036.413,DZ17545.103
G2,VX0.02793440,VY0.01151125,VZ0.01972300
G3,XY0.00007424,XZ0.00031812,YZ0.00004488
--GT,PN272,SW2119,ST555228009,EW2119,ET555228009
--HSIG:0.020, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.821, HDOP:1.086, VDOP:1.461
GPS,PN273,LA41.140088757944,LN21.120546171468,EL681.231637,--A
--GS,PN273,N 4565567.3286,E 517337.1627,EL633.5771,--A
G0,08/22/2020 10:14:06,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN273,DX-10171.281,DY-16030.227,DZ17534.382
G2,VX0.02790456,VY0.01131471,VZ0.02251487
G3,XY0.00006780,XZ0.00036979,YZ0.00003521
--GT,PN273,SW2119,ST555246009,EW2119,ET555246009
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.985, HDOP:1.118, VDOP:1.641
GPS,PN274,LA41.140040929126,LN21.120535848677,EL681.180438,--A
--GS,PN274,N 4565552.5692,E 517334.7938,EL633.5254,--A
G0,08/22/2020 10:14:22,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN274,DX-10161.379,DY-16028.965,DZ17523.251
G2,VX0.02695693,VY0.01118681,VZ0.01948159
G3,XY0.00006387,XZ0.00029665,YZ0.00003493
--GT,PN274,SW2119,ST555262009,EW2119,ET555262009
--HSIG:0.020, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.986, HDOP:1.117, VDOP:1.642
GPS,PN275,LA41.135987898111,LN21.120524931927,EL681.133047,--A

--GS,PN275,N 4565536.2048,E 517332.2903,EL633.4776,--A
G0,08/22/2020 10:14:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN275,DX-10150.438,DY-16027.449,DZ17510.915
G2,VX0.02728699,VY0.01109245,VZ0.01947276
G3,XY0.00006107,XZ0.00030128,YZ0.00003618
--GT,PN275,SW2119,ST555283009,EW2119,ET555283009
--HSIG:0.020, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.251,
HDOP:1.321, VDOP:1.823
GPS,PN276,LA41.135982309276,LN21.120561739518,EL680.9693
38,--A
--GS,PN276,N 4565534.5011,E 517340.8654,EL633.3140,--A
G0,08/22/2020 10:14:56,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN276,DX-10152.594,DY-16019.090,DZ17509.511
G2,VX0.02806739,VY0.01119226,VZ0.02489018
G3,XY0.00005488,XZ0.00040464,YZ0.00002245
--GT,PN276,SW2119,ST555296009,EW2119,ET555296009
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.988,
HDOP:1.115, VDOP:1.645
GPS,PN277,LA41.135982186921,LN21.120565716481,EL680.8595
57,--A
--GS,PN277,N 4565534.4655,E 517341.7916,EL633.2042,--A
G0,08/22/2020 10:15:00,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN277,DX-10152.983,DY-16018.247,DZ17509.410
G2,VX0.02753831,VY0.01114247,VZ0.02164147
G3,XY0.00005977,XZ0.00033931,YZ0.00003197
--GT,PN277,SW2119,ST555300009,EW2119,ET555300009
--HSIG:0.020, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.988,
HDOP:1.115, VDOP:1.646
GPS,PN278,LA41.135979409431,LN21.120578348224,EL679.5485
21,--A
--GS,PN278,N 4565533.6157,E 517344.7351,EL631.8932,--A
G0,08/22/2020 10:15:09,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN278,DX-10154.439,DY-16015.656,DZ17507.901
G2,VX0.02748158,VY0.01144497,VZ0.01871635
G3,XY0.00005531,XZ0.00024374,YZ0.00005954
--GT,PN278,SW2119,ST555309008,EW2119,ET555309008
--HSIG:0.021, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.191,
HDOP:1.394, VDOP:1.690
GPS,PN279,LA41.135980987541,LN21.120638365380,EL679.3756
57,--A
--GS,PN279,N 4565534.1355,E 517358.7097,EL631.7206,--A
G0,08/22/2020 10:15:29,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN279,DX-10159.915,DY-16002.787,DZ17508.154
G2,VX0.02708062,VY0.01121636,VZ0.01891318
G3,XY0.00006341,XZ0.00028581,YZ0.00004142
--GT,PN279,SW2119,ST555329009,EW2119,ET555329009
--HSIG:0.020, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.461,
HDOP:1.425, VDOP:2.006
GPS,PN280,LA41.135929766681,LN21.120631125604,EL679.0057
32,--A
--GS,PN280,N 4565518.3315,E 517357.0612,EL631.3502,--A
G0,08/22/2020 10:15:53,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN280,DX-10149.853,DY-16000.693,DZ17496.025
G2,VX0.02745716,VY0.01222933,VZ0.01922380
G3,XY0.00007300,XZ0.00024490,YZ0.00009440
--GT,PN280,SW2119,ST555353008,EW2119,ET555353008

--HSIG:0.021, VSIG:0.029, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:2.625,
HDOP:1.443, VDOP:2.193
GPS,PN281,LA41.135930886278,LN21.120571988632,EL679.4323
14,--A
--GS,PN281,N 4565518.6443,E 517343.2896,EL631.7765,--A
G0,08/22/2020 10:16:09,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN281,DX-10144.785,DY-16013.500,DZ17496.566
G2,VX0.03549167,VY0.02285481,VZ0.02791086
G3,XY0.00049249,XZ0.00068202,YZ0.00043716
--GT,PN281,SW2119,ST555369008,EW2119,ET555369008
--HSIG:0.024, VSIG:0.044, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:4.067,
HDOP:1.802, VDOP:3.647
GPS,PN282,LA41.135941149834,LN21.120554249983,EL680.8928
60,--A
--GS,PN282,N 4565521.8005,E 517339.1514,EL633.2371,--A
G0,08/22/2020 10:16:54,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN282,DX-10144.213,DY-16017.710,DZ17499.910
G2,VX0.03699711,VY0.01690499,VZ0.03740853
G3,XY0.00022553,XZ0.00099807,YZ0.00024927
--GT,PN282,SW2119,ST555414008,EW2119,ET555414008
--HSIG:0.026, VSIG:0.049, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:4.645,
HDOP:2.218, VDOP:4.081
GPS,PN283,LA41.135941552140,LN21.120549681618,EL681.0318
69,--A
--GS,PN283,N 4565521.9221,E 517338.0873,EL633.3761,--A
G0,08/22/2020 10:16:59,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN283,DX-10143.807,DY-16018.693,DZ17500.095
G2,VX0.03771984,VY0.01590155,VZ0.02895575
G3,XY0.00020037,XZ0.00070307,YZ0.00016962
--GT,PN283,SW2119,ST555419009,EW2119,ET555419009
--HSIG:0.025, VSIG:0.043, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:2.402,
HDOP:1.198, VDOP:2.082
GPS,PN284,LA41.135941360128,LN21.120543724873,EL681.0721
97,--A
--GS,PN284,N 4565521.8596,E 517336.7003,EL633.4164,--A
G0,08/22/2020 10:17:03,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN284,DX-10143.241,DY-16019.962,DZ17500.077
G2,VX0.03752324,VY0.01577613,VZ0.02548205
G3,XY0.00015150,XZ0.00055191,YZ0.00010834
--GT,PN284,SW2119,ST555423009,EW2119,ET555423009
--HSIG:0.027, VSIG:0.040, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:2.047,
HDOP:1.152, VDOP:1.692
GPS,PN285,LA41.135916753650,LN21.120538341228,EL681.0704
79,--A
--GS,PN285,N 4565514.2663,E 517335.4646,EL633.4145,--A
G0,08/22/2020 10:17:14,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN285,DX-10138.123,DY-16019.322,DZ17494.367
G2,VX0.02637006,VY0.01647450,VZ0.02772876
G3,XY0.00016502,XZ0.00036067,YZ0.00021312
--GT,PN285,SW2119,ST555434008,EW2119,ET555434008
--HSIG:0.024, VSIG:0.034, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:6.383,
HDOP:2.005, VDOP:6.060
GPS,PN286,LA41.135917018500,LN21.120544969357,EL680.8488
09,--A
--GS,PN286,N 4565514.3517,E 517337.0078,EL633.1928,--A
G0,08/22/2020 10:17:20,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN286,DX-10138.887,DY-16017.962,DZ17494.282

G2,VX0.02628985,VY0.01502271,VZ0.02094525
G3,XY0.00013459,XZ0.00028613,YZ0.00009535
--GT,PN286,SW2119,ST555440008,EW2119,ET555440008
--HSIG:0.021, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.487,
HDOP:0.857, VDOP:1.215
GPS,PN287,LA41.135883278523,LN21.120532250590,EL681.0305
78,--A
--GS,PN287,N 4565503.9370,E 517334.0707,EL633.3743,--A
G0,08/22/2020 10:17:44,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN287,DX-10131.292,DY-16018.193,DZ17486.574
G2,VX0.02955286,VY0.01431112,VZ0.02011631
G3,XY0.00012007,XZ0.00031832,YZ0.00007852
--GT,PN287,SW2119,ST555464009,EW2119,ET555464009
--HSIG:0.022, VSIG:0.031, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.560,
HDOP:0.891, VDOP:1.280
GPS,PN288,LA41.135882227518,LN21.120537552609,EL680.8397
15,--A
--GS,PN288,N 4565503.6157,E 517335.3061,EL633.1834,--A
G0,08/22/2020 10:17:49,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN288,DX-10131.673,DY-16017.016,DZ17486.204
G2,VX0.02779878,VY0.01333700,VZ0.01868123
G3,XY0.00010745,XZ0.00028226,YZ0.00007187
--GT,PN288,SW2119,ST555469009,EW2119,ET555469009
--HSIG:0.021, VSIG:0.030, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.966,
HDOP:1.087, VDOP:1.638
GPS,PN289,LA41.135843791199,LN21.120524368229,EL680.9881
75,--A
--GS,PN289,N 4565491.7520,E 517332.2639,EL633.3315,--A
G0,08/22/2020 10:18:02,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN289,DX-10123.171,DY-16017.012,DZ17477.384
G2,VX0.02697298,VY0.01649560,VZ0.02404487
G3,XY0.00022528,XZ0.00035139,YZ0.00020434
--GT,PN289,SW2119,ST555482008,EW2119,ET555482008
--HSIG:0.022, VSIG:0.033, STATUS:FIXED, SATS:11, PDOP:1.694,
HDOP:1.050, VDOP:1.329
GPS,PN290,LA41.135842237944,LN21.120533061977,EL680.8411
44,--A
--GS,PN290,N 4565491.2777,E 517334.2895,EL633.1845,--A
G0,08/22/2020 10:18:10,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN290,DX-10123.712,DY-16015.050,DZ17476.926
G2,VX0.02255180,VY0.01327089,VZ0.01826996
G3,XY0.00011015,XZ0.00021697,YZ0.00008123
--GT,PN290,SW2119,ST555490009,EW2119,ET555490009
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:14, PDOP:1.444,
HDOP:0.817, VDOP:1.190
GPS,PN291,LA41.135843124091,LN21.120495638303,EL681.0365
21,--A
--GS,PN291,N 4565491.5305,E 517325.5742,EL633.3797,--A
G0,08/22/2020 10:18:21,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN291,DX-10120.590,DY-16023.188,DZ17477.261
G2,VX0.02134607,VY0.01528029,VZ0.01673873
G3,XY0.00016485,XZ0.00020388,YZ0.00010730
--GT,PN291,SW2119,ST555501009,EW2119,ET555501009
--HSIG:0.018, VSIG:0.026, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.680,
HDOP:1.022, VDOP:1.333
GPS,PN292,LA41.135829243092,LN21.120493019955,EL681.0329
56,--A

--GS,PN292,N 4565487.2472,E 517324.9746,EL633.3760,--A
G0,08/22/2020 10:18:27,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN292,DX-10117.741,DY-16022.737,DZ17474.038
G2,VX0.02039985,VY0.01282432,VZ0.01663285
G3,XY0.00011370,XZ0.00018651,YZ0.00008277
--GT,PN292,SW2119,ST555507009,EW2119,ET555507009
--HSIG:0.017, VSIG:0.024, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.651,
HDOP:0.968, VDOP:1.337
GPS,PN293,LA41.135829448567,LN21.120485261356,EL681.0641
86,--A
--GS,PN293,N 4565487.3063,E 517323.1677,EL633.4072,--A
G0,08/22/2020 10:18:32,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN293,DX-10117.104,DY-16024.428,DZ17474.106
G2,VX0.01997805,VY0.01224221,VZ0.01626697
G3,XY0.00009924,XZ0.00017788,YZ0.00007441
--GT,PN293,SW2119,ST555512009,EW2119,ET555512009
--HSIG:0.016, VSIG:0.023, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.560,
HDOP:0.879, VDOP:1.289
GPS,PN294,LA41.135837904948,LN21.120478916337,EL681.1278
29,--A
--GS,PN294,N 4565489.9113,E 517321.6841,EL633.4709,--A
G0,08/22/2020 10:18:37,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN294,DX-10118.128,DY-16026.411,DZ17476.110
G2,VX0.02142393,VY0.01301327,VZ0.01738624
G3,XY0.00010057,XZ0.00020390,YZ0.00007130
--GT,PN294,SW2119,ST555517009,EW2119,ET555517009
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.443,
HDOP:0.817, VDOP:1.190
GPS,PN295,LA41.135831366976,LN21.120468111847,EL680.6228
97,--A
--GS,PN295,N 4565487.8886,E 517319.1728,EL632.9659,--A
G0,08/22/2020 10:18:50,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN295,DX-10116.333,DY-16028.414,DZ17474.260
G2,VX0.02031436,VY0.01319279,VZ0.01895823
G3,XY0.00010991,XZ0.00019329,YZ0.00011855
--GT,PN295,SW2119,ST555530008,EW2119,ET555530008
--HSIG:0.018, VSIG:0.025, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:2.171,
HDOP:1.183, VDOP:1.821
GPS,PN296,LA41.135773874596,LN21.120469872618,EL680.9807
68,--A
--GS,PN296,N 4565470.1550,E 517319.6247,EL633.3233,--A
G0,08/22/2020 10:19:57,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN296,DX-10105.330,DY-16023.706,DZ17461.156
G2,VX0.01909260,VY0.01117872,VZ0.01569644
G3,XY0.00007450,XZ0.00015452,YZ0.00005468
--GT,PN296,SW2119,ST555597008,EW2119,ET555597008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.479,
HDOP:0.833, VDOP:1.223
GPS,PN297,LA41.135772507540,LN21.120482118648,EL680.9515
19,--A
--GS,PN297,N 4565469.7400,E 517322.4773,EL633.2941,--A
G0,08/22/2020 10:20:04,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN297,DX-10106.123,DY-16020.954,DZ17460.820
G2,VX0.01907882,VY0.01114562,VZ0.01560734
G3,XY0.00007380,XZ0.00015371,YZ0.00005354
--GT,PN297,SW2119,ST555604008,EW2119,ET555604008

--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.479,
HDOP:0.833, VDOP:1.223
GPS,PN298,LA41.135766839710,LN21.120508306975,EL680.8617
52,--A
--GS,PN298,N 4565468.0061,E 517328.5798,EL633.2044,--A
G0,08/22/2020 10:20:23,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN298,DX-10107.317,DY-16014.875,DZ17459.446
G2,VX0.01910981,VY0.01118115,VZ0.01565213
G3,XY0.00007454,XZ0.00015521,YZ0.00005496
--GT,PN298,SW2119,ST555623009,EW2119,ET555623009
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.478,
HDOP:0.832, VDOP:1.222
GPS,PN299,LA41.135763925447,LN21.120515108596,EL680.5816
17,--A
--GS,PN299,N 4565467.1109,E 517330.1658,EL632.9242,--A
G0,08/22/2020 10:20:28,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN299,DX-10107.534,DY-16013.260,DZ17458.585
G2,VX0.01954293,VY0.01118426,VZ0.01601525
G3,XY0.00007438,XZ0.00015603,YZ0.00005697
--GT,PN299,SW2119,ST555628008,EW2119,ET555628008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:12, PDOP:1.519,
HDOP:0.888, VDOP:1.233
GPS,PN300,LA41.135816055236,LN21.120432787906,EL680.4601
96,--A
--GS,PN300,N 4565483.1461,E 517310.9583,EL632.8029,--A
G0,08/22/2020 10:21:12,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN300,DX-10110.568,DY-16035.002,DZ17470.600
G2,VX0.01909511,VY0.01108628,VZ0.01562171
G3,XY0.00007213,XZ0.00015060,YZ0.00005119
--GT,PN300,SW2119,ST555672008,EW2119,ET555672008
--HSIG:0.016, VSIG:0.022, STATUS:FIXED, SATS:13, PDOP:1.519,
HDOP:0.887, VDOP:1.233
GPS,PN301,LA41.135818338785,LN21.120332954612,EL680.4042
82,--A
--GS,PN301,N 4565483.7957,E 517287.7090,EL632.7466,--A
G0,08/22/2020 10:21:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN301,DX-10102.632,DY-16056.864,DZ17471.093
G2,VX0.02553813,VY0.02547372,VZ0.02785031
G3,XY0.00045069,XZ0.00049160,YZ0.00052754
--GT,PN301,SW2119,ST555703008,EW2119,ET555703008
--HSIG:0.024, VSIG:0.039, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:5.571,
HDOP:3.596, VDOP:4.255
GPS,PN302,LA41.135808707358,LN21.120226940481,EL680.5126
54,--A
--GS,PN302,N 4565480.7667,E 517263.0291,EL632.8545,--A
G0,08/22/2020 10:22:12,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN302,DX-10091.800,DY-16079.146,DZ17468.930
G2,VX0.02006892,VY0.01366333,VZ0.02270125
G3,XY0.00011851,XZ0.00023556,YZ0.00016496
--GT,PN302,SW2119,ST555732007,EW2119,ET555732007
--HSIG:0.019, VSIG:0.028, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.407,
HDOP:1.779, VDOP:2.906
GPS,PN303,LA41.135807837888,LN21.120122845800,EL680.6228
67,--A
--GS,PN303,N 4565480.4416,E 517238.7898,EL632.9642,--A
G0,08/22/2020 10:22:43,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN303,DX-10082.790,DY-16101.656,DZ17468.801

G2,VX0.02268101,VY0.02037480,VZ0.02389528
G3,XY0.00027253,XZ0.00032799,YZ0.00030789
--GT,PN303,SW2119,ST555763009,EW2119,ET555763009
--HSIG:0.021, VSIG:0.032, STATUS:FIXED, SATS:10, PDOP:3.448,
HDOP:1.840, VDOP:2.916
GPS,PN304,LA41.135810307549,LN21.120028522000,EL680.8807
29,--A
--GS,PN304,N 4565481.1519,E 517216.8234,EL633.2217,--A
G0,08/22/2020 10:23:12,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN304,DX-10075.133,DY-16122.250,DZ17469.544
G2,VX0.02810808,VY0.02608872,VZ0.02832382
G3,XY0.00051007,XZ0.00057362,YZ0.00056017
--GT,PN304,SW2119,ST555792007,EW2119,ET555792007
--HSIG:0.024, VSIG:0.041, STATUS:FIXED, SATS:9, PDOP:3.433,
HDOP:1.799, VDOP:2.924
GPS,PN305,LA41.135806059081,LN21.115966507989,EL680.8588
56,--A
--GS,PN305,N 4565479.8075,E 517202.3856,EL633.1996,--A
G0,08/22/2020 10:23:39,Base ID read at rover: 0013
G1,BP0013,PN305,DX-10069.120,DY-16135.409,DZ17468.544
G2,VX0.03200130,VY0.03449682,VZ0.03228912
G3,XY0.00080686,XZ0.00071011,YZ0.00079968
--GT,PN305,SW2119,ST555819007,EW2119,ET555819007
--HSIG:0.031, VSIG:0.048, STATUS:FIXED, SATS:8, PDOP:3.472,
HDOP:1.856, VDOP:2.934



КОМОРА НА ТРГОВЦИ ПОЕДИНЦИ ОВЛАСТЕНИ ГЕОДЕТИ
И ТРГОВСКИ ДРУШТВА ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

Врз основа на член 118 од Законот за катастар на недвижности
(„Службен весник на Република Македонија“ број 55/2013), издава

ЛИЦЕНЦА

ЗА ВРШЕЊЕ ТЕРЕНСКИ ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ

на

Трговско друштво за геодетски работи

Геодетски Премер довел Кавадарци

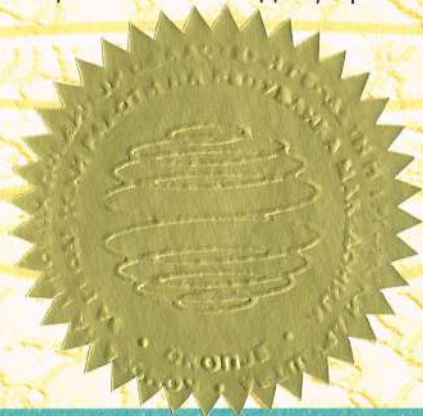
Ул. "Булевар Едвард Кардељ" бр.7 Кавадарци

Назив и адреса на трговецот поединец овластен геодет / трговското друштво за геодетски работи

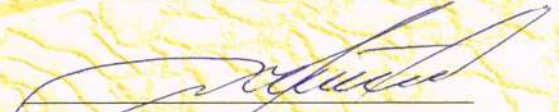
Број: 03-429/3

од 29.04.2014 год.

Ден, месец и година на издавање



КОМОРА НА ТРГОВЦИ ПОЕДИНЦИ
ОВЛАСТЕНИ ГЕОДЕТИ И ТРГОВСКИ
ДРУШТВА ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ


Претседател на Управен одбор
м-р Борис Тунцев, дипл. геод. инж.



ЦЕНТРАЛНИОТ РЕГИСТАР НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА, преку заменик регистраторот Никола Ковачовски, постапувајќи по пријавата за упис на промена на седиште и запишување одлука за промена на актот за основање од 18.11.2011 год на Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци, со примена на член 30 и 41 од Законот за едношалтерскиот систем и за водење на трговскиот регистар и регистар на други правни лица (Службен весник на РМ 84/05, 13/07, 150/07, 140/08, 17/2011, 53/11 год) и член 61 и 253 од Законот за трговските друштва ("Сл. весник на Република Македонија" бр. 28/04, 84/05, 25/07, 87/08, 42/10, 48/10, 24/11 год), го донесе следното:

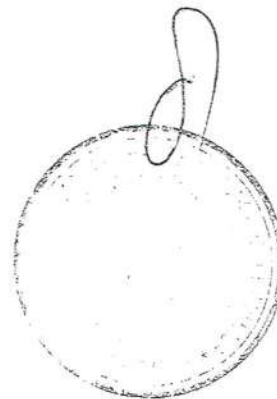
РЕШЕНИЕ

ЕМБС:	6544061
-------	---------

Деловодник	
Прием на пријавата:	24.11.2011
Вид на упис:	Упис на промена
Одобрување на пријавата:	24.11.2011
Деловоден број:	30620110009577
Начин на доставување:	по пошта

Целосен назив на Субјектот на Упис:	Трговско друштво за геодетски работи ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ Кавадарци
Седиште:	Ул. БУЛЕВАР ЕДВАРД КАРДЕЛ, Бр.7 КАВАДАРЦИ
Акт:	Друго : Одлука од 18.11.2011 година

Видови на промени	
Промена на седиште	





РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
ДРЖАВЕН ЗАВОД ЗА ГЕОДЕТСКИ РАБОТИ
СКОПЈЕ

Врз основа на чл. 103-г, а во врска со член 62 од Законот за премер, катастар и запишување на правата на недвижностите ("Службен весник на Република Македонија" бр. 27/86, 17/91 и 84/05), Државниот завод за геодетски работи издава

О В Л А С Т У В А Њ Е

на

Стојан Орешков

(име, презиме)

Геодетски инженер

(стручна подготовка)

се стекнува со звање **ОВЛАСТЕН ГЕОДЕТ** за вршење на оперативни теренски геодетски работи и геодетски работи за посебни намени кои се од влијание за одржување на премерот и катастарот на недвижностите.

Број 04-2197/1

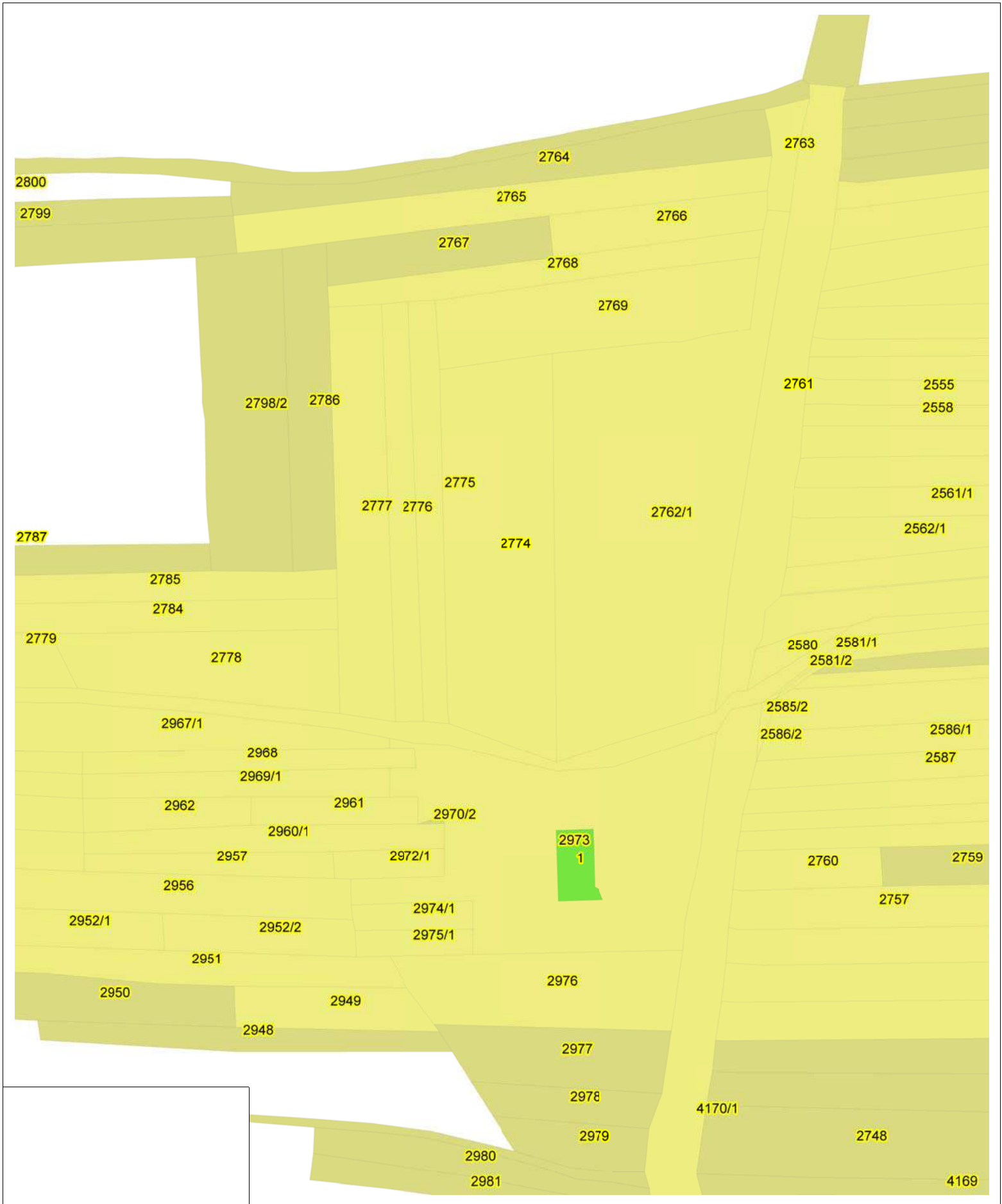
05.13.2007

ден, месец и година на издавање

Директор:

Љулчо Георгиевски
Љулчо Георгиевски







РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

КООРДИНАТИ НА ТОЧКИ ОД ГЕОДЕТСКАТА РЕФЕРЕНТНА МРЕЖА

Ознака (тип) на геодетска	Бр. на точка	Y	X	H
Тригонометриска точка	4-248	7517887.93	4565504.91	629.65

Потврда за нарачка: 169406

Податоци за нарачателот

Име на компанија	Геодетски Премер	Улица	Едвард Кардељ
ЕМБС на компанија	6544061	Број	7
Телефон на компанија	043400990	Поштенски број	1430
Име	Стојан	Град	Кавадарци
Презиме	Орешков	Држава	Македонија
Е-пошта	geodetskipremер@yahoo.com		
Телефон	043400990		

Податоци за нарачката

Име на продукт	Начин на превземање	Единечна цена	Кол.	Вкупна цена	Архивски број	Линк за превземање
Координати и надморска височина	Продукт во електронска форма	99.0 ден.	1.0	99.0 ден.	08-19/8509	Order_169406_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_imc171598359280476.xls Order_169406_GeodetskiTocki-KoordinatiNadmorskaVisocina_imc171598359280476.pdf
Вкупна цена:	99.0 + 5* = 104.0 ден.					

Начин на плаќање: Онлајн плаќање

Број на трансакција: 12681801

** Електронскиот документ е валиден само кога се користи во електронска форма."

*Провизија за банка - процент од вкупна сума

Плаќањето е успешно завршено

Број на извршената трансакција: 3725144

Назив на налогодавач: Стојан Орешков ул. Едвард Кардељ бр 7	Датум на валута 11.08.2020	Назив на налогопримач: НРБМ Буџет на РМ
Трансакциска сметка на	Трансакциска сметка на 100-0000000-630-95	Банка на налогопримач: AKN 5
Банка на налогодавач:	Износ: МКД 535	Уплатна сметка:
Даночен број или ЕМБС: 6544061	Сметка на буџетски корисник: 2100100450-787-11	Приходна шифра и програма: 724116-20 <input type="checkbox"/> преку МИПС
Повикување на број:	Датум на уплата: 11.08.2020	Место на плаќање: Интернет Casys cPay
Цел на плаќање: Издавање на податоци во дигитална форма		
Потпис:		

Налог ПП50

ВКУПНО ЗА ПРИЈАВА	414
АДМИНИСТРАТИВНА ТАКСА	0
ПРОВИЗИЈА	21
ЗАВЕРКА НА ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	100.00
ВКУПНО ЗА НАПЛАТА	535



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

Бр. 03-16050/2

16-09 2017 год.
СКОПЈЕ

место за штембил
на корисникот на услугите

Трговско друштво за геодетски работи
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР ДООЕЛ

Бр. 0302-370
03.09 2017 год.
КАВАДАРЦИ

ДОГОВОР

за користење на сервиси на МАКПОС системот
на Агенцијата за катастар на недвижности

Склучен помеѓу:

1. **АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ - СКОПЈЕ**, со седиште на ул. „Трифун Хаџи Јанев“ број 4, претставувана од директорот г-дин Славче Трпески (во натамошниот текст: **давател на услугите**)

и

2. ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР од КАВАДАРЦИ, со адреса на живеење/седиште на ул. ЕДВАРД КАРДЕЉ БР.7, претставуван од ОРЕШКОВ СТОЈАН, (во натамошниот текст : **корисник на услугите**).

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРОТ

Член 1

Предмет на овој договор е регулирање на меѓусебните права и обврски помеѓу договорните страни во врска со користењето на сервисите на МАКПОС системот (мрежата од перманентни GNSS станици на територијата на Република Македонија), сопственост на Агенцијата за катастар на недвижности.

II. ДОСТАПНИ СЕРВИСИ НА МАКПОС СИСТЕМОТ

Член 2

Достапни сервиси на МАКПОС системот се:

- МАКПОС-DGNSS - Позиционирање со примена на диференцијална метода;
- МАКПОС-RTK - Позиционирање со примена на кинематичка метода;
- МАКПОС-PP (RINEX) - Позиционирање со примена на статичка метода (дополнителна обработка на податоци);
- Издавање извод од МАКПОС базата на податоци од извршени RTK мерења (log фајлови) и
- Пресметување на координати на геодетски точки врз основа на доставени RINEX податоци.

Сите сервиси на МАКПОС системот се достапни за регистрираните корисници 24 часа на ден, во текот на целата година.

III. ОБВРСКИ НА ДОГОВОРНИТЕ СТРАНИ

Член 3

Давателот на услугите се обврзува:

- врз основа на поднесено барање од корисникот на услугата на истиот да му додели корисничко име и лозинка за пристап до избраните сервиси на МАКПОС системот;
- по потпишувањето на овој договор да му овозможи користење на избраните сервиси.

Член 4

Корисникот на услугите се обврзува:

- во поднесеното барање да ги избере сервисите на МАКПОС системот кои што сака да ги користи, како и моделот за нивно тарифирање;
- на давателот на услугата да му плати соодветен надоместок за користење на избраните сервиси.

IV. ВИСИНА НА НАДОМЕСТОКОТ ЗА КОРИСТЕЊЕ НА СЕРВИСИТЕ НА МАКПОС СИСТЕМОТ И НАЧИН НА ПЛАЌАЊЕ

Член 5

Висината на надоместокот за користење на сервисите на МАКПОС системот е утврдена со „Тарифникот за висината на надоместокот за користење и увид на податоците од Геодетско-катастарскиот информационален систем“.

Член 6

Доколку дојде до промена на тарифните модели и на висината на надоместокот за користење на сервисите на МАКПОС системот за времетраењето на овој договор, договорните страни се согласни да се применуваат новите тарифни модели и цени за надоместок за користење на сервисите на МАКПОС системот.

V. НАЧИН НА ПЛАЌАЊЕ

Член 7

Плаќањето на надоместокот за користењето на сервисите на МАКПОС системот ќе се врши на следниот начин:

- За сервисите МАКPOS-DGNSS, МАКPOS-RTK и за издавање извод од МАКПОС базата на податоци од извршени RTK мерења (log фајлови), плаќањето ќе се врши однапред, пред започнување со користењето на сервисите (припејд);
- За сервисите МАКPOS-PP (RINEX) и за пресметување на координати на геодетски точки врз основа на доставени RINEX податоци, плаќањето ќе се врши месечно според количината на искористени податоци, по доставена

фактура од страна на давателот на услугите (постпејд).

Член 8

Договорните страни се согласни овој договор да претставува основ за секое понатамошно доставување на фактури од страна на давателот на услугите, а по доставени барања на корисникот на услугите.

VI. ДОЛЖНОСТИ И ОДГОВОРНОСТ НА ДОГОВОРНИТЕ СТРАНИ

Член 9

Давателот на услугите е должен да обезбеди непречено функционирање на МАКПОС системот, да врши надзор над работењето на перманентните GNSS станици и да управува со контролниот центар на МАКПОС системот во текот на работното време.

Во случај на непредвиден прекин на работењето на системот или на поедини перманентни GNSS станици давателот на услугите е должен да преземи конкретни активности за отстранување на причините за прекилот на работењето во рок од најмногу 4 часа.

Давателот на услугите е должен во случај на планирани прекини во работењето на МАКПОС системот заради негово одржување/надградување да го извести корисникот на услугите најмалку три дена однапред.

Член 10

Давателот на услугите не одговара за прекини во функционирањето на МАКПОС системот, како и за евентуални грешки и неточности предизвикани од виша сила, од можни ограничувања на глобалните сателитски системи за позиционирање и ограничувања во системот за пренос на податоци и корекциски параметри, кои што се надвор од негова надлежност.

Член 11

Корисникот на услугите е должен податоците од МАКПОС системот да ги користи исклучиво за сопствени потреби и не смее да ги дава на користење на трети лица.

Доколку давателот на услугите утврди неправилности при користењето на податоците, има право на корисникот на услугите да му го одземе правото на пристап до податоците од МАКПОС ситемот.

VII. ВРЕМЕТРАЕЊЕ И ЈАЗИК НА СКЛУЧУВАЊЕ НА ДОГОВОРОТ

Член 12

Договорот се склучува на македонски јазик, со времетраење од една година. Доколку 30 дена пред истекот на договорот некоја од договорните страни писмено не побара негово раскинување, истиот ќе се смета за автоматски продолжен.

VIII. ПРИМЕНЛИВ ЗАКОН

Член 13

За се што не е регуларно со овој договор ќе се применуваат одредбите од

Законот за облигационите односи и позитивните законски прописи во Република Македонија.

IX. РЕШАВАЊЕ НА СПОРОВИ

Член 14

Сите евентуални спорови и недоразбирања кои би произлегле од толкувањето и извршувањето на овој договор, договорните страни ќе се обидат да ги решаваат во духот на добрите деловни обичаи со меѓусебно договарање.

Член 15

Во случај на спор се определува надлежност на Судот во Скопје.

X. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 16

Договорните страни изјавуваат дека во целост ги прифаќаат правните последици кои за нив произлегуваат од склучениот договор и во знак на согласност, истиот своерачно го потпишуваат.

Член 17

Овој Договор стапува на сила и произлегува правно дејство помеѓу договорните страни од моментот на неговото потпишување.

Член 18

Изменување и дополнување на Договорот може да се врши со Анекс на истиот, со заедничка согласност на договорните страни, по писмен пат.

Член 19

Овој договор е сочинет во 6 (шест) еднообразни примероци од кои четири за Давателот на услугата и два за Примателот на услугата.

ДОГОВОРНИ СТРАНИ:

За давателот на услугите:
Директор

Славче Трпески

Контролирал / Одобрил:

Сашо Димески,

Неша Петрушевска,

За корисникот на услугите:

Орешков Стојан



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-1/2021 од 11.02.2021 08:04:06



Податоци за сертификатот на АКН на Р. Македонија
Издаден на: Elektronski Selter
Издавач: KibsTrust Qualified Certificate Services
Сериски број: 45 77 6d ca
Валиден до: 29.08.2021
Датум и час на потпишување: 11.02.2021 во 08:06:51
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР, заведена под број: 0805-338 од 25.08.2020 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем. Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е-шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 11.02.2021 08:04:06 часот.



Службено лице
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР

(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-1/2021 од 11.02.2021 08:04:06



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР, заведена под број: dxf skica од 10.02.2021 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информационален систем. Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 11.02.2021 08:04:06 часот.



Службено лице
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР
(име и презиме, потпис)

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ

1110-1/2021 од 11.02.2021 08:04:06



ИЗВЕСТУВАЊЕ

за електронска заверка на геодетски елаборат

Извршена е електронска заверка на геодетскиот елаборат за Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога, изработен од: ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР, заведена под број: zip file од 11.08.2020 година.

Со заверката се потврдува дека при изработката на геодетскиот елаборат се користени податоци од Геодетско - катастарскиот информациона систем. Геодетскиот елаборат е доставен во електронска форма преку Е- шалтерот на Агенцијата за катастар на недвижности, на 11.02.2021 08:04:06 часот.



Службено лице
ГЕОДЕТСКИ ПРЕМЕР

(име и презиме, потпис)



СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 840/2021

23-06-2021

Дата:

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка (“Службен весник на Република Македонија” бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Македонија” бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија” бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Демир Хисар, се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар.

Површина на предметниот опфат изнесува 1,15 ха и зафачка земјоделско земјиште:нива.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. У04721 се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план на Република Македонија е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I – IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето. Предметната локација се наоѓа на земјоделско земјиште – нива.

5. Станицата за технички преглед на автомобили се наоѓа во сливот на планираната акумулација Бучин на Црна Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидена на кота 630 м.н.в., а нормалното ниво на кота 628 м.н.в. Поради значењето и важноста на акумулацијата како извор на вода, потребно е при реализацијата на планската документација да се предвидат и превземат мерки со кои ќе се заштити сливот на акумулацијата од појава на ерозија, суводолици или порои.

6. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на планската документација потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина (“Службен весник на РМ” бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка за предметната документација за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1 во КО Слечче, Општина

Демир Хисар, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оценка на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Демир Хисар, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Македонија” бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УП 34543, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изработка на Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП-15 840/2021 од 10.06.2021 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1 во м.в “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка (“Сл. весник на Република Македонија” бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Исмаил Шехаби

Одобрил: Соња Фурнациска



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
 АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
 1105-3054/2020 од 08.10.2020 10:17:47



ИМОТЕН ЛИСТ број: 776 ПРЕПИС
 Катастарска општина: СЛЕПЧЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ							
Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	БОНА ЈОШЕСКА	С.СЛЕПЧЕ, ДЕМИР ХИСАР	1/1	Договор за купопродажба ОДУ,р бр.180/16 од 22.04.2016 год. Нотар Веселинка Дербанова Крстевска Битола.	1112-249/2016	25.04.2016 14:21:28

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ											
Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	н	класа						
2762	1	ПАПРАЃЕ	33	н	5	11497	СОПСТВЕНОСТ			1113-48/2020	08.03.2020 11:10:47

Легенда на внесени шифри и кратенки:			Тип	Опис
Шифра		Опис	Препис	Цела содржина од имотниот лист
33		Плодните земјишта		
н		Нива		



М.П.

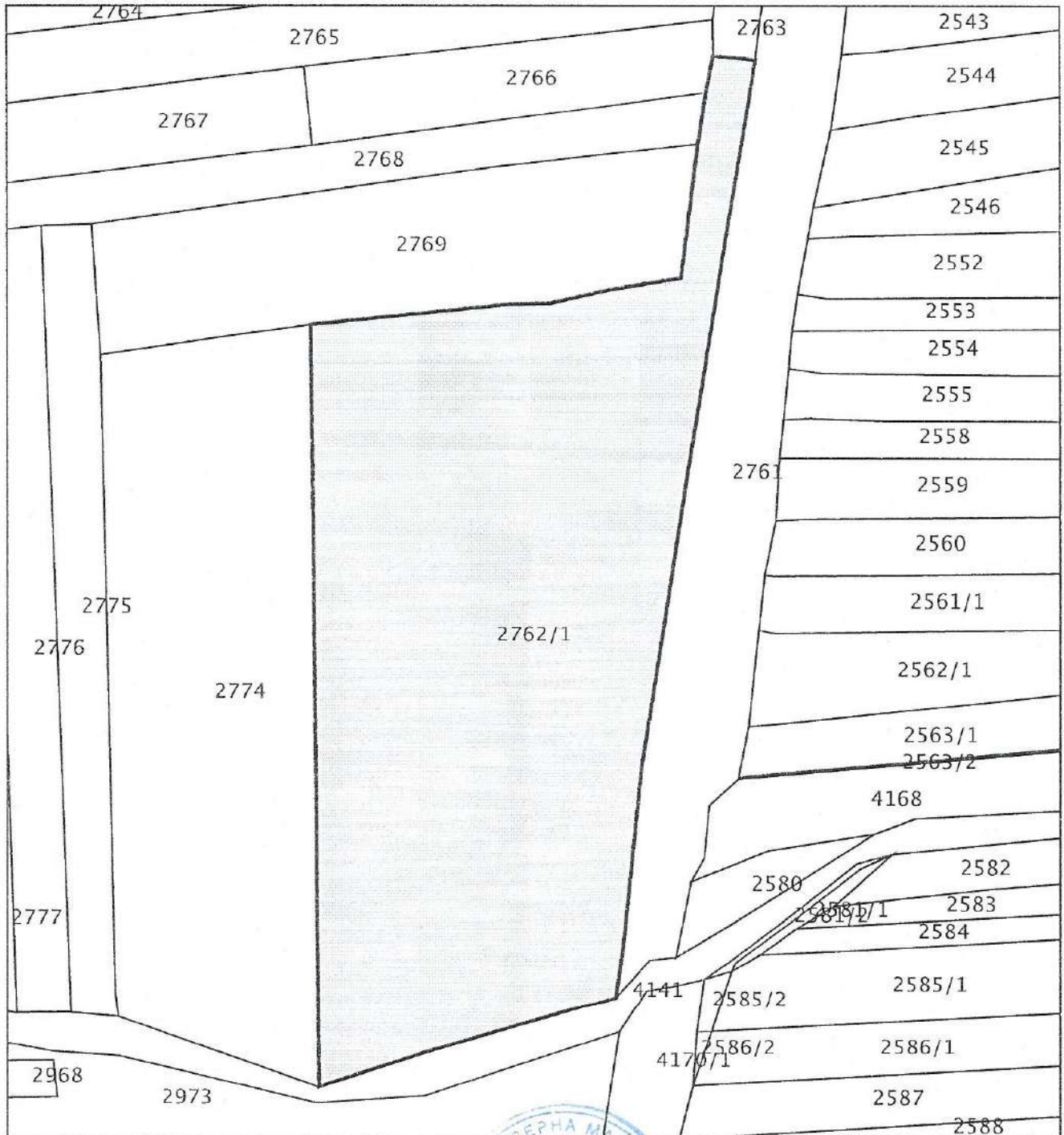
Овластено лице:
 Розета Филиповска
 име и презиме, потпис



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1106-160/2020 од 08.10.2020 10:21:24

ИЗВОД ОД КАТАСТАРСКИ ПЛАН

Размер на планот 1 : 1210
Катастарска општина 30 СЛЕПЧЕ
Катастарска парцела 2762/1



Овластено лице
Розета Филиповска
(име, презиме и потпис)

ПОЛНОМОШНО

Јас, Бона Јошеска од с.Слепче, со место на живеење во с.Слепче, и ЕМБГ на лична карта 0901942418016, издадена од МВР Демир Хисар, како инвеститор на Урбанистички Проект за К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, во Демир Хисар, Општина Демир Хисар, го ополномоштувам лицето Томе Ристевски д-р, управител на Доел"Биро за урбанизам" од Битола, за процесуирање на планската документација, во информацискиот систем Е-УРБАНИЗАМ, и во мое име по електронски пат да ги доставува потребните документи во текот на постапката за изработка и донесување на горенаведениот Урбанистички Проект, со проектен опфат утврден од Општина Демир Хисар.

Битола
06.10. 2020г.

Полномошното го дала :



Бона Јошеска

Јас, НОТАР ВЕСЕЛИНКА ДЕРЕБАНОВА-КРСТЕВСКА
за подрачјето на Основниот суд Битола, со седиште на
ул.Јосиф Христовски згр.Грозд ламела 5

Потврдувам дека
Бона Јошеска с.Слепче, Демир Хисар
во мое присуство го призна потписот на писменото за свој,
Идентитетот на учесникот го утврдив самиот врз
основа на лична карта бр. А1292115 издадена од МВР
Демир Хисар

Потписот - ракознакот на писменото е втиснат.

Согласно чл. 86 став (4) од Законот за нотаријатот,
учесниците се известени дека нотарот не е одговорен за
содржината на писменото ниту е должен да испитува дали
учесниците се овластени за таа правна работа.

Нотарската такса за заверка по тарифен број 10 т.
2 од Законот за судски такси во износ од 50.00 денари
наплатена и поништена на примерокот кој останува за
архивирање.

Нотарската награда е пресметана во износ од
100.00 денари.

Број УЗП 5467/2020
Во Битола 08-10-2020

Нотар
ВЕСЕЛИНКА
КРСТЕВСКА





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА
НА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на објекти за технички преглед на автомобили,
на КП 2762/1, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче

ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Тех. бр. У04721

Скопје, јуни 2021

УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на објекти за технички преглед на автомобили,
на КП 2762/1, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче

ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

КОИ ПРОИЗЛЕГУВААТ ОД ПРОСТОРНИОТ ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Барател: Општина Демир Хисар

Тех.бр. У04721

Раководител на задачата:
Благој Јанков, д.е.и.

Координатор:
м-р Весна Мирчевска Димишковска, д.и.з.ж.с.

Помошник раководител на сектор за ИТ и инфраструктура
м-р Соња Георгиева Депинова, д.г.и.

Агенција за планирање на просторот

Директор

м -р Андријана Андреева, д.и.а.

Скопје, јуни 2021

**УСЛОВИ ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ
за изградба на објекти за технички преглед на автомобили,
на КП 2762/1, м.в. “Папраѓе”, КО Слепче,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР**

На седницата одржана на 11.06.2004 година, Собранието на Република Македонија, го донесе Просторниот план на Република Македонија како највисок, стратешки, долгорочен, интегрален и развоен документ, заради утврдување на рамномерен и одржлив просторен развој на државата, определување на намената, како и уредувањето и користењето на просторот.

Со Просторниот план се утврдуваат условите за хумано живеење и работа на граѓаните, рационалното управување со просторот и се обезбедуваат услови за спроведување на мерки и активности за заштита и унапредување на животната средина и природата, заштита од воени дејствија, природни и технолошки катастрофи.

Со донесувањето на Планот се донесе и Закон за спроведување на Просторниот план на Република Македонија (“Службен весник на Република Македонија”, број 39/2004).

Со Законот се уредуваат условите начините и динамиката на спроведувањето на Просторниот план, како и правата и одговорностите на субјектите во спроведувањето на Планот.

Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија, се заснова врз следните основни начела:

- јавен интерес на Просторниот план на Република Македонија;
- единствен систем во планирањето на просторот;
- јавност во спроведувањето на Просторниот план;
- стратешкиот карактер на просторниот развој на државата;
- следење на состојбите во просторот;
- усогласување на стратешките документи на државата и сите зафати и интервенции во просторот;
- **координација на Просторниот план на Република Македонија, со другите просторни и урбанистички планови и другата документација за планирање и уредување на просторот, како и со субјектите за вршење на стручни работи во спроведувањето на Планот.**

Спроведувањето на Планот подразбира задолжително усогласување на соодветните стратегии, основи, други развојни програми и сите видови на планови од пониско ниво, со Просторниот план.

Според член 4 од овој Закон, Просторниот план, се спроведува со изготвување и донесување на просторни планови на региони, просторни планови на подрачја од посебен интерес, просторен план на општина, на општините во градот Скопје и на Градот Скопје, како и со **урбанистички планови за населените места** и друга документација за планирање и уредување на просторот, предвидена со закон.

За изработка и донесување на плановите од став 2 на овој член, Министерството надлежно за работите на просторното планирање, издава **Решение за Услови за планирање на просторот.**

Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар. Површината на предметниот опфат изнесува 1,15 ha и зафаќа земјоделско земјиште: нива.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и насоки при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

Основни определби на Просторниот план на Република Македонија

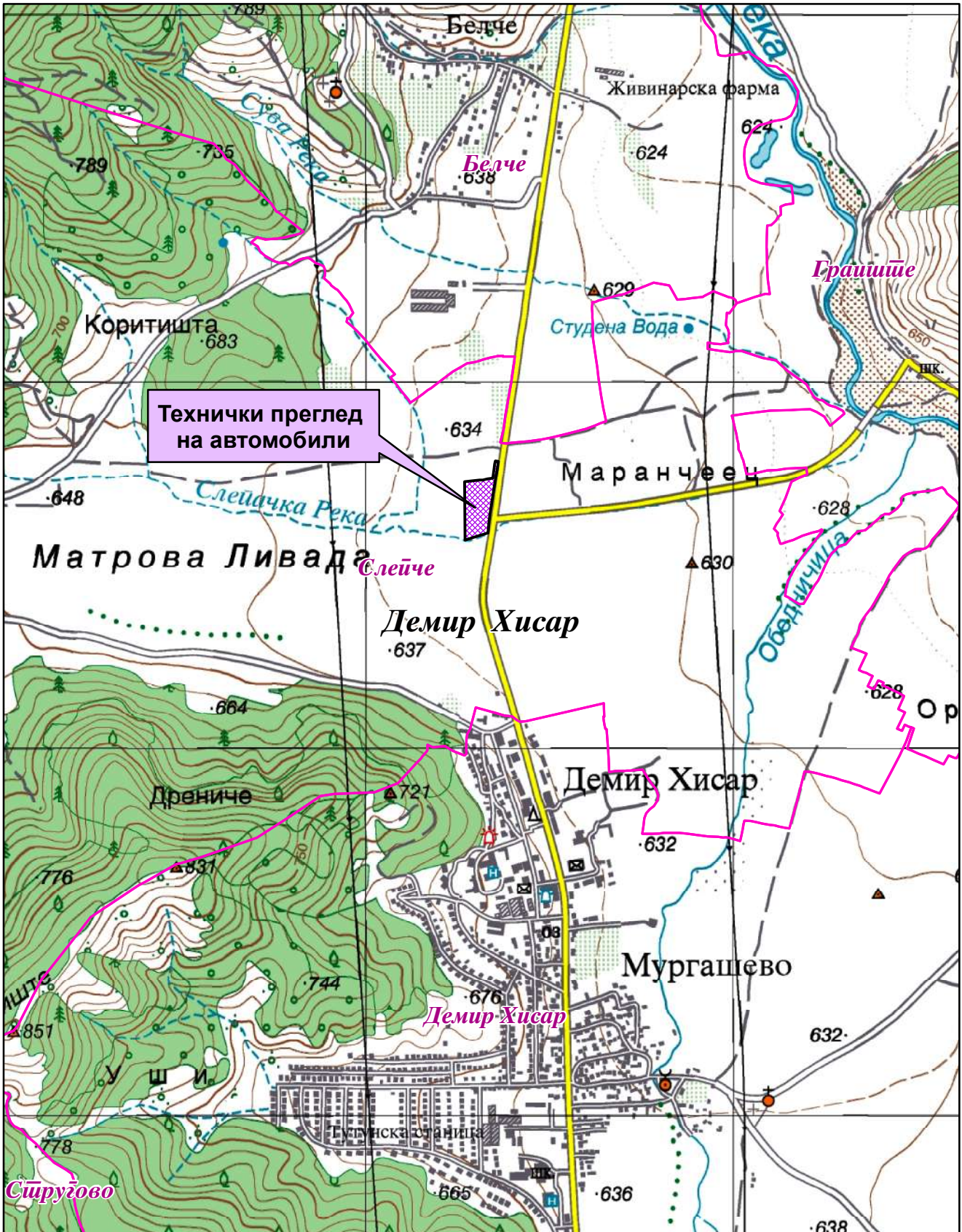
Основната стратешка определба на Просторниот план на Републиката е остварување на повисок степен на вкупната функционална интегрираност на просторот на државата, како и обезбедување услови за значително поголема инфраструктурна и економска интеграција со соседните и останатите европски земји.

Остварувањето на повисок степен на интегрираност на просторот на Републиката подразбира намалување на регионалните диспропорции, односно квалитативни промени во просторната, економската и социјалната структура. Во инвестиционите одлуки, стриктно се почитуваат локационите, техно-економските и критериумите за заштита на животната средина, кои се усвоени на национално ниво. Една од основните цели на Просторниот план се однесува на штедење, рационално користење и заштита на природните ресурси, искористување на погодностите за производство и лоцирање на активности на простори врзани со местото на одгледување или искористување.

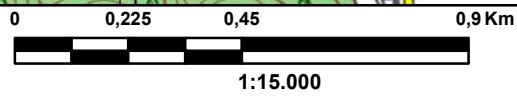
Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I - IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.



Во напорите за унапредување на квалитетот на живеењето во Републиката, посебно тежиште се става на унапредувањето и заштитата на животната средина. Состојбата на животната средина и еколошките барања се битен фактор на ограничување во планирањето на активностите, заради што е неопходна процена на влијанијата врз животната средина. Посебно значење имаат заштитата и промоцијата на вредните природни богатства и поголемите подрачја со посебна намена и со природни вредности, важни за биодиверзитетот и квалитетот на животната средина, како и заштитата и промоцијата, или соодветниот третман на културното богатство согласно со неговата културолошка и цивилизациска важност и значење.

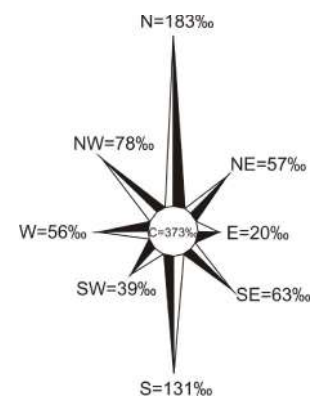
Местоположба на локацијата и ружа на ветрови



Технички преглед на автомобили



-  Општинска граница
-  Катастарска граница



Природни и климатски карактеристики

Природните карактеристики на едно подрачје претставуваат збир на вредности и обележја создадени од природата, а без учеството и влијанието на човекот во нив спаѓаат географската и геопрометната положба на подрачјето, релјефните карактеристики, геолошки, сеизмички, педолошки и климатски карактеристики.

Услови за планирање на просторот во м.в. “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар. Предметната локација се наоѓа северно од населено место Демир Хисар на надморска височина од 633 метри.

Во Пелагонија владее модифициран тип на **умерено континентална клима** со чисто изразени годишни времиња, а на планините се чувствува планинската клима која во зависност од надморската височина е различно изразена. Зимата е влажна и студена, а летото топло и суво. Есента е значително потопла од пролетта. Преминот од зима кон лето е побрз отколку обратно, пролетта е кратка и променлива.

Режимот на осончувањето е поволен и овој крај има доста ведри и сончеви денови како и доволен број на часови со сонце. Просечната годишна сума на сончевиот сјај во Пелагонија изнесува 2332 часа.

Просечната годишна температура изнесува 11,5⁰С. Средно годишна максимална температура е 17,4⁰С, а средно годишна минимална 5,3⁰С.

Врнежите се одраз на влијанието на медитеранската клима во ова подрачје. Летните месеци се со малку врнежи, а доцните есенски се најврнежливи. Максимумот е во ноември 73mm и во декември 68mm воден талог, а минимумот е во јули 32mm и август 34mm. Просечно годишно на ова подрачје паѓаат 610mm врнежи. Врнежите се најчесто од дожд, просечно 70–80%, а снегот е ограничен во зимските месеци. Просечно годишно има 30 денови со снежен покривач чија максимална дебелина е забележана од 63cm. Мразниот период е долготраен, во просек започнува во октомври, а завршува во мај, но стварниот број на мразни денови е значително помал од деновите на просечниот мразен период. Првиот есенски ден со мраз е 25 октомври, а последниот пролетен ден со мраз е 8 април.

Просечната релативна влажност на воздухот изнесува 75%.

Ветровите се воглавно од северен и јужен правец, а поретко од останатите правци. Северниот ветер е со најголема честина и ја снижува температурата на воздухот. Неговата честина просечно годишно изнесува 183‰ со средна брзина од 2,2m/sec. Дува во текот на цела година особено во јули, март и февруари. Јужниот ветер се јавува со просечна честина од 131‰ и со средна годишна брзина од 3,6m/sec. Најчесто дува во март, април и ноември и ја зголемува температурата на воздухот. Западниот ветер е со мала честина од 56‰ и со средна годишна брзина од 3,6m/sec. Пелагонија се одликува и со појави на локални струења кои во летните месеци делуваат освежително.

Според сеизмичката карта на РС Македонија и соодветната секторска студија, поширокото подрачје на Битола во кое спаѓа и предметната локација, се

наоѓаат во зона на 8-ми степен сеизмичност. Значи просторот претставува геолошки предиспониран терен за сеизмичка активност.

Податоците се од мерна станица Битола.

Економски основи на просторниот развој

Концептот на планиран развој и просторна разместеност на производните и услужни дејности во "Просторниот план на Република Македонија" се темели на дефинираните цели на економскиот развој во "Националната стратегија на економскиот развој", определбите за рационално користење на потенцијалите и погодностите на развојот, поставеноста на системот на населби, како и политиката за порамномерна и порационална просторна организација на економските дејности.

Според економската структура, фазата од развојот во која се наоѓа економијата, степенот на расположивоста на факторите, економските состојби и економската позиција на Републиката во светот, идниот развој на македонската економија е детерминиран од насоките и комбинацијата на инвестициите со другите развојни фактори во Државата.

Концепцијата на просторната организација на производните и услужни дејности поаѓајќи од објективните фактори, пазарните услови, доминацијата на приватната сопственост во економскиот систем и одлуките на државните и локалните органи, се остварува како комбинација на концентрацијата на стопанството на одделни места и дисперзија во просторот кои се комплементарни приоди во развојот и просторната разместеност на економските дејности.

Со разместувањето на економските дејности и со агломирањето на населението во просторот, се формираат центри-полови на развојот како што е Градот Демир Хисар кој е во близина на просторот за кој се наменети Условите за планирање.

Развојните полови како поврзани единици во некаква "линија" ги формираат оските на развојот кои во минатото се формирале во зависност од географските карактеристики на просторите, т.е. според релјефот, теченијата на реките и слично. Во денешно време доминантно значење имаат деловните односи, комуникациите, како и изградените инфраструктурни системи и стопански капацитети.

Со Просторниот план на Р Македонија дефинирани се пет оски на развој од кои релевантна за предметната локација е "Западната развојна оска" која досега воопшто не е споменувана, поаѓа од Дебар преку Кичево и Демир Хисар и стигнува до Битола, а во продолжение до Лерин и натаму. На запад продолжува кон Пешкопеа-Р Албанија. Во перспектива, развојот ќе го потврди и унапредува значењето на оваа оска.

Развојните оски имаат значајна улога во просторната организација, а во прв ред за модернизација на патиштата, за изградбата на далекуводи, гасоводи итн., со што ќе се создадат предуслови за поттикнување на развојот на вкупната економија во Регионот и интегрален просторен развој на Државата.

При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.

Изградбата на објектот за технички преглед на автомобили, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија.

Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

Зачувувањето, заштитата и рационалното користење на земјоделското земјиште е основна планска определба и главен предуслов за ефикасно остварување на производните и другите функции на земјоделството, а конфликтните ситуации кои ќе произлегуваат од развојот на другите стопански и општествени активности ќе се решаваат врз основа на критериуми за глобална општествено-економска рационалност и оправданост со што ќе се постигнат следните зацртани цели:

- Запирање на тенденциите на прекумерна и стихијна пренамена на плодните површини во непродуктивни цели;
- Зголемување на продуктивната способност на земјоделското земјиште и подобрување на структурата на обработливите површини во функција на поголемо производство на храна;
- Привремено или трајно исклучување од процесот на производство на храна на терените каде концентрацијата на токсични материи од сообраќајни коридори во земјиштето, воздухот и водата се над дозволените норми;
- Рекултивирање и враќање на деградираното земјиште во земјоделска намена со мелиоративни и агротехнички зафати;
- Искористување на компаративните предности и погодности на одделни подрачја и стопанства за повисок степен на финализација и задоволување на потребите на преработувачките капацитети и нивна ориентација кон извоз;
- Обезбедување на материјални и други услови за дефинирање и реализација на програмата за реонизација на земјоделското производство поради рационално искористување на сите природни ресурси, човечки потенцијали и индустриско-преработувачки капацитети.

Согласно просторниот план на Република Македонија просторот на РСМ е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.

При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето. **Предметната локација зафаќа земјоделско земјиште – нива.**

Пренамената на земјоделското земјиште се регулира со Законот за земјоделско земјиште. Доколку при изработка на документацијата се зафаќаат нови земјоделски површини, надлежниот орган за одобрување на планските програми веднаш по заверка на истите, до Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство поднесува барање за согласност за трајна пренамена на земјоделско земјиште во градежно.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

Планирањето и реализирањето на активностите за подобрување на условите за живот во РСМакедонија треба да се во корелација со концептот за одржлив развој. Одржливиот развој подразбира користење на добрата во мерка која дозволува нивна репродукција, усогласување на развојните стратегии и спречување на конфликти во сите области на живеење. Стратегијата за користење на водата и развој на водостопанството е условена од фактот дека Републиката е сиромашна со вода поради што треба рационално да се користи и троши. Колку водите во одреден простор може да се сметаат за „воден ресурс“ зависи од можноста за нивно искористување, односно од можноста за реализирање на водостопански решенија со кои водите ќе се искористат за покривање на потребите од вода за населението, земјоделството, индустријата и заштитата на живиот свет. Водата како „ресурс“ ја има многу помалку од „присутните води“.

Со Просторниот план на Република Македонија на територијата на Републиката дефинирани се 15 водостопански подрачја (ВП): „Полог“, „Скопје“, „Треска“, „Пчиња“, „Среден Вардар“, „Горна Брегалница“, „Средна и Долна Брегалница“, „Пелагонија“, „Средна и Долна Црна“, „Долен Вардар“, „Дојран“, „Струмичко Радовишко“, „Охридско - Струшко“, „Преспа“ и „Дебар“. Оваа поделба овозможува пореално да се согледаат расположивите и потребните количини на вода за одреден регион.

Просторот на кој се предвидува изградба на станица за технички преглед на автомобили во КО Слепче, Општина Демир Хисар, припаѓа на водостопанското подрачје (ВП) „Пелагонија“, кое го опфаќа сливот на Црна Река, од изворишниот дел до водомерниот профил „Скочивир“.

За целосно искористување на постојниот хидролошки потенцијал на водотеците во ова водостопанско подрачје изградени се акумулациите Стрежево на реката Шемница и Прилепско Езеро на Стара Река. Водата од овие акумулации е наменета за наводнување на обработливите површини во Пелагонија.

Во планскиот период во ВП „Пелагонија“ се предвидува изградба на акумулациите Бучин и Скочивир на Црна Река и акумулацијата Цер на Церска Река. Водите од овие акумулации ќе бидат наменети за наводнување на обработливите површини, производство на електрична енергија, водоснабдување на населението и индустријата. Исто така овие акумулации ќе обезбедат и заштита од големи води-поплави и заштита од наноси.

Станицата за технички преглед на автомобили се наоѓа во сливот на планираната акумулација Бучин на Црна Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидена на кота 630,0 м.н.в., а нормалното ниво на кота 628,0 м.н.в. Поради значењето и важноста на акумулациите како постојан извор на вода потребно е при реализацијата на планската документација да се предвидат и превземат мерки со кои ќе се заштити сливот на акумулацијата од појава на ерозија, суводолици или порои.

За наводнување на земјоделските површини во ВП „Пелагонија“ изградени се системи кои покриваат површина од 24.743 ha, во Прилепско Поле и Битолско Поле, а за планскиот период се предвидува проширување за нови 85.223 ha, со што вкупно ќе се наводнуваат 109.966 ha.

Сегашни изворници за наводнување се Црна Река, река Шемница, Стара Река и акумулациите Стрежево и Прилепско Езеро. Сегашните изворници за наводнување се предвидува да се прошират со изградба на планираните акумулациите Чебрин, Бучин и Скочивир на Црна Река и Коњарка на реката Коњарка.

Согласно Просторниот план на Република Македонија основна цел во управувањето со водите е континуирано обезбедување на квалитетна вода за корисниците.

При обезбедувањето на потребните количини на вода за станица за технички преглед на автомобили потребна е примена на мерки кои ќе овозможат квалитетно и економично водоснабдување, но истовремено и заштита на водите преку:

- Оформување и одржување на заштитни зони околу изворникот кој ќе се користи за водоснабдување;
- Синхронизирана изградба на водостопански објекти со кои ќе се овозможи повеќе корисници да се снабдуваат со квалитетна вода;
- Намалување на загубите на вода и нејзино рационално користење со примена на современи технички системи во управувањето со системот за водоснабдување;

Доколку за водоснабдување се користат подземни води динамиката на користењето да биде усогласена со барањето на долгорочна експлоатација. Експлоатацијата на подземните води да се базира на извршени хидрогеолошки испитувања со кои ќе се дефинира издашноста и квалитетот на водата.

Еден од основните приоритети во заштитата на животната средина е заштита на квалитетот на подземните и површинските води. За таа цел потребно е изградба на канализациски системи за прифаќање и третман на отпадните води. За да се заштитат подземните и површинските води од загадување од отпадни

води потребно е стриктно да се спроведува принципот на „заштита на квалитетот на водите на самите изворишта на загадување” преку:

- Изградба на сепарациони канализациски систем во границите на планскиот опфат;
- Отпадните води од станица пред да се испуштат во реципиентот мора да бидат пофложени на третман на пречистување.

Во функционирањето на станицата за технички преглед во употреба ќе бидат група на опасни супстанции: петрохемиски течности - сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да влезе директно или индиректно во површинските води, подземните води или во канализацискиот систем, мора во текот на изработката на урбанистичко планската документација и во текот на функционирањето на станицата да се превземат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици по животната средина.

При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја активност која што би можела да предизвика испуштање на загадувачки материји во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.

Енергетика и енергетска инфраструктура

Од аспект на енергетиката и енергетската инфраструктура со Просторниот план на Република Македонија се дефинираат состојбите, потребите и начините на задоволување на потрошувачката на разните видови на енергија во Републиката. При тоа приоритет се дава на намалување на увозната зависност на енергенти и енергија, односно задоволување на потрошувачката со домашно производство.

Според статистичките податоци последниве години во Републиката над 30% од потрошената електрична енергија е од увозно потекло за што се одвојуваат големи девизни средства. Зголемената потрошувачка на енергетски горива ја наметнува потребата од подобрувањето на енергетската ефикасност. Европската регулатива “Европа 2020” за паметен, одржлив и сеопфатен развој предвидува мерки за намалување на емисиите на издувни гасови, зголемување на користењето на обновливи извори на енергија и зголемување на енергетската ефикасност. Имплементирањето на овие мерки, ќе придонесе за подобра односно поквалитетна иднина за следните генерации, отворање на нови работни места, а истовремено се обезбедуваат услови за одржлив развој. Со рационално искористување на енергетските извори им се овозможува на идните генерации да имаат ресурси за сопствен раст и развој.

Размената на електрична енергија помеѓу балканските електроенергетски системи (чии земји најчесто се увозници) е многу значаен фактор за натамошниот развој. Електроенергетските системи на балканските земји треба да бидат поврзани со конективни водови кои што нема да преставуваат тесно грло во

трансмисија на потребните количини на електрична моќност. Републиката досега има 400 kV конективни водови со Грција (кон Солун и Лерин) и Косово (Косово-Б) и кон Бугарија (Црвена Могила), а во план е градбата на вод кон Албанија. Планираната, со Просторниот план на РМ, траса на водот од Скопје5 кон Србија е сменета и изграден е водот Штип-Србија.

Локацијата за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, м.в. “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар. Така постојниот 110kV далновод Кичево-Сопотница-Битола1 минува на 0,4km западно од оваа локација.

Гасовод и нафтовод

Природниот гас, со сегашната потрошувачка, малку е застапен во енергетскиот сектор во Републиката. Со негова зголемена употреба се воведува еколошки поприфатливо гориво кое со својот хемиски состав и висока калорична моќ, претставува одлична замена за нафтата, нејзините деривати, јагленот и другите цврсти и течни горива. Природниот гас испушта помалку штетни материји во однос на другите енергенти, заради што аерозагадувањето е сведено на минимум.

Изградениот крак Жидилово-Скопје е дел од меѓународниот транзитен гасоводен систем Русија-Романија-Бугарија-С.Македонија. Се планира во идниот период доизградба на гасоводната мрежа во Републиката и поврзување со мрежите на соседните држави што ќе овозможи зголемување на сигурноста во снабдувањето на сите региони во Републиката, но и урамнотежување на потрошувачката во текот на целата година.

При проширувањето и натамошната доизградба на гасоводниот систем се планира да се изградат делница-2 Неготино-Прилеп-Битола и делница-12 Прилеп-Крушево со што ќе се овозможат поволни услови за развој на гасоводната мрежа во овој регион. Трасата на планираниот гасовод од делница-2 ќе минува далеку на југ од локацијата додека трасата на делница-12 Прилеп-Крушево не е точно утврдена.

Со Просторниот план на Република Македонија планиран е нафтоводот АМБО (Балкански нафтовод-продуктовод Бургас-Драч) кој низ Републиката ќе поминува низ Крива Паланка, Куманово, Скопје, Велес Прилеп, Битола, Ресен, Охрид и Струга. Но заради заштита на Охридското Езеро, сливните подрачја на постојните и планирани акумулации, на површинските водотеци и за заштита на природните реткости и други стратешки простори, предложен е нов порационален коридор. Новиот коридор на планираниот нафтовод АМБО минува на 7km северозападно од локацијата и немаат конфликт.

Новопредложениот коридор на АМБО во РС. Македонија почнува од Деве Баир на Македонско-Бугарската граница продолжува кон Крива Паланка - Свети Николе - Велес - Крушево - Богомила - Сопотница - Ботун и кај Лакаица влегува во Албанија. Овој коридор е усвоен на осумдесет и шестата седницата на Владата на Република Северна Македонија, одржана на 24.05.2004 год. Точната траса на нафтоводот ќе биде дефиниран со изработка на урбанистичката и проектна документација.

Население

Утврдувањето на концептот на просторната организација, уредувањето и користењето на територијата на Републиката, а во контекст на тоа и стопанската структура, зависи од развојот, структурните промени и просторната дистрибуција на населението.

Врз основа на прогноза за бројот, структурата, темпото на растежот, критериумите за разместување и подвижноста, треба да се покаже просторно-временската компонента на остварување на идната организација и уредување преку демографскиот аспект.

Демографските проекции, кои на планирањето му даваат нова димензија, покажуваат или треба да покажат, како во иднина ќе се формира населението, неговиот работен контингент (работна сила) и домаќинствата и како треба да придонесат кон сестрано согледување на идната состојба на населението како произведен дел, потрошувач и управувач - креатор.

Тргнувајќи од определбата дека **популациската политика преку систем на мерки и активности** треба да влијае врз природниот прираст, се оценува дека за обезбедување на плански развој и излез од состојбата на неразвиеност се наметнува водењето активна популациска политика во согласност со можностите на социо-економски развој на Републиката. Во овие рамки треба да се води единствена популациска политика со диференциран пристап и мерки по одделни подрачја, со цел да се постигне **оптимализација во користењето на просторот и ресурсите**, хуманизација на условите за семејниот и општествениот живот на населението, намалување на миграциите, како и создавање на услови за порамномерен регионален развој на Републиката.

Според податоците од Пописот на населението, домаќинствата и становите спроведен во 2002 год. вкупниот број на жители во Општина Демир Хисар на чиј простор се наоѓа предметната локација, изнесува 9497 жители, од кои 40% претставува расположива работна сила значаен потенцијал за идниот развој на овој крај.

Како демографска рамка, населението е значајна категорија која треба да се има во предвид при апроксимацијата на потенцијалните работни ресурси и потенцијалните потрошувачи и корисници на сите видови услуги.

Урбанизација и мрежа на населби

Урбанизацијата како сложен, динамичен процес треба да претставува основна рамка и влијателен фактор во насочувањето на долгорочниот просторен развој на Република Северна Македонија.

Просторниот план во делот на населби и мрежа на населби се залага за премин од квантитативна во квалитативна фаза на урбанизација во која ќе бидат интензивирани позитивните промени во просторно-физичкиот и функционален развој на населените места и **инфраструктурната екипираност** на просторот.

Еден од главните индикатори за проекција на идните сообраќајни потреби, како и за утврдувањето на капацитативните можности и димензионирање на патната мрежа е и порастот на парцијалниот степен на моторизацијата.

Иницијативата за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, во м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Јавни функции

Организацијата на јавните функции е директно поврзана со планирањето и уредувањето на населбите и зависи од типот на населбата, нејзиното место и улога во хиерархијата на населбите и соодветното ниво на централитет. Концепцијата на организација на јавните функции се дополнува и усогласува со промените во политичко-институционалниот систем на државата, како и со новите тенденции на организирање и финансирање на овие дејности.

Мотивите, интересите и инвестиционите критериуми на приватните инвеститори, различните фондации ќе бидат значајни за организирање на јавните функции во одделни подрачја.

Локацијата наменета за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, во м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на неа, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Ваквата позиција на комплексот поттикнува и охрабрува локални и приватни иницијативи за изградба на нови објекти од оваа област.

Сообраќај и врски

Комуникациската мрежа на Република Северна Македонија, сочинета од повеќе комуникациски потсистеми, е етаблирана преку системот за сообраќај и врски врз чија основа, помеѓу другото, се темели и организацијата на просторот на државата. Комуникациските системи во Републиката, кои се од особено значење за развојот на стопанските активности, се очекува да се подобруваат, унапредуваат и да се развиваат во две насоки на развој на комуникациите:

- екстерното поврзување на државата (стратешки коридори);
- интерното поврзување во државата (регионални и локални потреби).

Основа за екстерното поврзување на државата се дефинираните комуникациски коридори согласно меѓународните конвенции и препораки, што воедно се и основа за ориентација кон европските и балканските определби за економски и технолошки комуникации, што е од особено значење за извозот.

Основата за интерното поврзување во државата односно планирање и развој на патната мрежа на РС Македонија се базира на категоризација на патиштата, на стратешки дефинирани меѓународни коридори за патен сообраќај, на досега

изградената европска патна мрежа-ТЕМ со “Е” ознака на патиштата, на досега изградената магистрална и регионална патна мрежа, како и на определбите од долгорочната стратегија за развој.

Мрежата на патишта “Е” ознака што ги дефинира меѓународните коридори за патен сообраќај низ Републиката се: Е-65, Е-75, Е-850, Е-871.

Според Просторниот план на Република Македонија, автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:

- М-5 - (Крстосница Подмоље-Охрид-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Бабуна-крстосница Отовица-Штип-Кочани-Делчево-БГ-Звегор), со (Крак Битола-крстосница Кукуречани-ГР-Меџитлија).

Врз основа на Одлуката за категоризација на државните патишта („Службен весник на Република Македонија” број 133/11, 150/11 и 20/12) овој магистрален патен правец се преименува со ознаката:

- АЗ (М-5) - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани- Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница.

Во идната патна мрежа на Републиката, основните патни коридори ќе ги следат веќе традиционалните правци во насока север-југ (коридор 10), односно исток-запад (коридор 8), што се вкрстосуваат во просторот помеѓу градовите: Скопје, Куманово и Велес. На тој начин дел од магистралните патишта во Републиката ќе формираат три основни патни коридори, што треба да се изградат со технички и експлоатациони карактеристики компатибилни со системот на европските автопатишта (ТЕМ):

- север-југ: М-1 (Србија - Куманово - Велес - Гевгелија - Грција),
- исток-запад: М-2 и М-4 (Бугарија-Крива Паланка-Куманово-Скопје-Тетово-Струга-Албанија и крак Скопје - Србија),
- исток-запад: М-5 (Бугарија - Делчево - Кочани - Штип - Велес -Прилеп - Битола - Ресен - Охрид- Требеништа - М4 (крак Битола -граница со Грција).

На автопатската и магистралната патна мрежа се надоврзуваат **регионалните патишта**, што заедно со локалните категоризирани патишта ќе ја сочинуваат патната мрежа на Републиката.

Релевантен регионален патен правец за предметната локација, според Просторниот план на Република Македонија, влегува во групата на **регионални патишта "Р1"** и е со ознака:

- Р1305- (Другово-врска со А2 –Демир Хисар-Кукуречани-врска со А3).

Динамиката за реализација на мрежата, што ќе овозможи целосно опслужување на Републиката, ќе биде во функција на сообраќајните потреби (очекуваниот обем на сообраќајот), потребите за интеграција во европскиот патен систем, како и економската моќ на државата, а трасите на меѓународните и магистралните патишта, задолжително ќе поминуваат надвор од населените места и се предлага да се решаваат со денивелирано вкрстосување со останатата патна мрежа.

При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Железнички сообраќај: Концепцијата за развој на железничкиот систем базира на потребата за модернизација и проширување на железницата во целина, како и поврзување на железничката мрежа на Републиката со соодветните мрежи на Република Бугарија и Република Албанија.

Железничката мрежа на Републиката, во планскиот период, треба да ја сочинуваат: магистрални железнички линии од меѓународен карактер, регионални линии и локални линии.

1. Магистрални железнички линии од меѓународен карактер:

- СР- Табановце-Скопје-Гевгелија-ГР.....213,5 km
- СР - Блаце-Скопје31,7 km
- СР -Кременица-Битола-Велес.....145,6 km
- БГ -Крива Паланка-Куманово84,7 km
- АЛ-Струга-Кичево-Скопје.....143,0 km

Покрај постојните врски Табановце и Блаце на север, односно Гевгелија и Кременица на југ, ќе се изврши и соодветно поврзување на исток кон Република Бугарија, односно на запад кон Република Албанија, со што ќе се овозможи целосно интегрирање на македонскиот железнички систем со соодветните системи на соседните држави.

Во планскиот период меѓудругото се очекува развој на интегралниот транспорт, односно техничко-технолошкото доопремување на Македонските железници за извршување на задачите и за вклучување во меѓународниот сообраќај, што е во согласност со стратегијата на развојот на железничкиот сообраќај и со реалните можности на Р.С. Македонија.

Воздушен сообраќај: Воздушните патишта во Р.С. Македонија се интегрален дел од европската мрежа на воздушни коридори со ширина од 10 наутички милји во кои контролирано се одвиваат прелетите над територијата на државата.

Примарната аеродромска мрежа во Државата треба да ја сочинуваат вкупно 4 аеродроми за јавен воздушен сообраќај, и тоа во Скопје, Охрид, Струмица и Битола. Аеродромот во Скопје е оспособен за прием и опрема на интерконтинентални авиони, аеродромот во Охрид е реконструиран во повисока-II категорија, а новите аеродроми што се предвидуваат во Струмица и Битола се предвидени да бидат со доминантна намена за карго транспорт на стоки.

Секундарната аеродромска мрежа се предлага да ја сочинуваат сегашните 5 реконструирани и технички доопремни спортски аеродроми и вкупно 15 аеродроми за стопанска авијација, од кои 7 нови. Покрај тоа треба да се уредат и околу 20 терени за дополнителен развој на воздухопловниот спорт.

Радиокомуникациска мрежа и антенски системи

Радиокомуникациска мрежа е јавна електронска комуникациска мрежа со која се обезбедува емитување, пренос или прием на знаци, сигнали, текст, слики и звуци или други содржини од каква било природа преку радиобранови. Основни елементи на примопредавателниот систем се: антените, антенските столбови, водови, засилувачи и друго.

Јавните електронски комуникациски мрежи треба да се планираат, поставуваат, градат, употребуваат и слично под услови утврдени со Законот за електронските комуникации, прописите донесени врз основа на него, прописите за просторно и урбанистичко планирање и градење, прописите за заштита на животната средина, нормативите, прописите и техничките спецификации содржани во препораките на Европската Унија.

Изложеноста на јавноста на нејонизирачко електромагнетно зрачење со пуштањето во работа на антенски систем не треба да ги надминува вредностите пропишани со Упатството за гранични вредности при изложеност на нејонизирачко зрачење издадено од Меѓународна комисија за заштита од нејонизирачко зрачење (ICNIRP – International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection). Агенцијата за електронски комуникации врши контрола со мерење на нејонизирачкото електромагнетно зрачење, со цел да ја утврди усогласеноста на антенските системи со граничните вредности.

Оператори на мобилната телефонија во Републиката се М-Телеком, А1 Македонија, Лајкамобајл и Телекабел. Тие во своите секојдневни развојни активности вршат:

- Квалитетно мрежно покривање со мобилен сигнал на:
 - региони, општини, населени места,
 - подрачја од јавен интерес (културно-историски, спортски, стопански, индустриски, погранични зони и др.),
 - сообраќајна и транспортна инфраструктура.
- Подготовка на проекти за развој на мрежата согласно постоечката инфраструктура на теренот.
- Усогласување на развојните планови со одделни институции на државата (министерства, управи и сл.).

Целиот овој регион, покриен е со сигнал на мобилна телефонија на мобилните оператори.

Кабелска електронска комуникациска мрежа - се користи за дистрибуција на јавни електронски комуникациски услуги до крајниот корисник. Пристапниот дел на мрежата е изграден од кабли (од бакарни парици, коаксијални, хибридни коаксијално-оптички и/или оптички) и придружни дистрибутивни и изводни точки: канали, цевки, кабелски окна/шахти, надворешни ормари и др.

Јавната кабелска електронска комуникациска мрежа и придружните средства треба да се планираат, проектираат, поставуваат и градат на начин кој нема да ја попречува работата на другите електронски комуникациски мрежи и придружни средства, како ни обезбедувањето на другите електронски комуникациски услуги.

Изградбата на јавните електронски комуникациски мрежи и придружни средства треба да обезбеди:

- заштита на човековото здравје и безбедност,
- заштита на работната и животната средина,
- заштита на просторот од непотребни интервенции,
- заштита на инфраструктурата на изградените јавни електронски комуникациски мрежи,
- унапредување на развојот и поттикнување на инвестиции во јавните електронски комуникациски мрежи со воведување на нови технологии и услуги, а особено со воведување на следни генерации на јавни електронски комуникациски мрежи.

АД “Македонски Телекомуникации” и останатите оператори за своите корисници обезбедуваат широк опсег на услуги како што се: говорни услуги (вклучувајќи услуги со додадена вредност), услуги за пренос на податоци, пристап до Интернет, мобилни комуникациони услуги, јавни говорници и др. Комуникациските услуги се обезбедуваат врз основа на добро воспоставената електронска комуникациска мрежа со примена на најсовремени технологии.

Телефонските корисници во ова подрачје во електронско комуникацискиот сообраќај се приклучени преку телефонската централа во Демир Хисар.

Операторите на јавна кабелска електронска комуникациска мрежа треба да обезбедат можност за широкопојасен пристап до услуги (broadband) со големи брзини на: 100% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 30 Mbps и најмалку 50% од домаќинствата покриени со мрежата на операторот со можност за пристап до јавната комуникациска мрежа со брзина на пренос од 100 Mbps.

За сите корисници, изградената електронска комуникациска инфраструктура за пренос со големи брзини треба да им овозможи слободен избор на оператор, а на сите оператори пристап до градбите под еднакви и недискриминаторски услови.

Заштита на животната средина

Анализата на влијанијата врз животната средина, како превентива, има за цел да ги идентификува можните проблеми, да ги рационализира трошоците и да направи оптимален избор на мерките за заштита на животната средина. За разлика од “пасивниот” пристап, со кој се применуваат заштитни мерки по настанатиот проблем, што претставува финансиско оптоварување на производителите, давачите на услуги и општеството во целост, превентивната заштита на животната средина се трансформира во елемент на развој и појдовна основа за глобалното управување со животната средина засновано на принципите на одржливиот развој. Одржувањето на континуитет во следењето на состојбите во медиумите и областите на животната средина, дава претстава за трендот на промени кои настанале во текот на подолг временски период на анализираното подрачје, како основа за планирање и предвидување на промените кои би можело да се очекуваат во животната средина во временската рамка на која се однесува планскиот документ.

Можни закани по животната средина од предвидените за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, Општина Демир Хисар се: загадувачки материји од издувни гасови од моторните возила кои ќе ги опслужува станицата, инцидентно истекување на гориво од резервоарите, зголемено ниво на бучава во непосредната околина и невнимателно управување со отпадот.

Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на објектите за технички преглед на автомобили, КО Слечпе, Општина Демир Хисар, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

Концептот за просторен развој на анализираното подрачје предвидува мерки за намалување на негативните влијанија од реализација на планските решенија врз медиумите и областите во животната средина:

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материји во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Во околината на објектите да се засади зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоаккумулативен капацитет за загадувачки материји во воздухот и почвата;
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материји и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природното наследство

Од областа на заштита на природата (*природното наследство, природните реткости и биолошката и пределската разновидност*), предметната документација треба да се усогласи со Просторниот план на Република Македонија, врз основа на режимот за заштита, ќе се организира распоред на активности и изградба на објекти кои ќе се усогласат со барањата кои ги поставува одржливото користење на природата и современиот третман на заштитата.

Особено внимание при заштита на природата, треба да се посвети на начинот, видот и обемот на изградбата што се предвидува во заштитените простори за да се одбегнат или да се надминат судирите и колизиите со инкомпатибилните функции. За таа цел е неопходно почитување на следните принципи:

- Оптимална заштита на просторите со исклучителна вредност;
- Зачувување и обновување на постојната биолошка и пределска разновидност во состојба на природна рамнотежа;
- Обезбедување на одржливо користење на природното наследство во интерес на сегашниот и идниот развој, без значително оштетување на деловите на природата и со што помали нарушувања на природната рамнотежа;
- Спречување на штетните активности на физички и правни лица и нарушувања во природата како последица на технолошкиот развој и извршување на дејности, односно обезбедување на што поповолни услови за заштита и развој на природата;
- Рационална изградба на инфраструктурата;
- Концентрација и ограничување на изградбата;
- Правилен избор на соодветна локација.

Согласно Законот за заштита на природата („Службен весник на Република Македонија“ број 67/04, 14/06, 84/07, 35/10, 47/11, 148/11, 59/12, 13/13, 163/13, 41/14, 146/15, 39/16, 63/16 и 113/18) и Законот за животна средина („Службен весник на Република Македонија“ број 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15, 39/16 и 99/18) потребно е внесување на мерки за заштита на природата при планирањето и уредувањето на просторот и истите треба строго да се почитуваат.

Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, КО Слечпе, Општина Демир Хисар нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.

Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат мерки за заштита на природното наследство:

- Утврдување на границите и означување на сите објекти кои би можеле да бидат предложени и прогласени како природно наследство;
- Забрана за вршење на какви било стопански активности кои не се во согласност со целите и мерките за заштита утврдени со правниот акт за прогласување на природното добро или Просторниот план за подрачје со специјална намена;

- Магистралната и останатата инфраструктура (надземна и подземна) да се води надвор од објектите со природни вредности, а при помали зафати потребно е нејзино естетско вклопување во природниот пејзаж;
- Воспоставување на мониторинг, перманентна контрола и надзор на објектите со природни вредности и преземање на стручни и управни постапки за санирање на негативните појави;
- Воспоставување на стручна соработка со соодветни институции во окружувањето;
- Почитување на начелата за заштита на природата согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

Во своето милениумско постоење, човековата цивилизација од праисторијата до денес, на територијата на нашата држава, оставила значајни траги од вонредни културни, историски и уметнички вредности кои го потврдуваат постоењето, континуитетот и идентитетот на македонскиот народ на овие простори.

Просторниот аспект на недвижното културно наследство е предмет на анализа во корелација со долгорочната стратегија на економски, општествен и просторен развој, односно стратегија за зачувување и заштита на тоа наследство во услови на пазарно стопанство.

Републичкиот завод за заштита на спомениците на културата, за потребите на Просторниот план на Републиката, изготви Експертен елаборат за заштита на недвижното културно наследство во кој е даден Инвентар на недвижното културно наследство од посебно значење.

Инвентарот содржи список на регистрирани и евидентирани недвижни културни добра, што подразбира список на недвижните предмети со утврдено својство споменик на културата, односно на недвижните предмети за кои основано се претпоставува дека имаат споменично својство. Тоа се: археолошки локалитети, цркви, манастири, џамии, бањи, безистени, кули, саат кули, турбиња, мавзолеи, конаци, мостови, згради, куќи, стари чаршии, стари градски јадра и други споменици со нивните имиња, локации, блиските населени места, период на настанување и општините во кои се наоѓаат спомениците.

Согласно постоечката законска регулатива, видови на недвижно културно наследство се: споменици, споменични целини и културни предели.

На подрачјето на катастарската општина Слечче која е предмет на анализа има еден регистриран со Решение недвижен споменик на културата (Експертен елаборат):

- Манастир Св.Јован со малата црква Св.Никола, Слечче, 1862 година.

Во катастарската општина Слечче, евидентирани се следнит недвижни споменици на културата (Експертен елаборат):

- Археолошки локалитет “Горни Куќи”, Слечче, среден век;
- Археолошки локалитет “Грамаѓе”, Слечче, антички период;
- Археолошки локалитет “Добромирево”, Слечче, среден век;

- Споменик-пирамида посветен на паднати востаници за време на Илинденското востание, Слечче, 20 век;
- Црква Св.Никола, Слечче 1864 година;
- Археолошки локалитет “Белата Земја”, Пепелиште, неолит и римски период.

Во Археолошката карта на Република Македонија¹, која ги проучува предисториските и историските слоеви на човековата егзистенција, од најстарите времиња до доцниот среден век, на анализираното подрачје на катастарската општина Пепелиште евидентирани се археолошките локалитети:

КО Слечче – Горни Куќи, средновековна населба; Грамаѓе, населба од хеленистичко време, на 200m североисточно од селото се откриени темели од објекти; Добромирово, средновековна црква и некропола, на 3km северозападно од селото е изградена црквата Св.Богородица врз темели на постара црква, а околу неа се констатирани гробови градени од камени плочи.

Според Просторниот план на Република Македонија, најголем број на цели се однесуваат на третманот и заштитата на културното наследство во плановите од пониско ниво.

При изработка на документацијата од пониско ниво, да се утврди точната позиција на утврдените *локалитети со културно наследство* и во таа смисла да се применат плански мерки за заштита на недвижното наследство:

- задолжителен третман на недвижното културно наследство во процесот на изработката на просторните и урбанистичките планови од пониско ниво заради обезбедување на плански услови за нивна заштита, остварување на нивната културна функција, просторна интеграција и активно користење на спомениците на културата за соодветна намена, во туристичкото стопанство, во малото стопанство и услугите, како и во вкупниот развој на државата;
- планирање на реконструкција, ревитализација и конзервација на најзначајните споменички целини и објекти и организација и уредување на контактниот, околниот споменичен простор заради зачувување на нивната културно - историска димензија и нивна соодветна презентација;
- измена и дополнување на просторните и урбанистичките планови заради усогласување од аспект на заштитата на недвижното културно наследство.

Културното недвижно наследство во просторните и урбанистички планови треба да се третира на начин кој ќе обезбеди негово успешно вклопување во просторното и организационо ткиво на градовите и населените места или пошироките подрачја и потенцирање на неговите градежни, обликовни и естетски вредности.

Туризам и организација на туристички простори

Туризмот и угостителството со својата основна функција-прифаќање, сместување и истовремено задоволување на голем број разновидни барања и желби на туристите, влијае врз вкупната економија и развојот на одредена средина, а исто така има изразено влијание и врз просторот во кој ја извршува

¹ МАНУ Скопје, 1996г.

својата дејност. Туризмот со своето мултиплицирано влијание во процесот на стопанисување, посредно и непосредно, ги вклучува и другите гранки и дејности во вкупната понуда на туристичкиот пазар. Ова, пред сè, се однесува на угостителството, трговијата, сообраќајот, занаетчиството, здравството и на разни други видови услуги. Исто така, преку туризмот се нудат и се продаваат нематеријални вредности, како што се: разни информации, обичаи, фолклор, забава, спортско-рекреативни активности и слично.

Врз основа на комплексно согледаните природни и создадени услови и ресурси по обем, квалитет, распространетост или уникатност, функционалност, атрактивност и степен на активираноста, на територијата на РС Македонија како посебни целини може да се издвојат следните видови на туристички потенцијали: водените површини, планините, бањите, целините и добрата со природно и културно наследство, транзитните туристички правци, градските населби, ловните подрачја и селата.

Согласно со основните долгорочни цели, концептот и критериумите за развој и организација на туристичката понуда, во РС Македонија се дефинирани вкупно 10 туристички региони со 54 туристички зони.

Предметната локација припаѓа на Пелагониски туристички регион којшто опфаќа 9 туристички зони и 25 туристички локалитети.

Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

Согласно Просторниот план на Република Македонија, предметната локација за која се наменети Условите за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, м.в. "Папраѓе", КО Слепче, Општина Демир Хисар, се наоѓа во простори погодни за слободни територии. Тоа се простори кои поради своите природни својства се тешко пристапни на оклопно механизирани единици, надвор од урбаните агломерации и комунакциите и од главните насоки на напаѓање. Овие простори поради слабата населеност имаат низок степен на повредливост па се погодни за формирање на слободни територии.

Согласно со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување кои опфаќаат урбанистичко-технички и хуманитарни мерки.

Согласно Законот за заштита и спасување („Службен весник на Република Македонија" број 93/12 - пречистен текст, 41/14, 129/15, 71/16, 106/16 и 83/18), мерките за заштита и спасување задолжително се применуваат во процесот на планирање и уредување на просторот и проектирање и изградба на објектите, на начин кој го уредува Владата со подзаконски акт.

Засолнувањето опфаќа планирање, изградба, одржување и користење на јавните засолништа, одржување и користење на изградените засолништа и на другите заштитни објекти за заштита на населението, материјалните добра и културното наследство на Републиката. Јавните засолништа се планираат согласно со програмата на Владата за мерките за заштита и спасување и програмата на

единиците на локалната самоуправа за мерките за заштита и спасување, а истите се вградени во урбанистичките планови.

Јавните засолништа според отпорноста се градат како засолништа за основна заштита, во согласност со техничките нормативи за изградба на јавни засолништа што ги донесува директорот на Дирекцијата.

Државата има обврска за изградба на јавни засолништа само во случај на исклучително загрозени објекти што ќе ги утврди Дирекцијата врз основа на геолошко- хидролошките и сеизмичките карактеристики на земјиштето и на капацитетот на задоволување на потребите за засолнување. Единиците на локалната самоуправа имаат обврска да градат јавни засолништа со кои ќе ги задоволат потребните капацитети за засолнување на луѓето, материјалните добра и културното наследство на своето подрачје.

Начинот на изградба на јавните засолништа и одржувањето и користењето на веќе изградените засолништа и други заштитни објекти и определување на потребниот број на засолнишни места со уредба ги уредува Владата.

Сеизмичките појави - земјотресите се доминантни природни непогоди во Државата, кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Присутни се низ вековите, на десет сеизмички жаришта во земјата или во нејзината поблиска и поширока околина. Земјотресите со умерени магнитуди ($M < 6,0$) можат да предизвикаат сериозни разурнувања, бидејќи традиционално градените објекти, особено во руралните средини, не можат да ги издржат овие земјотреси без значителни оштетувања. Историските податоци покажуваат дека силните земјотреси генерирани на територијата на државата се проследени и со појава на колатерални хазарди (ликвификација, одрони, свлечишта, пукнатини, раседници, померувања), со доминантни одрони и свлечишта, што уште повеќе ги зголемува негативните последици на земјотресите.

Во досегашниот просторен развој на Републиката, природните богатства, географските, морфолошките и другите погодности имале доминантно влијание врз изградбата и уредувањето на нејзината територија, без оглед на присутните сеизмички ризици. Тоа создава конфликтна ситуација во која најголемите градови, најголем број на населението, индустриските капацитети и најзначајните комуникации, како што се коридорите север - југ и исток - запад, се лоцирани во зоните со најголема сеизмичност (интензитет од VII – X степени на МКС -64).

Локацијата за која се наменети условите за планирање на просторот се наоѓа во зона со **VIII степени по Меркалиевата скала на очекувани земјотреси**.

Намалување на сеизмичкиот ризик може да се изврши со задолжителна примена на нормативно - правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Во инвестиционите проекти треба да се разработат мерките за заштита на човекот, материјалните добра и животната средина од природни катастрофи.

Неопходно е перманентно ажурирање на плановите за заштита од елементарни непогоди, кои согласно законските обврски постојат за целата територија на државата, поради присутниот сеизмички хазард, како и

изложеноста на други природни катастрофи. Со реализација на наведените приоритети се создаваат реални услови за успешна инженерска превенција и намалување на сеизмичкиот ризик на територијата на целата Држава, односно за ефикасен менаџмент на ефектите и вонредните состојби предизвикани од силните сеизмички сили.

За успешно функционирање на заштитата од природни и елементарни катастрофи во процесот на урбанистичко планирање потребно е да се преземат соодветни мерки за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случај на пожари.

Во однос на диспозицијата на противпожарната заштита, предметната локација во случај на пожар ќе ја опслужуваат противпожарни единици од градот Демир Хисар.

Во процесот на планирање потребно е да се води сметка за конфигурацијата на теренот, степен на загрозеност од пожари и услови кои им погодуваат на пожарите: климатско-хидролошките услови, ружата на ветрови и слично кои имаат влијание врз загрозеност и заштита од пожари.

Заради поуспешна заштита во урбанистички планови се превземаат низа мерки за отстранување на причините за предизвикување на пожари, спречување на нивното ширење, гаснење и укажување помош при отстранување на последиците предизвикани со пожари, кои се однесуваат на:

- изворите за снабдување со вода, капацитетите на водоводната мрежа и водоводните објекти кои обезбедуваат доволно количество вода за гаснење на пожари;
- оддалеченоста меѓу зоните предвидени за станбени и јавни објекти и зоните предвидени за индустриски објекти и објекти за специјална намена за сместување лесно запаливи течности, гасови и експлозивни материи;
- широчината, носивоста и проточноста на патиштата со кои ќе се овозможи пристап на противпожарни возила до секој објект и нивно маневрирање за време на гаснење на пожарите.

Заштитата од пожари опфаќа мерки и дејности од нормативен, оперативен, организационен, технички, образовно-воспитен и пропаганден карактер, кои се уредени со Законот за заштита и спасување, како и Уредбата за спроведување на заштитата и спасувањето од пожари.

При појава на природни стихии, како што се **поплавите**, секое организирано општество превзема активни и пасивни мерки за организирана одбрана.

Појавата на **поплави** првенствено е поврзана со природните езера и хидрографската мрежа, но најчестиот вид на поплави и најголемата опасност од нив, сепак, доаѓа од поројните водотеци. Согласно со ова за донесување на брзи, исправни и ефикасни одлуки неопходно е да се располага со:

- однапред разработен план;
- сигурни информации за состојбата во загрозеното подрачје;
- сигурни прогностички информации за очекуваните состојби;

Од метеоролошки појави со карактеристики на елементарни непогоди се манифестираат појавата на град, луѓени ветрови и магли.

Едно од можните и неопходно потребни превентивни мерки за заштита од **техничко - технолошки катастрофи** е планирањето, кое преку осознавање и анализа на состојбите и опасностите од можните инциденти, во одржувањето на инсталациите и опремата, треба да создаде прифатлив однос кон животната средина.

Потребна е доследна примена на основните методолошки постапки за планирање и уредување на просторот:

- оценка на состојбите на природните компоненти на животната средина и степенот на загрозеност од појава на технички катастрофи;
- оценка на оптовареноста на просторот со технолошки системи со одредено ниво на ризик;
- анализа на меѓусебната зависност на природните услови и постојните технолошки системи;
- дефинирање на нивото на постојниот ризик при редовна секојдневна работа на технолошките системи и при појавата на инцидентни случаи;
- процена на загрозеноста на луѓето и материјалните добра;
- утврдување на критериумите за избор на оптимална варијанта на заштита врз основа на проценетиот степен на загрозеност.

Со примена на оваа методолошка постапка може да се очекува остварување на следните основни цели за заштита од техничко-технолошки катастрофи:

- максимално усогласување и користење на просторот од аспект на заштита во рамките на просторните можности;
- вградување на мерките на кои се заснова организацијата на заштита и спасување на човечките животи и материјалните добра од техничко-технолошки катастрофи во определувањето на намената на просторот;
- интегрирање на елементите на загрозеноста на прашањата врзани со заштитата на животната средина.

Заради постигнување на целосна заштита на луѓето, материјалните добра и потесната и пошироката животна средина постојат три нивоа на преземање на сигурносни, превентивни мерки:

Прво ниво: ги вклучува сите мерки кои се преземаат во одржувањето на опремата и инсталациите, заради сигурно користење на опасни материјали во технолошките процеси и одбегнување на технолошки катастрофи.

Второ ниво: се однесува на сите мерки кои треба да обезбедат ограничување на емисијата како последица од пожар, експлозија или ослободување на хемикалии, што може да се случи во околности на поголеми индустриски акциденти.

Трето ниво: вклучува мерки кои се преземаат за заштита на животната средина во смисла на ограничување на ефектите од емисија на опасни материји, или последици од пожар и експлозии.

При изработката на плановите од пониско ниво треба да се има предвид следното:

- Потребата од оформување на системот на евиденција и анализа на технолошките акциденти, компатибилен на системот МАРС на Европската унија, како база за евиденција на опасни материјали, присутни во технолошките постројки и можни причини на катастрофи.
- Потребата од предвидување на превентивни мерки од страна на стопанските субјекти за спречување на технолошки катастрофи, базирани врз анализата на однесувањето на исти или слични постројки.
- Изработка на соодветни планови и програми за заштита на населението и едукација и тренинг на персоналот во случај на евентуална техничка катастрофа.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

Во процесот за проценка на влијанието на плановите, стратегиите и програмите врз животната средина и врз здравјето на луѓето (Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина-СОВЖС), покрај проценката на влијанијата се предвидуваат и мерки кои имаат за цел заштита на животната средина од сите можни влијанија и тоа уште во процесот на планирање и донесување одлуки за одредени стратегии, планови и програми, т.е. плански документи. Преку навремено спроведување на постапката за СОВЖС се обезбедува идентификување на потенцијалните позитивни и негативни влијанија од реализацијата на планскиот документ врз животната средина, а исто така се дефинираат и алтернативи и можни мерки за спречување, намалување и ублажување на негативните влијанија врз сите елементи на животната средина.

СОВЖС се подготвува во согласност со националната легислатива и одредбите од друга релевантна меѓународна легислатива, која е инкорпорирана во националната, во форма на законски и подзаконски акти и Конвенции, кои се ратификувани од страна на РСМ со посебни закони.

Целта на СОВЖС постапката е да се процени дали планскиот документ е во согласност со поставените цели за животна средина на национално и меѓународно ниво. Целите на стратегиската оцена на влијанието врз животната средина се прикажани преку статусот на: населението, социо-економски развој, човековото здравје, воздухот, климатските промени, водата, почвата, природното и културното наследство и материјалните добра.

Најдобро е процесот на стратегиска оцена на влијанието на планскиот документ да се одвива паралелно со развојот на планскиот документ, со цел навремено да се земат во предвид целите на животната средина при дефинирање на целите на самиот плански документ.

Постапката за стратегиска оцена на влијанието врз животната средина се спроведува во неколку фази, од кои првата е ***Утврдување на потреба од спроведување на СОВЖС*** (дали планскиот документ ќе има значителни влијанија врз животната средина) согласно со Уредбата за стратегиите, плановите и

програмите, вклучувајќи ги и промените на тие стратегии, планови и програми, за кои задолжително се спроведува постапка за оцена на нивното влијание врз животната средина и врз животот и здравјето на луѓето. Оваа фаза претставува изготвување на Одлуката за спроведување или неспроведување на СОВЖС. Органот кој го подготвува планскиот документ е должен да донесе Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена во која се образложени причините за спроведувањето, односно не спроведувањето согласно со критериумите врз основа на кои се определува дали еден плански документ би можел да има значително влијание врз животната средина и врз здравјето на луѓето.

Влијанијата, кои се претпоставува дека може да произлезат со имплементација на предметната документација, може да се разгледуваат од аспект на негативни влијанија и од аспект на идни бенефиции, односно позитивни влијанија, како и генерални мерки за заштита, намалување и ублажување на негативни влијанија се следните:

- Изградбата на планираните објекти во рамките на предвидениот опфат, се очекува да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно опкружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот, социо-економски развој.
- Со имплементација на предметната документација ќе има и негативни влијанија врз животната средина, во текот на подготвителните активности заради реализацијата на земјените работи и употреба на градежна механизација. Влијанијата што ќе се јават во фаза на градба (емисии на штетни материи во воздухот, можни штетни влијанија врз почвата (директни и индиректни), емисии на бучава, отпад и влијанија врз флората и фауната), ќе бидат локални и со ограничен временски рок.
- Влијанијата кои ќе се јават во фазата на експлоатација се нарушување на квалитетот на воздухот, водите и почвата како резултат на емисија на загадувачки материи, зголемени нивоа на бучава и вибрации и несоодветно управување со отпадот. Мерки за заштита од овие влијанија се наведени во секторските области: водостопанство и водостопанска инфраструктура и заштита на животната средина.
- Неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредувањето на земјиштето и утврдување на нормите и стандардите за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето.
- Предметната документација нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови, радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- На предметниот простор за кој се изработуваат условите, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство. Доколку при изработка на

планската документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрошено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно со законската регулатива.

- Во делот за заштита на културното наследство, истото е наведено на ниво на катастарска општина, поради што при изработка на планска документација потребно е да се утврди дали на предметната локација има културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото и да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива.
- Со имплементацијата на предметната документација не постои можност за појава на прекугранични влијанија, ниту во фазата на градба, ниту во фазата на експлоатација, поради доволната оддалеченост на предвидениот опфат од границите на Државата.
- Мерки за ублажување на негативните влијанија од евентуални несреќи и хаварии се наведени во секторската област: Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи.

При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, КО Слечче, Општина Демир Хисар, задолжително да се земат во предвид претходно наведените забелешки, како и забелешките од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Усогласување на планската документација со Просторниот план

Сите активности во просторот треба да се усогласат со насоките на Просторниот план на државата, особено значителните и оние кои се однесуваат на планирањето и изградбата на:

- државните инфраструктурни системи (патишта, железници, воздушен сообраќај, телекомуникации);
- енергетските системи, енерговоди и поголеми водостопански системи;
- градежните објекти важни за Државата;
- капацитетите на туристичката понуда;
- стопанските комплекси и оние кои се однесуваат на поголеми концентрации (слободни економски зони);
- капацитетите за користење на природните ресурси.

Просторните планови на регионите и подрачјата од посебен интерес и урбанистичките планови се усогласуваат со Просторниот план на Републиката, особено во однос на следните елементи:

- намената и користењето на површините;
- **мрежата на инфраструктура;**
- мрежата на населби;
- заштитата на животната средина.

Насоките на Просторниот план на Републиката во однос на намената и користењето на површините се однесуваат на заложбата при изработката на урбанистичките планови, површините за сите урбани содржини треба да се бараат исклучиво на површини од послаби бонитетни класи (над IV категорија).

Посебни мерки и активности за остварување на рационалното користење и заштита на просторот, како и посебни интереси на просторниот развој се:

- Обезбедување на спроведување на постојните закони и прописи со кои се заштитува просторот, ресурсите и националното богатство и се организира и уредува просторот со цел за вкупен развој.
- Рационално користење на подрачјата за градба и нивно проширување или формирањето на нови врз база на критериумите за изготвување на соодветна планска документација.
- Насоките и критериумите за уредување на просторот надвор од градежните подрачја треба да се утврдат со помош на стручни основи и упатствата од ресорите на земјоделството, водостопанството, шумарството и заштитата на животната средина.

ЗАКЛУЧНИ СОГЛЕДУВАЊА

Условите за планирање на просторот се наменети за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар. Површината на предметниот опфат изнесува 1,15 ha и зафаќа земјоделско земјиште: нива.

Условите за планирање треба да претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот на населбата и поставување на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот, обработени во согласност со Просторниот план на Република Македонија.

При изработка на предметната документација треба да се земат во предвид горенаведените забелешки и следните поединечни заклучни согледувања од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

Економски основи на просторниот развој

- При спроведувањето на стратегијата за организација и користење на просторот за производните и услужни дејности, решенијата во просторот треба да овозможат поголема атрактивност на просторот, заштита на природните и создадени ресурси и богатства, сообраќајно и информатичко поврзување, локациона флексибилност и почитување на објективните фактори на развојот.
- Изградбата на објектот за технички преглед на автомобили, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, ќе оствари удел во развојот на економските активности во локалната економија.
- Според определбите на Просторниот план, идниот развој и разместеност на производните и услужни дејности треба да базира на одржливост на економијата применувајќи ги законитостите на пазарната економија и релевантната законска регулатива од областа на заштитата на животната средина, особено превенција и спречување на негативните влијанија врз животната и работна средина.

Користење и заштита на земјоделско земјиште

- Согласно Просторниот план на Република Македонија просторот на РСМ е поделен во 6 земјоделско стопански реони и 54 микрореони. Предметната локација припаѓа на Пелагонискиот реон кој има 10 микрореони.
- При изработка на предметната документација, неопходно е воспоставување и почитување на ефикасна контрола на користењето и уредување на нормите и стандарди за градба. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план е заштитата на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I-IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето. Предметната локација зафаќа земјоделско земјиште – нива.

Водостопанство и водостопанска инфраструктура

- Во функционирањето на станицата за технички преглед на автомобили во употреба ќе бидат група на опасни супстанции: сурова нафта, бензин, дизел гориво, гориво за греење и др. токсични супстанции кои можат да предизвикаат загадување на површинските и подземните води. За да се избегне емисија што би можела да ги загади површинските и подземните води, мора во текот на изработката на урбанистичко планската документација и во текот на функционирањето на станицата да се предвидат и превземат сите пропишани мерки за спречување и намалување на негативните последици по животната средина.
- При депонирање или отстранување на некоја супстанца или вршење на некоја друга активност која би предизвикала испуштање на загадувачки материи во подземните води, претходно мора да се изврши испитување на хидрогеолошките услови на соодветната област и да се предвидат и спроведат сите неопходни технички мерки на претпазливост.
- Отпадните води пред да се испуштат во реципиентот мора да бидат подложени на соодветен третман. Квалитетот на испуштените отпадни води треба да одговара на критериумите дефинирани со “Уредбата за категоризација на водотеците, езерата, акумулациите и подземните води”.
- Станицата за технички преглед на автомобили се наоѓа во сливот на планираната акумулација Бучин на Црна Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидена на кота 630,0 м.н.в., а нормалното ниво на кота 628,0 м.н.в. Поради значењето и важноста на акумулациите како извор на вода потребно е при реализацијата на планската документација да се предвидат и превземат мерки со кои ќе се заштити сливот на акумулацијата од појава на ерозија, суводолици или порои.

Енергетика и енергетска инфраструктура

- Локацијата за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар нема конфликт со постојните и планирани енергетски водови.
- За електроенергетските корисници потребно е да обезбеди сигурно и непрекинато снабдување со електрична енергија со напон кој ќе биде во дозволените граници.

Урбанизација и мрежа на населби

- Иницијативата за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, во м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, би требало да предизвика позитивни импулси и ефекти врз целото непосредно окружување од аспект на повисока организација, инфраструктурна опременост и уреденост на просторот со максимално почитување и вградување на нормативите и стандарди за заштита на животната средина.

Јавни функции

- Локацијата наменета за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, во м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар, е надвор од урбаниот опфат на најблиската населба, така што нема препораки и обврски за организација на јавни функции на неа, што значи дека се исклучени и можностите за било каков конфликт помеѓу два типа на функции.

Сообраќајна инфраструктура

- Според Просторниот план на Република Македонија автопатската и магистрална патна мрежа релевантна за предметниот простор е:
АЗ (М-5) - (Крстосница Требениште-врска со А-2-крстосница Подмоље-Охрид-Косел-Ресен-Битола-Прилеп-Велес-Штип-Кочани-Делчево-граница со Бугарија-граничен премин Рамна Нива), делница Битола-крстосница .
- Релевантен регионален патен правец за предметната локација влегува во групата на регионални патишта "Р1" и е со ознака:
Р1305- (Другово-врска со А2 –Демир Хисар-Кукуречани-врска со А3).
- При планирање да се почитува Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16, 152/15, 31/16 и 163/16).
- При планирање да се почитува заштитна зона на патот, согласно Законот за јавни патишта („Службен весник на Република Македонија” број 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16, 71/16 и 163/16).

Радиокомуникациска и кабелска електронско комуникациска мрежа

- Локацијата за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, м.в. “Папраѓе”, КО Слечче, Општина Демир Хисар нема конфликт со постојните и планирани радиокомуникациски и кабелски електронско комуникациски мрежи.
- Преку кабелските електронски комуникациски мрежи, на крајните корисници треба да им се обезбеди сигурен пренос на јавни електронски комуникациски услуги со задоволување на одредени општи и посебни услови за квалитет, во согласност со Законот за електронските комуникации и препораките за обезбедување на одредено ниво на квалитет на пренос.

Заштита на животна средина

- Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изградбата на објектите за технички преглед на автомобили, КО Слечче, Општина Демир Хисар, потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во законската регулатива од областа на заштита на животната средина и подзаконските акти донесени врз нивна основа.

- Да се внимава да не дојде до искористување на земјиштето на начин и обем со кој би се загрозиле неговите природни вредности;
- Да се следи и контролира присуството на загадувачки материи во воздухот со цел да се одржи квалитетот на воздухот во граници на дозволените нивоа на емисии;
- Во околината на објектите да се засади зеленило, со цел да се намали нивото на бучава од сообраќајот. При изборот на вегетацијата да се даде приоритет на видовите со висок биоакумулативен капацитет за загадувачки материи во воздухот и почвата;
- Да се употребуваат сепаратори - маслофаќачи за собирање на површинските води од кругот на објектот;
- Да се предвидат соодветни технички зафати за пречистување на отпадните води и да се контролира квалитетот на пречистените отпадни води пред испуштање во најблискиот реципиент, со цел да се усогласат вредностите на концентрацијата на материите присутни во пречистената отпадна вода со пропишаните гранични вредности на максимално дозволените концентрации на материите присутни во реципиентот;
- Организирано управување со отпадот со цел да се минимизира негативното влијание врз животната средина, животот и здравјето на луѓето;
- Создавачот и/или поседувачот на отпадни материи и емисии ги сноси сите трошоци за санација на евентуално предизвиканите нарушувања во животната средина.

Заштита на природно наследство

- Согласно Студијата за заштита на природното наследство, изработена за потребите на Просторниот план на Република Македонија, на просторот кој е предмет на разработка за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, КО Слепче, Општина Демир Хисар, нема регистрирано ниту евидентирано природно наследство.
- Доколку при изработка на предметната документација или при уредување на просторот се дојде до одредени нови сознанија за природно наследство кое би можело да биде загрозено со урбанизацијата на овој простор, потребно е да се предвидат соодветни мерки за заштита на природното наследство согласно Законот за заштита на природата.

Заштита на културно наследство

- Согласно податоците од Експертниот елаборат за заштита на културното наследство и Археолошката карта на Република Македонија², на подрачјето на катастарската општина Слепче, има еден регистриран со Решение споменик на културата, има евидентирани недвижни споменици на културата и археолошки локалитети.

² МАНУ Скопје, 1996г.

- При изработка на документацијата од пониско ниво да се утврди точната локација на евидентираното и регистрираното културно наследство и во таа смисла да се применат соодветните плански мерки за заштита на истото.
- Доколку при изведување на земјаните работи се најде на археолошки артефакти, односно дојде до откривање на материјални остатоци со културно-историска вредност, потребно е да се постапи во согласност со постоечката законска регулатива (Закон за заштита културното наследство - „Службен весник на Република Македонија“ број 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14, 199/14, 104/15, 154/15, 192/15, 39/16 и 11/18,20/19), односно веднаш да се запре со отпочнатите градежни активности и да се извести надлежната институција за заштита на културното наследство.

Туризам и организација на туристички простори

- Предметната локација за која што се наменети Условите за планирање, припаѓа на Пелагониски туристички регион којшто опфаќа 9 туристички зони и 25 туристички локалитети.
- Согласно поставките на Концептот и критериумите за развој и организација на туристичката дејност, за непречен развој на вкупната туристичка понуда на ова подрачје, се препорачува, при идната организација на стопанските дејности да се почитуваат критериумите за заштита и одржлив економски развој.



Заштита од воени разурнувања, природни и техничко-технолошки катастрофи

- Локацијата за која се наменети Условите за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, м.в. “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар, се наоѓа во простори погодни за слободни територии. Според тоа во согласност со Законот за заштита и спасување, задолжително треба да се применуваат мерките за заштита и спасување.
- Задолжителна примена на мерки за заштита од пожар.
- Анализираниот простор се наоѓа во подрачје каде се можни потреси со јачина до VIII степени по МКС, што наметнува задолжителна примена на нормативно-правна регулатива, со која се уредени постапките, условите и барањата за постигнување на технички конзистентен и економски одржлив степен на сеизмичка заштита, кај изградбата на новите објекти.

Насоки за потребата од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина

- При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оцена за предметната документација за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, КО Слепче, Општина Демир Хисар, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ
 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ















Сектор:
Синтезни карти

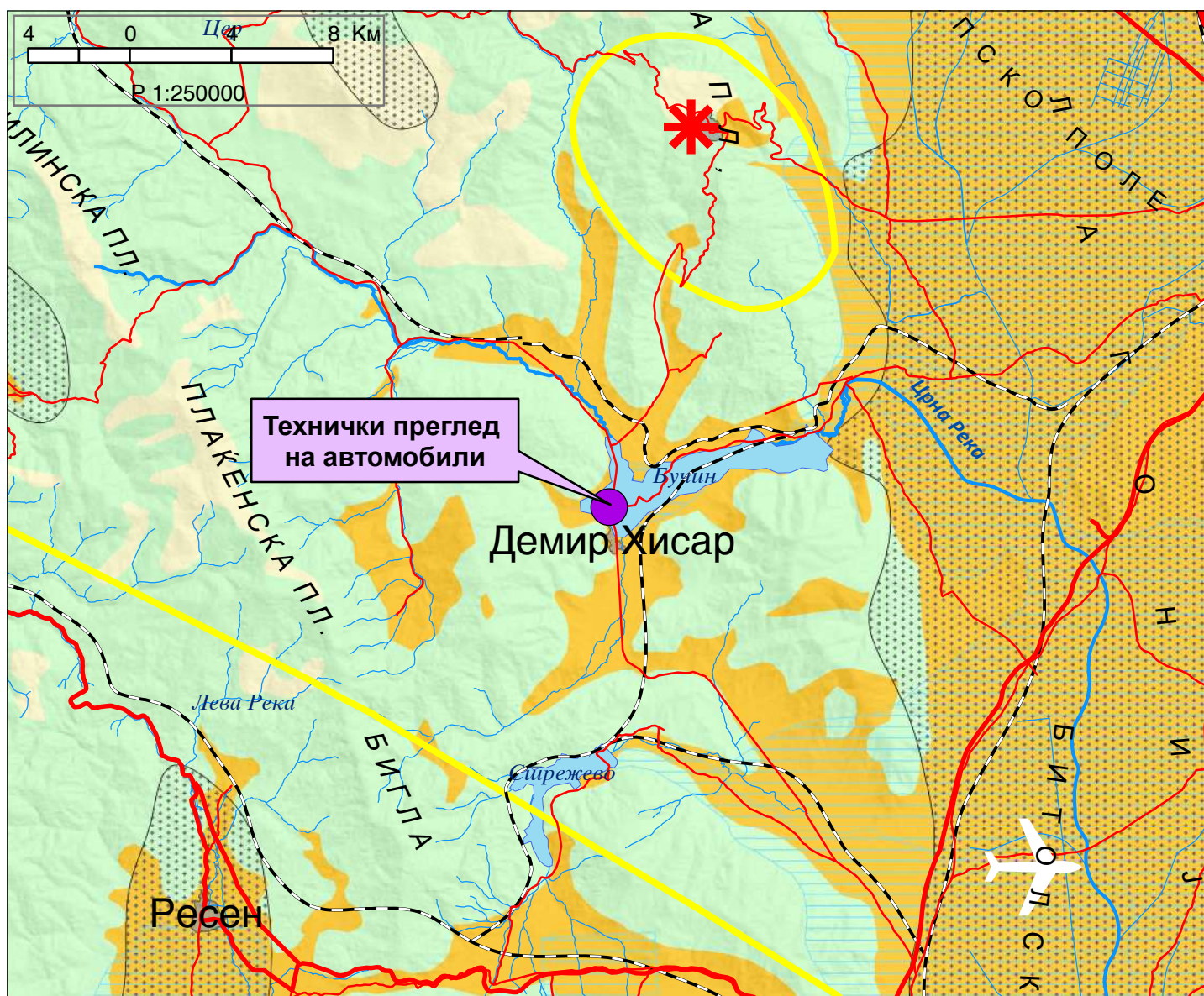
Тема:
Биланс на намена на површините

Користење на земјиштето

Карта бр. 20

Легенда:

 шуми и шумско земјиште	 зони за експлоат. на минерали	 автопат
 земјоделско земјиште	 туристички простори	 магистрален пат
 наводнувани површини	 транзитни коридори	 регионален пат
 високопланински пасишта	 туристички центри	 железничка мрежа
 акумулации		 воздухопловно пристаниште



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

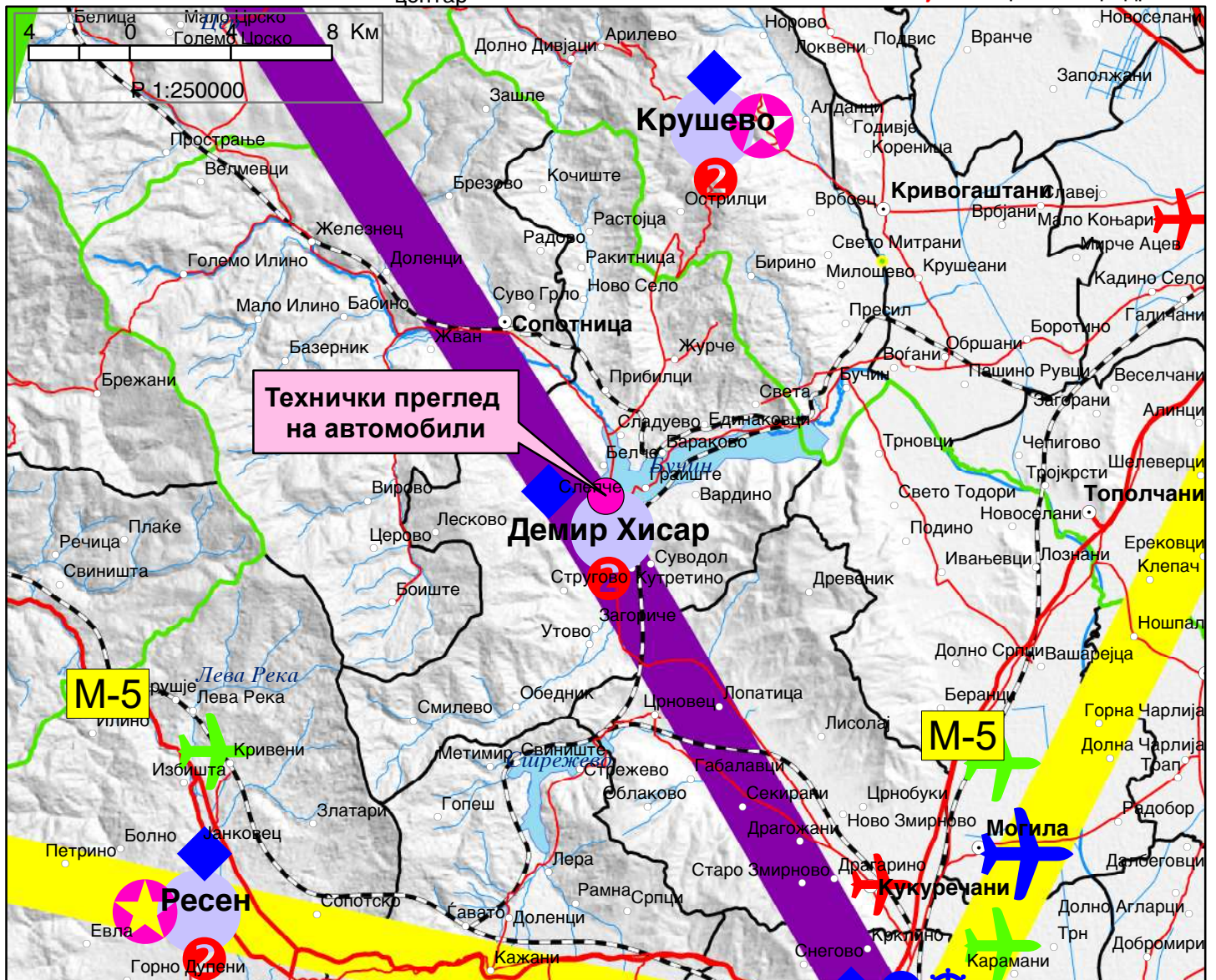
Сектор:
Синтезни карти

Тема:
Просторно-функционална организација

Систем на населби и сообраќајна мрежа

Карта бр. 22

- Легенда:
- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------|--|------------|--|-----------------------|--|----------------------|
| | Управа | | Образование | | Вишо | | Високо | | Слободна економ.зона |
| | Просторно-функц. единици | | Здравствена заштита | | Терцијална | | Автопат | | Магистрален пат |
| | Граници на влијанија на макрорегион. центри | | Оски на развој | | јужна | | Регионален пат | | Железничка мрежа |
| | Центар на макрорегион | | источна | | северна | | Воздухоплов. пристан. | | Стопански аеродром |
| | Центар на микрорегион | | север-југ | | западна | | Спортски аеродром | | |
| | Центри на просторно-функционални единици | | Општински центар | | | | | | |



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020



МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ



АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти

Тема:

Техничка инфраструктура

Водостопанска и енергетска инфраструктура

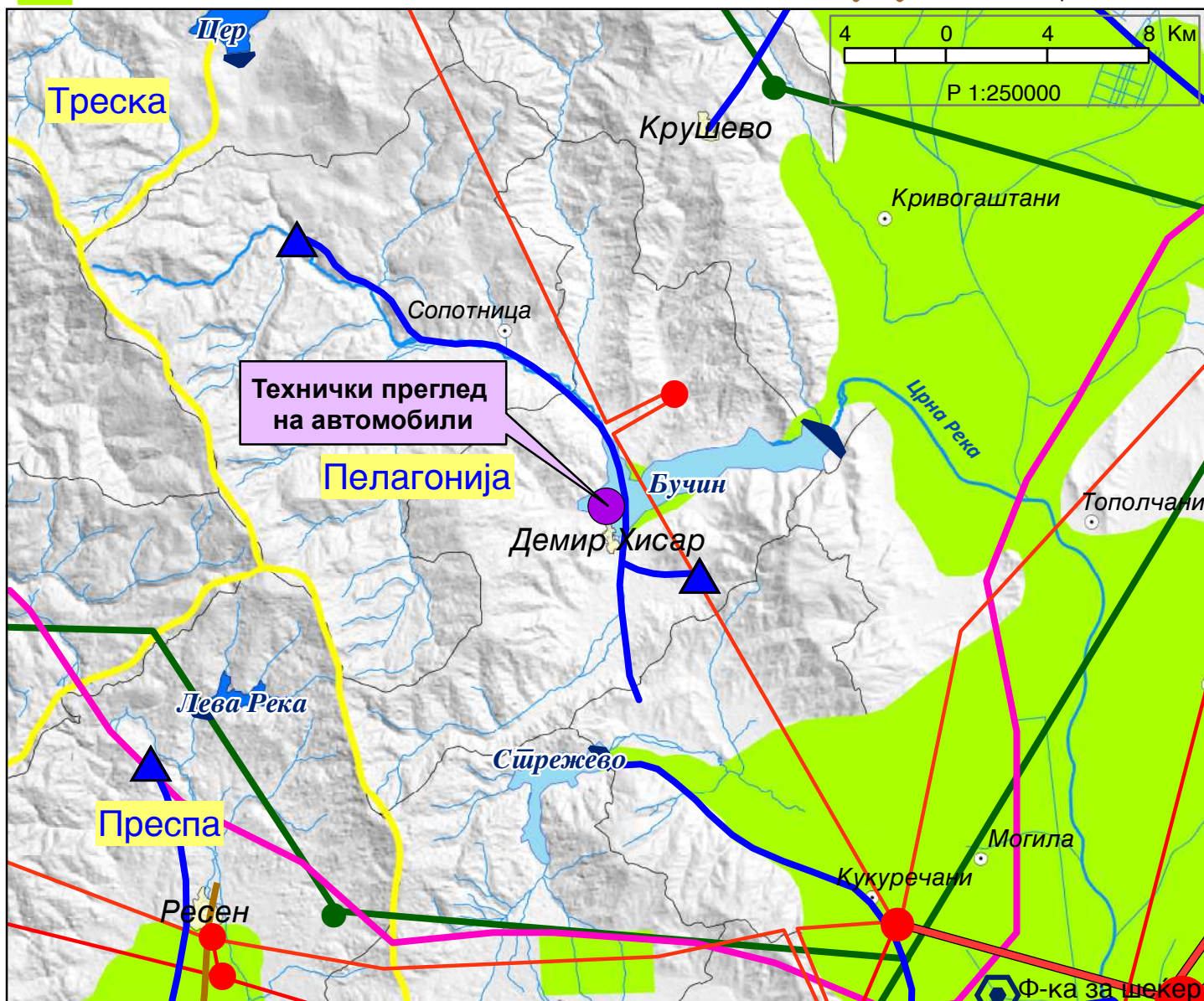
Карта бр. 23

Легенда:

- ▲ Изворишта
- Водоводен систем
- Регионален водост. систем
- Акумулации
- Акумулации по 2020г.
- Природни езера
- Наводнувани површини

- Водостопански подрачја
- Термоелектрани
- Хидроелектрани
- Далноводи
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV
- Трафостаници
- 110 kV
- 220 kV
- 400 kV

- ▲ Рафинерија
- Нафтовод
- Индустриски топлани
- ▲ Рудник на јаглен
- Брикетара
- Гасовод
- Регулациони станици
- Канализационен систем



ИЗВОД ОД ПРОСТОРЕН ПЛАН НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА 2002 - 2020

 МИНИСТЕРСТВО ЗА ЖИВОТНА СРЕДИНА И ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

 АГЕНЦИЈА ЗА ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

Сектор:

Синтезни карти


Тема:


Заштита на животната средина


Реонизација и категоризација на просторот за заштита


Карта бр. 24


Легенда:


 Граници на региони за управување со животната средина


 Заштита на простори со природни вредности


 Рекултивација на деград. простори


 Управување со загад. на воздух и вода


 Заштита на реки со нарушен квалитет


 Заштита на акумулации и реки за водозафати


 Рекултивација на деградирани простори


 Заштита на земјоделско земјиште

 Заштита на шуми

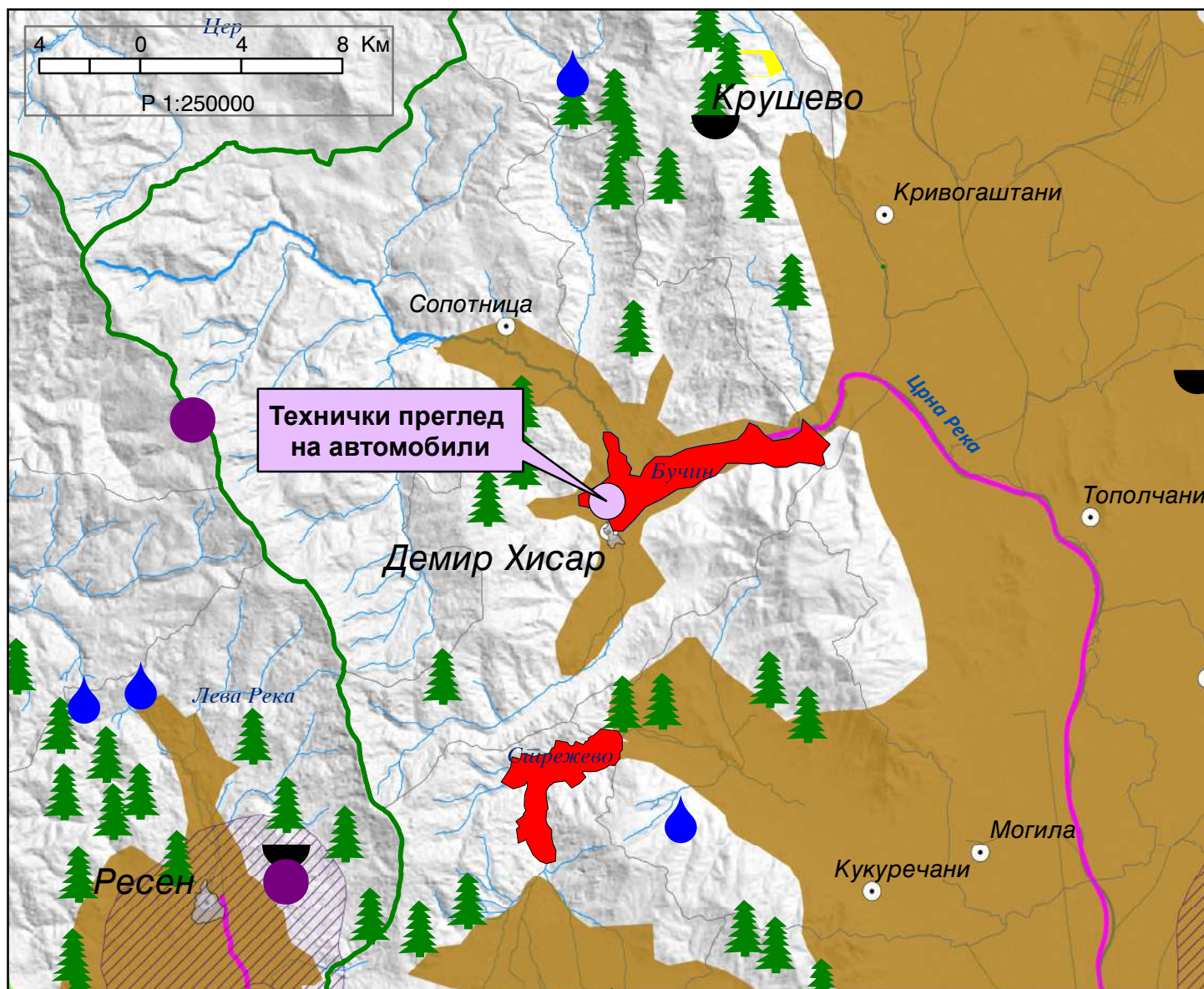
 Поволни подрачја за лоцирање регионални санитарни депонии

 Поволни хидрогеолошки средини за лоцирање на депонии

 Споменичко подрачје

 Археолошки локалитети

 Споменички целини





СЕКТОР ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ

Арх.бр. УП1-15 840/2021

23-06-2021

Дата:

Врз основа на член 88 од Законот за општа управна постапка ("Службен весник на Република Македонија" бр. 124/15), како и врз основа на член 42, став 1 и став 9 од Законот за урбанистичко планирање ("Службен весник на Република Македонија" бр. 32/20), а во врска со член 4, став 3 од Законот за спроведување на Просторниот план на Република Македонија ("Службен весник на Република Македонија" бр. 39/04), министерот за животна средина и просторно планирање, го донесе следното:

РЕШЕНИЕ

за Услови за планирање на просторот

1. Со ова Решение на Општина Демир Хисар, се издаваат Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в "Папраѓе", КО Слепче, Општина Демир Хисар.

Површина на предметниот опфат изнесува 1,15 ха и зафачка земјоделско земјиште:нива.

2. Условите за планирање на просторот од точка 1 на ова Решение, изработени од Агенцијата за планирање на просторот со тех. бр. Y04721 се составен дел на Решението.

3. Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в "Папраѓе", КО Слепче, Општина Демир Хисар, содржат општи и посебни одредби, насоки и решенија и заклучни согледувања со обврзувачка активност од планската документација од повисоко ниво и графички прилози кои претставуваат Извод од планот.

4. Меѓу приоритетните определби на Просторниот план на Република Македонија е заштита на земјоделското земјиште, а особено стриктното ограничување на трансформацијата на земјиштето од I – IV бонитетна класа за неземјоделско користење, како и зачувување на квалитетот и природната плодност на земјиштето. Предметната локација се наоѓа на земјоделско земјиште – нива.

5. Станицата за технички преглед на автомобили се наоѓа во сливот на планираната акумулација Бучин на Црна Река. Максималното ниво на водата во акумулацијата е предвидена на кота 630 м.н.в., а нормалното ниво на кота 628 м.н.в. Поради значењето и важноста на акумулацијата како извор на вода, потребно е при реализацијата на планската документација да се предвидат и превземат мерки со кои ќе се заштити сливот на акумулацијата од појава на ерозија, суводолици или порои.

6. Со цел да се обезбеди заштита и унапредување на животната средина при изработка на планската документација потребно е да се почитуваат одредбите пропишани во Законот за животна средина ("Службен весник на РМ" бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13, 42/14, 44/15, 129/15, 192/15 и 39/16) како и подзаконските акти донесени врз основа на истиот.

7. При донесувањето на Одлука за спроведување или Одлука за не спроведување на стратегиска оценка за предметната документација за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1 во КО Слепче, Општина

Демир Хисар, задолжително да се земат во предвид насоките за потреба од спроведување на Стратегиска оцена на влијанието врз животната средина, како и забелешките и заклучоците од секторските области опфатени со Просторниот план на Република Македонија.

ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

Општина Демир Хисар, врз основа на член 42, став 1 од Законот за урбанистичко планирање (“Службен весник на Република Македонија” бр. 32/20), поднесе барање преку е-урбанизам, со број на постапка УП 34543, до Агенцијата за планирање на просторот за издавање на Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар.

Согласно член 42, став 8 од истоимениот закон, Агенцијата за планирање на просторот ги изработи Условите за планирање на просторот за изработка на Услови за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1, м.в “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар и ги достави до Министерството за животна средина и просторно планирање под бр. УП-15 840/2021 од 10.06.2021 година.

Условите за планирање на просторот за изградба на објекти за технички преглед на автомобили, на КП 2762/1 во м.в “Папраѓе”, КО Слепче, Општина Демир Хисар претставуваат влезни параметри и смерници при планирањето на просторот и поставувањето на планските концепции и решенија по сите области релевантни за планирањето на просторот.

Заклучните согледувања, дефинирани во Условите за планирање на просторот кои произлегуваат од Просторниот план на Република Македонија претставуваат обврзувачки активности во понатамошното планирање на просторот.

Врз основа на горенаведеното, а согласно член 88 од Законот за општа управна постапка (“Сл. весник на Република Македонија” бр. 124/15), Министерството за животна средина и просторно планирање го донесе ова Решение и одлучи како во диспозитивот.

ПРАВНА ПОУКА: Против ова Решение засегнатата јавност и органот кој го подготвува планскиот документ може да изјави жалба во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на ова Решение до Државната Комисија за одлучување во управна постапка и постапка од работен однос во втор степен.

ПО ОВЛАСТУВАЊЕ НА МИНИСТЕР
РАКОВОДИТЕЛ НА СЕКТОР
Nebi Rexhepi

Изготвил: Исмаил Шехаби

Одобрил: Соња Фурнациска





РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



Општина Демир Хисар

Одделение за урбанизам, заштита на
животната средина и комунални дејност
Број: 11 - 41/2 од 07-09-2020год.

ИЗВОД ОД: ГУП за стопански комплекс (производни и сервисни содржини), урбан блок „МАИТ“ с.Слепче, општина Демир Хисар;

- ГУП за стопански комплекс „МАИТ“ – Одлука на Совет на општина Демир Хисар за донесување, бр. 07-249/2 од 29-12-2003

Намена на градба: Стопански комплекс

ДЛ: 04, 05, 06, М 1:500

Извод за КП бр. 2973, КО Слепче

ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Општи услови за изградба
- Посебни услови за изградба
- Нумерички показатели

ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

- копие од инфраструктурен план од планот.

Изготвил: Соња Наумовска, д.п.а.
Контролирал



Б. ПЛАНИРАЊЕ НА ПРОСТОРОТ

1. ВОВЕД

Стопанските комплекси претставуваат една од потенцијално најдинамичните форми на економскиот развој и промените во просторно - урбаната структура.

Мини стопанските комплекси треба да значат и започнување на процесот на реструктурирање на просторот во Македонија. Се очекува со овие мини стопански комплекси да се решат најбитните проблеми во однос на странските инвестиции: трансфер на странска технологија, пристап кон странски пазари, конкурентни цени, а притоа да се обезбеди заштита на домашната култура од влијанието на странскиот систем. Предностите на таквата политика се големи во однос на враќањето на довербата на странските партнери. При тоа ќе се обезбедат и голем број на вработувања на младите. Со планирањето на просторот, максимално се почитувани барањата на инвеститорот и на програмската задача.

2. ГРАНИЦА НА УРБАНИОТ БЛОК

Опфатот на стопанскиот комплекс се наоѓа на влезот во Демир Хисар на регионалниот пат Р - 416 (Другово-Демир Хисар-врска со М-5) во насока на движење од Кичево кон Битола, а е оформена од КП. 2971, 2970, дел од 2967, 2968, 2969, 2962, 2961, 2957, 2960, 2972, 2973, 2974, дел од 2956, 2952/2, 2975 и 2976 што се наоѓаат во местото викано Средни Пат - К.О.Слепче. Источната граница е осовината на регионалниот пат Р-416 (прилог бр.4 и 5).

Границите на опфатот на урбаниот блок се совпаѓаат со границите на сопственоста на заинтересираниот инвеститор, а во опфатот се вклучени наведените катастарски парцели. На север границата започнува со пресекот на регионалниот пат (односно неговата осовина) и правецот на северната граница на КП 2971 (точка А означе), се движи кон запад по северната на КП 2970 и дел од КП 2967, па се спушта на југ по западната граница на КП 2968, КП 2969, КП 2962, КП 2960, КП 2975 и на дел од КП 2956 свртува на исток до КП 2952/1, па по нејзината западна граница оди на југ до нејзината прекршна точка, па по нејзината јужна граница и на дел од КП 2975 оди на исток до пресечната точка со КП 2976, па ја заобиколува по западната и јужната страна и оди на исток до пресекот со регионалниот пат, односно неговата осовина. Од таа точка на север оди по осовината на Р-416 до пресечната точка со правецот на северната граница на КП 2971 (точка А).

Вкупната површина на урбаното подрачје на Урбаниот блок "МАИТ" изнесува 23.711 м², односно 2.37 Ха.

Урбаниот блок "МАИТ" по местоположба е во непосредна близина на градското подрачје на Демир Хисар. Пристапот до локацијата е од самиот регионалниот пат Р-416 (прилог бр. 5), сообраќајно решен во склад со прописите за безбедноста во сообраќајот.

3. ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА ЗА НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО

Земјиштето кое му припаѓа на Урбаниот блок "МАИТ" е наменето основно за мало стопанство, односно стопански комплекс со производни и сервисни содржини, кои не влегуваат во класифицираните пет класи, спрема видот на технолошкиот процес што ќе се обавува во нив, а би кои можеле да го загадат воздухот.

Вкупната површина во границите на урбаното подрачје е 23 711 м², односно 2.37 Ха.

Во графичкиот прилог бр. 4 дадена е намената на просторот интегрално- мало стопанство (производни и сервисни содржини).

Урбанистичката парцела која е формирана од назначените катастарски парцели (КП. 2971, КП 2970, дел од КП 2967, КП 2968, КП 2969, КП 2962, КП 2961, КП 2957, КП 2960, КП 2972, КП 2973, КП 2974, дел од КП 2956, КП 2952/2, КП 2975 и КП 2976)- прилог 4, зафаќа површина од 22 096 м² од која 15 872 м² е под површина за градба (овде е дадена максимално можната изградена површина на парцелата, што не значи дека мора да се целата изгради). Таа е предвидена на минимално растојание од границите кон соседните парцели од 10.00 м. Целата површина за изградба на објектот е предвидена со максимална висина од В=7.5 м.

Останатиот дел од урбанистичката парцела со површина од П = 6 214 м² е предвидена за слободни манипулативни површини, колски и пешачки пристапи и тротоари, површини наменети за паркиралишта (за патнички возила, автобуси, туристички возила, како и товарни возила), уредено зеленило во парцелата како и зелен заштитен појас за заштита од бучава и заштита на воздухот од загадување од регионалниот пат Р-416 (појас со широчина од 17.5 м). Тој е проширен од 15.0 м (реконструкција на регионален пат при урбана обнова) на 17.5 м за да се обезбеди и заштита од 10 KV далекуводот (по 5м од двете страни на трасата на далекуводот). Површините под зеленило - ниско, средно и високо украсно зеленило ќе се оформи со партерното уредување на површините, дрворед на предвидената пешачка патека-тротоарот покрај регионалниот пат и сл. со изработката на Урбанистички проект.

Во границите на урбаниот блок влегува и површина од 579 м², односно 2.44% која му припаѓа на регионалниот пат Р-416 од источната граница поставена на неговата осовина до предвидениот тротоар. Во површината влегува и дел од лентата за исклучување од регионалниот пат, како и дел од лентата за

приклучување на Р-416, предвидени за влез во стопанскиот комплекс и излез од него.

Површина од 313 м², односно 1.32% од вкупната површина на урбаниот блок е уредена како пешачка површина - тротоар со ширина од 3.5 м до самиот коловоз, во кој ќе се постави дополнително зеленило од дрворед.

При изработката на Урбанистичкиот проект ќе се следат насоките од овој план, како план од повисок ранг и ќе можат да се предвидат следниве содржини: производство од незагадувачки карактер во технолошкиот процес и сл., автосервис, перална за возила, станица за снабдување со течни горива и слични содржини, изложбен и продажен салон за автомобили, мотел, автокамп, продавници за мешовита роба, за автоделови и сл., ресторан, бифе со снек бар, паркиралишта, услужни дејности, управа, администрација, деловни простории, магацини и други придружни содржини. Со Урбанистичкиот проект ќе се предвиди решение на обиколна интерна сообраќајница која овозможува влез и излез од него, пристап до сите објекти, манипулативен простор, паркинзи и простор за точење на гориво, при што ќе се овозможи непречено паркирање и функционирање на сите содржини.

Комплексот треба да биде ограден од југ, север и запад со лесна, транспарентна ограда. Према патот не се предвидува ограда, а своевидна заштита ќе представува зелениот заштитен појас со ширина од 17.5 м.

4. ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

4.1. СООБРАЌАЕН ПЛАН И НИВЕЛМАН

Урбаниот блок "МАИТ" - стопански комплекс со производни и сервисни содржини за кој се изработува овој ГУП, со својата местоположба е во најнепосредна близина на градското подрачје на Демир Хисар (може да се рече дури и негов составен дел), се наоѓа на трасата од Регионалниот пат Р-416 (Другово-Демир Хисар-врска со М-5), на влезот на Демир Хисар, во насока на движење од Кичево кон Битола. Условите за приклучување диктирани од Законот за јавни патишта наполно се почитувани.

Влезот во урбаниот блок од регионалниот пат Р-416 е од правецот на Кичево, (се приклучува на него со еднонасочна лента за приклучување, а се исклучува со лента за исклучување), со обавезно движење на возилата во десно. И двете ленти се со проектирана должина и ширина од 3.5 м), Должините на лентите за приклучување и исклучување пресметани се по следната формула:

$$L_{\text{изл.}} = t \times V' / 3,6 + V'^2 - V'^2 / 26 \times d$$

$$L_{\text{вл.}} = t \times V' / 3,6 + V'^2 - V'^2 / 26 \times a$$

$V = 60 \text{ km/h}$ - секторска брзина
 $V' = 0,8 \times V = 48 \text{ km/h}$
 $V'' = 30 \text{ km/h}$
 $t = 2 \text{ сек}$ - време на преод на трака
 $a = 1,4 \text{ m/сек}$ - убрзување
 $d = 1,5 \text{ m/сек}$ - успорување

Л изл. = $2 \times 48 / 3,6 + 48 \times 48 - 30 \times 30 / 26 \times 1,5 = 62,66 \text{ м}$
Л вл. = $2 \times 48 / 3,6 + 48 \times 48 - 30 \times 30 / 26 \times 1,4 = 65,20 \text{ м}$

Заштитниот зелен остров е со ширина од 17.5 м., а диспозицијата на површината за изградба на објектите, интерните паркиралишта и зелените површини ќе бидат уредени со Урбанистичкиот проект кој ќе биде изработен во склад со препораките од Правилникот за стандарди и нормативите за планирање на просторот (Сл.весник на РМ 2/02, 50/03), Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти (Сл.весник на РМ 69/99, 102/00 и 2/02), односно Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ 4/96, 28/97, 18/99, 53/2001 и 45/2002),

4.2. ВОДОСНАБДУВАЊЕ И ЕВАКУАЦИЈА НА ОТПАДНИ ВОДИ

Стопанскиот комплекс е во непосредна близина на територијата на градот и се предвидува негово снабдување од градските инфраструктурни системи.

Со вода за пиење и санитарни потреби комплексот ќе се снабдува од цевководот Ф 200, а водата што би се користела за одржување на зеленилото, за миење на возилата во автопералната, за одржување на хигиената на сообраќајните површини и за противпожарната заштита на објектите би можела да се обезбеди со копање бунар во рамките на парцелата на комплексот. Точната локација на бунарот би се определила по истражувањата со кои ќе се докаже присуството, количината и квалитетот на подземните води кои би можеле да се експлоатираат. Доколку капацитетот на бунарот не може да го обезбеди количеството на вода за гаснење на пожар во објектот кој според Правилникот за заштита од пожар е во категорија 2 изнесува 10 м. /сек. / пожар, истата ќе се обезбеди од градскиот водовод со цевковод од Ф 2". Ќе се изведе мрежа надворешни хидранти која ќе ја покрие целата парцела.

Фекалните отпадни води ќе се евакуираат во градската канализациона мрежа, односно до пречистителната станица со колектор со Ф за 400 м³/сек. Особено внимание треба да се посвети на коректното решавање на атмосферската канализација поради можното присуство на масла на

асфалтните површини заради што е потребно да се предвидат маслофаќачи на сите собирни решетки на системот за собирање на водите од падавините

4.3. ЕЛЕКТРИКА

4.3.1. ОДРЕДУВАЊЕ НА ВРШНО ОПТОВАРУВАЊЕ

При планирањето за изградба на објектите (ТС, н.н. водови) се смета врвното оптоварување по квадратен метар

Објект	Корисна површина (м ²)	Врвно оптеретување по единица површина (KW/м ²)	Врвно оптеретување по објект (KW)
Површина за градба	17.988	0,032	575,6
ВКУПНО:			575,6

Уличното осветление ќе учествува во вршниот товар со снага од 6 KW.

Вкупниот вршен товар ќе изнесува

$$P_{\text{вк}} = P_{\text{мах}} + P_{\text{ул.осв.}}$$

$$P_{\text{вк}} = 575,6 + 6 = 581,6 \text{ KW}$$

4.3.2. ОДРЕДУВАЊЕ БРОЈОТ НА ТРАФОСТАНИЦИ

Бројот на трафостаници ќе го одредиме од вкупната вршна снага $P_{\text{вк}} = 581,6 \text{ KW}$ и снагата по еден трансформатор $P = 630 \text{ KW}$.

Секој трансформатор може да се оптовари со товар

$$P_a = P \times \cos s = 630 \times 0,9 = 567 \text{ KW.}$$

Приближниот број на трансформатори ќе биде:

$$n = P_{\text{вк}} / P_a = 581,6 / 567 = 1,02$$

Усвојувам еден трансформатор со снага 630 КВА сместен во монтаж но бетонска трафостаница.

Поврзувањето на оваа трафостаница на средно напонската мрежа ќе се врши од постоечкиот воздушен 10 KV далековод што минува во близина на комплексот. Поврзувањето да се изведе со кабел ХНР 48/А 3(1x95 мм²)

4.4. ТЕЛЕФОНСКА РАЗВОДНА МРЕЖА

За непречено одвивање на телефонскиот сообраќај комплексот ќе се поврзе на постоеќата телефонска мрежа со кабел ТК 39-Р 12x2x0,6 мм.

5. МЕРКИ ЗА ЗАШТИТА

Бидејќи урбаниот блок лежи на неизградено земјоделско земјиште од повисока категорија и е во близина на градот и другите населени места, при реализацијата на содржините, треба да се избегнуваат енергенти за стопанскиот комплекс како фосилно и цврсто гориво (јаглен, дрво, мазут, масло за горење, пропан-бутан), со чие согорување се емитураат полуции со SO₂, CO₂, NO₂, пепел и инертен прав, кои освен што го нарушуваат квалитетот на воздухот во вид на аероседименти го загрозуваат квалитетот на почвата и се одразуваат на приносот на земјоделските култури (особено се негативни влијанијата од емисија на SO₂, како резултат на согорувањето на мазутот и во помала мерка на дрвото). Да се стимулира добивање на енергија по пат на биотехнологиите. Биотехнологијата е технологија на иднината како основа за обезбедување обновливи извори на енергија (од суровини од органски отпад и растителен материјал).

Течните и гасовитите отпадоци треба да се сведат на минимум во затворени и полузатворени технолошки постапки. Вградените градежни материјали во објектите да содржат атести од овластена домашна институција за јонизирачко зрачење. Возилата треба да имаат вградени прочистувачи за издувни гасови.

Да се направи инвентар на применети радиоактивни громобрани. Цврстиот отпад треба да се селектира со можност за негова рециклажа како мерка за намалување на неговите количини, суровински и енергетски заштеди, додека депонирањето да се врши на санитарна депонија.

В. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

1. НАМЕНА НА ПОВРШИНТЕ ВО УРБАНИОТ БЛОК

Вкупната површина на Урбаниот блок "МАИТ" - стопанскиот комплекс со производни и сервисни содржини изнесува $P = 23\,711$ м². Границите на урбаниот блок се опишани во претходните поглавја.

Интегрално намената на просторот е мало стопанство кој ќе се уреди и планира со производни, магацински, сервисни, услужни и др. содржини кои се карактеристични за ваков тип на зони.

Од анализата на презентираниите билансни показатели може да се заклучи дека ангажираноста на просторот со површини за градба е во рамките на дозволените параметри.

2. ПОДАТОЦИ ЗА ОСНОВНИТЕ ВОДОВИ И ОБЈЕКТИ НА ИНФРАСТРУКТУРНИТЕ СИСТЕМИ

2.1. СООБРАЌАЕН ПЛАН И НИВЕЛМАН

Во урбаното подрачје на Урбаниот блок- стопанскиот комплекс со производни и сервисни содржини источна граница е осовината на регионалниот пат, што значи половина од површината влегува во урбаното подрачје на блокот. Тука влегува и дел од лентата за приклучување и лентата за исклучување кои се со ширина од 3.5 м и пресметана должина. Тоа е површина од 579 м², односно 2.44% од вкупната површина на урбаниот блок кој е 23 711 м².

Влезната и излезната лента во комплексот се со ширина од 6.0 м, додека обиколницата што ќе се предвиди во комплексот треба да биде со ширина од 5.5м.

2.2. ВОДОВОДИ И КАНАЛИЗАЦИЈА

Стопанскиот комплекс е во непосредна близина на градот и ќе се приклучи на градските инфраструктурни системи, при што ќе се обезбеди потполна еколошка заштита.

2.3. ЕЛЕКТРИКА

Во урбаниот блок е предвидена нова трансформаторска станица ТС 10/0.4 KVA со трансформатор со снага од 630 KVA.

2.4. ТЕЛЕФОНСКА РАЗВОДНА МРЕЖА

За непречено одвивање на телефонскиот сообраќај комплексот ќе се поврзе на постоеќата телефонска мрежа со кабел ТК 39-Р 12x2x0,6 мм.

3. ПАРАМЕТРИ ЗА УРЕДУВАЊЕ НА УРБАНИОТ БЛОК

Регулационата линија на урбаниот блок се поклопува со линијата на преминот од тротоарот со комплексот кој се уредува.

Максималната површина за градба е определена со градежните линии кои се прикажани во графичкиот прилог бр. 4 (намена на просторот интегрално) кои воглавно ја пратат линијата на границата на урбаниот блок.

Максималната висина на сите површини за градба е $B=7.5$ м.

Максималниот процент на изграденост на локацијата е 69.07% (помал од максимално дозволениот 70% за ваков тип на комплекси), додека **коэффициентот на искористување на земјиштето** е 1.38, исто така помал од максимално дозволениот коэффициент (3).

Овие параметри укажуваат на дозволена изграденост во Урбаниот блок што овозможува уредување на просторот со урбана опрема, богати зелени површини, паркирање и сл.

Со цел да се спречат архитектонските **бариири** при движење на инвалидизирани лица се предвидува пред секој влез во објектите да се постават рампи за движење на инвалидски колички, ако е тоа потребно односно нивото на приземјето од објектот ако е подигнато од нивото на партерот.

Настанатите општествено - политички и економски промени во периодот после 1990 година ја наметнаа потребата од измени во областа на **одбраната и засолнувањето**. Донесени нови законски и подзаконски акти со кои начелно се регулира проблематиката на засолништата во "Република Македонија се:

- Законот за одбрана (Сл.весник на РМ бр. 8/93)
- Уредбата за критериумите за засолнување на населението (Сл.весник на РМ бр. 81/92);
- Правилникот за определување на висината на средствата потребни за изградба на засолништа и начинот и рокот на плаќањето односно враќањето на овие средства (посебен Сл.весник на РМ бр. 11/93);
- Уредба за изменување на уредбата за критериумите за засолнување на населението (Сл.весник на РМ бр. 12/98), со која во уредбата од (Сл.весник на РМ бр. 81/92) во член 2 алинеа 1, главата Критериуми за □.
- обезбедување со објекти за засолнување и членовите од 3 до 24 и главата В Казнени одредби и членовите од 32-35 се бришат. За заштита од воени разурнувања ќе се применуваат мерки согласно претходно наведените закони и уредби.

По однос на **заштита од природни непогоди**, објектите треба да се изградат согласно важечките технички прописи од соодветните области. По однос на **технолошките непогоди**, треба да бидат превземни сите мерки за заштита со изработката на проектите и примената на соодветната технологија.

Согласно член 9 од Законот за **заштита на пожари** (Сл.весник на РМ бр. 43/86), уште во процесот на просторно и урбанистичко планирање и проектирање се води сметка за заштита од пожари, односно евентуалните човечки и материјални загуби да бидат што помали во случаи на појава на пожари. Согласно кон изнесеното предвидени се следните Плански мерки за заштита од пожар:

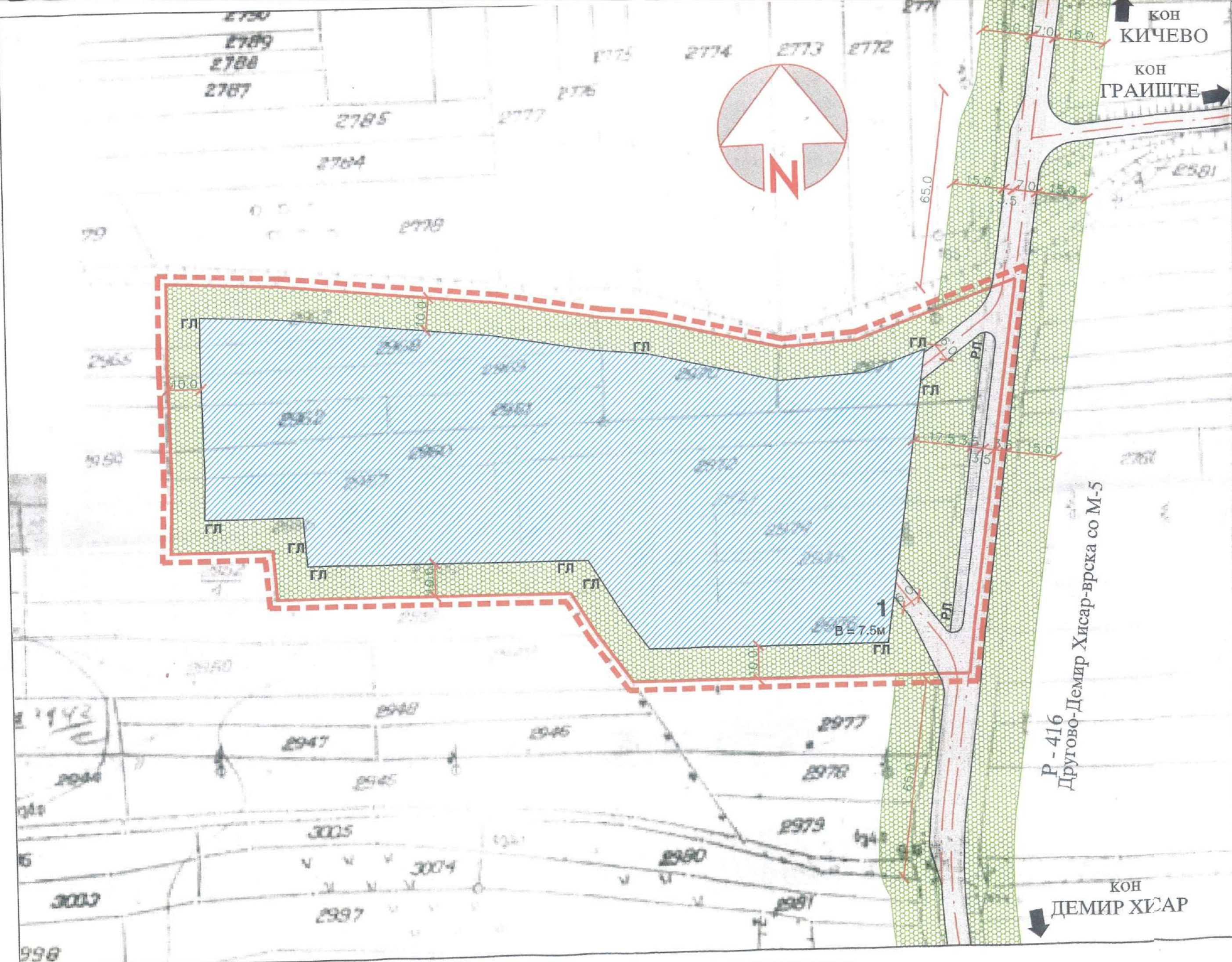
Сообраќајното решение и начинот на кој треба да се предвиде изграба на објектите треба да овозможи пристап на противпожарно возило од повеќе страни. Сообраќајниците се со доволна ширина и со задоволувачки осовински притисок што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила.

Во Демир Хисар се наоѓа противпожарна единица, која е опремена со противпожарни возила и со обучени лица за дејствување во случај на пожар. Времето кое е потребно за пристигнување на противпожарното возило е околу 5 минути. Исто така во комплексот потребно е да се предвиди посебна единица опремена и обучена за заштита од пожар.

Во комплексот потребно е да се предвидат надземни пожарни хидранти за снабдување на противпожарните возила со вода за гасење, а потребно е да се предвидат подземни хидранти.

4. БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА УРБАНИОТ БЛОК

УРБАН БЛОК " МАИТ "							
урбанис. парцела	урбанист. парцела површина	површ. за градба	процент на изграденост	изградена површина бруто	коэф. на искорис-теност	класа на намена	висина на венец
број	м2	м2	%	м2	к	а	м.
1 со заштитно зеленило	22 096	15 872	69.07	31 744	1,38	градба	7,5
регионален пат Р-416	579						
тротоар	313						
Вкупно:	23 711						



**ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
СТОПАНСКИ КОМПЛЕКС (ПРОИЗВОДНИ И СЕРВИСНИ СОДРЖИНИ)
УРБАН БЛОК "МАИТ"
с.СЛЕПЧЕ - ДЕМИР ХИСАР
2003 - 2013**

ПОВРШИНА НА УРБАНОТО ПОДРАЧЈЕ-УРБАН БЛОК "МАИТ" П= 23711 м² 100.00%

- МАЛО СТОПАНСТВО (ПРОИЗВОДНИ И СЕРВИСНИ СОДРЖИНИ) П=15872м² 66.94%
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО НАДВОР И ВНАТРЕ ВО УРБАНИОТ БЛОК И ОД Р-416 П= 6947м² 29.30%
- РЕГИОНАЛЕН ПАТ Р-416 ВО УРБАНИОТ БЛОК П= 579 м² 2.44%
- ТРОТОАР П= 313 м² 1.32%
- ГРАНИЦА НА УРБАНИОТ БЛОК "МАИТ"
- РЛ -РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГЛ -ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ЕЛС
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР
29.12.2003
Одлука на Совет на Општина Демир Хисар
бр. 07-249/2
Градоначалник на Општина Демир Хисар
Мише Милошевски

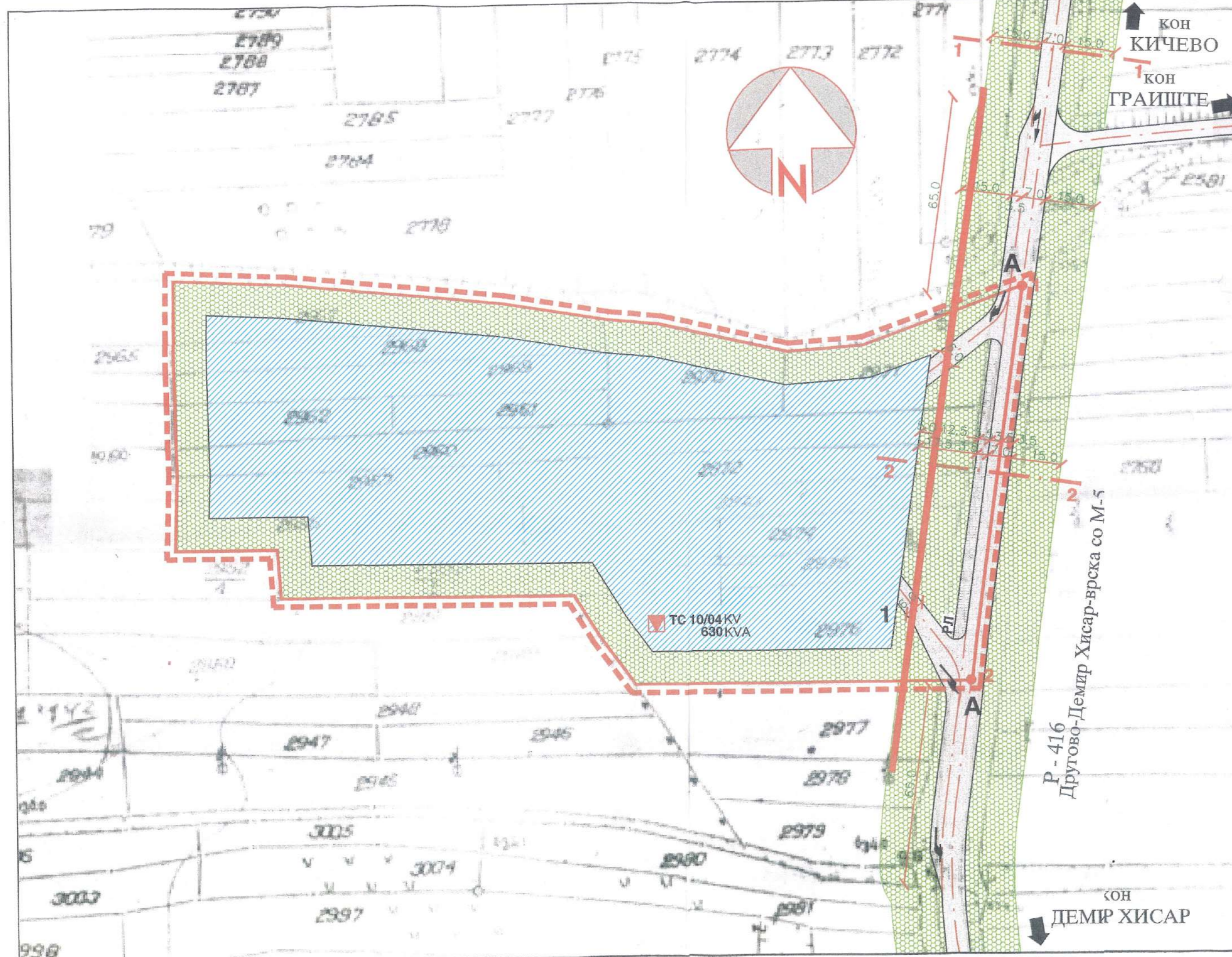
БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

УРБАН БЛОК "МАИТ"							
урбанистичка парцела	урбанистичка парцела-површина м ²	површина за градба м ²	процент на изграденост %	изградена површина- бруто м ²	коэффициент на искористеност к	класа на намена а	висина на венец м
1 со заштитно зеленило	22 098	15 872	69.07	31 744	1.38	градба	7.5
регионален пат Р-416	579						
тротоар	313						
Вкупно	23 711						

НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ

M = 1:1000

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ		в.д. ДИРЕКТОР ЛИДИЈА ТРПЕНСКА д.т.т. град.инж.	
УРБАН ДРУШТВО ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖИНИРИНГ		С3041503.dwg	
ПЛАН: УРБАН ДОО	ГУП ЗА СТОПАНСКИ КОМПЛЕКС (ПРОИЗВОДНИ И УСЛУЖНИ СОДРЖИНИ) УРБАН БЛОК "МАИТ"-С.СЛЕПЧЕ-ДЕМИР ХИСАР	ФАЗА: ПЛАН	
прилог: хрид	СИНТЕЗЕН ПЛАН: НАМЕНА НА ЗЕМЈИШТЕТО И БИЛАНСНИ ПОКАЗАТЕЛИ	РАЗМЕР 1 : 1000	ТЕХ. БР. 15/03
управител: Георги Хаџиџов д.т.т. град.инж.	ПЛАНЕРИ: Соња Филдишева д.т.т. град.инж. Валентина Андрејашевик Кривошија д.т.т. град.инж. димитрие бр.06	ДАТА јануари 2004	ПРИЛОГ бр.04



ПОВРШИНА НА УРБАНОТО ПОДРАЧЈЕ-УРБАН БЛОК "МАИТ" П= 23711 м² 100.00%

- МАЛО СТОПАНСТВО (ПРОИЗВОДНИ И СЕРВИСНИ СОДРЖИНИ) П=15872м² 66.94%
- ЗАШТИТНО ЗЕЛЕНИЛО НАДВОР И ВНАТРЕ ВО УРБАНИОТ БЛОК И ОД Р-416 П= 6947м² 29.30%
- РЕГИОНАЛЕН ПАТ Р-416 ВО УРБАНИОТ БЛОК П= 579 м² 2.44%
- ТРОТОАР П= 313 м² 1.32%
- ЛОКАЛЕН ПАТ
- ГРАНИЦА НА УРБАНИОТ БЛОК "МАИТ"
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА

ПОПРЕЧЕН ПРОФИЛ



КООРДИНАТИ И ВИСИСКИ КОТИ

Т	X	Y	Кг	Кн
1	4565573.00	7517321.00	665.00	665.30
2	4565467.00	7517338.00	666.00	666.30

ЕЛЕКТРИКА И ТЕЛЕФОНИЈА

- ДАЛЕКУВОД 10 KV
- ПЛАНИРАНА ТРАФОСТАНИЦА ТС 10/04 KV 630 KVA

ГЕНЕРАЛЕН УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН
СТОПАНСКИ КОМПЛЕКС (ПРОИЗВОДНИ И СЕРВИСНИ СОДРЖИНИ)
УРБАН БЛОК "МАИТ"
с.СЛЕПЧЕ - ДЕМИР ХИСАР
2003 - 2013

ЕЛС
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР
28.12.2003
Одлука на Совет на Општина Демир Хисар
бр. 07-249/2
Градоначалник на Општина Демир Хисар
Мише Милосиовски

ИНФРАСТРУКТУРА
СООБРАКАЕН ПЛАН
ВОДОСНАБДУВАЊЕ
ЕВАКУАЦИЈА НА ОТПАДНИ ВОДИ
ЕЛЕКТРИКА
ТЕЛЕФОНИЈА

M = 1:1000

РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ЈАВНО ПРЕТПРИЈАТИЕ ЗА ПРОСТОРНИ И УРБАНИСТИЧКИ ПЛАНОВИ		в.д. директор ЛИДИЈА ТРПЕНСКА д.в.в. бр.100
УРБАН ДРУШТВО ЗА ПРОСТОРНО И УРБАНИСТИЧКО ПЛАНИРАЊЕ, ПРОЕКТИРАЊЕ И ИНЖИНИРИНГ		С3051503.dwg
ПЛАН: ГРУПНИ РИД	ГРУП ЗА СТОПАНСКИ КОМПЛЕКС (ПРОИЗВОДНИ И УСЛУЖНИ СОДРЖИНИ) УРБАН БЛОК "МАИТ"-С.СЛЕПЧЕ-ДЕМИР ХИСАР	ФАЗА: ПЛАН
ПРИЛОГ: РИД	СИНТЕЗЕН ПЛАН: ИНФРАСТРУКТУРА	РАЗМЕР 1 : 1000
УПРАВИТЕЛ: Георги Хаџиџиќ	ПЛАНИРА Илза Илиќ	ТЕХ. БР. 15/03
КАТО Като Хусеин	СТАВА Ставра Јевревиќ	ДАТА Јануари 2004
КОМПЈУТЕРСКА ОБРАБОТКА: Соня Филџиева	ЛАГОШ Логош Бр.100	ПРИЛОГ бр.06



РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА



Општина Демир Хисар

Одделение за урбанизам, заштита на
животната средина и комунални дејност
Број: 11 - 37 од 14-08-2020 год.

ИЗВОД ОД: АУП за ГП1 и ГП2 во склоп на ГУП за стопански комплекс, урбан блок „МАИТ“ с.Слепче, општина Демир Хисар;

- ГУП за стопански комплекс „МАИТ“ – Одлука на Совет на општина Демир Хисар за донесување, бр. 07-249/2 од 29-12-2003
- АУП за ГП 1, за објект бензинска станица со придружни објекти, заверка за прифаќање бр. 11-1442/4 од 17-12-2007
- АУП за ГП 2, за административно деловен објект, заверка за прифаќање бр. 11-1442/2 од 03-12-2007

Намена на градба: Стопански комплекс

ДЛ: 04, 05, 06, М 1:500

Извод за КП бр. 2973 и др, КО Слепче

ГРАФИЧКИ ДЕЛ:

ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Општи услови за изградба
- Посебни услови за изградба
- Нумерички показатели

ПОДАТОЦИ ЗА ПОСТОЈНА ИНФРАСТРУКТУРА И ПРИКЛУЧОЦИ

- копие од инфраструктурен план од планот.

Напомена: Изводот со текстуален и графички дел е предаден и во хартиена форма.

Изготвил: Соња Наумовска, д.и.а.
Контролирал



ГПЧД

АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Објект: БЕНЗИНСКА СТАНИЦА СО ПРИДРУЖНИ СОДРЖИНИ
Инвеститор: Јошеска Бона, н.м. Слепче
Место: н.м. Слепче - општина Демир Хисар КП бр. 2967/2, 2969/2, 2960/2, 2972/2, 2973/2, 2974/2, 2975/2, 2970/1, 2971, 2960/4, 2972/4, 2973/4, 2973/4, 2974/4, 2975/4 в.м. Папраѓе и в.м. Среден Пат , КО Слепче

1. ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

По барање на градителот, а во согласност со Законот за градење и Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр.51/05), Законот за измени и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање(Сл. весник на РМ бр.137/07), Правилникот за поблиската содржина, размер и начинот на графичката обработка на урбанистичките планови (Сл. весник, на РМ бр.78/06), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06) и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти (Сл. весник на РМ бр.69/99, 102/00 и 78/06), изработен е Архитектонско-урбанистички проект за Бензинска станица со придружни содржини.

Архитектонско-урбанистичкиот проект е изработен врз основа на Графички прилог- Изводот од план - ГУП за стопански комплекс "Маит" с. Слепче, издаден од Одделението за урбанизам, заштита на животна средина и комунални работи на Општина Демир Хисар под бр. 11-1407/2 од 13.11.2007 год.

2. МАКРОЛОКАЦИЈА

Бензинската станица е дел од Стопанскиот комплекс урбан блок "Маит" кој се наоѓа во атарот на населеното место Слепче, на влезот во Демир Хисар на регионалниот пат Р-416 (Другово - Демир Хисар - врска со М-5) во насока на движење од Кичево кон Битола.

Објектот се наоѓа на нецел километар од Демир Хисар. Во однос на физичките карактеристики на локацијата се работи за терен кој е речиси рамен, а земјиштето е земјоделско - ниви од IV, V и повисока класа.

3. МИКРОЛОКАЦИЈА

Бензинската станица и придружните содржини се лоциран на КП бр. 2967/2, 2969/2, 2960/2, 2972/2, 2973/2, 2974/2, 2975/2, 2970/1, 2971, 2960/4, 2972/4, 2973/4, 2974/4 и 2975/4, викано место "Папраѓе" и "Среден пат" КО Слепче. Со Урбанистичкиот проект предвидено е во состав на Градежната парцела бр. 1 да бидат вклучени и КП бр.2968/2 и КП бр. 2961/2, кои се предвидуваат за дооформување на ГП во иднина.

Парцелата е поврзана со Регионалниот пат Р-416 (Другово-Демир Хисар- врска на М-5), поставена на скоро рамен терен. Парцелата е паралелна на Регионалниот пат кој поминува пред неа.

Парцелата е поставен со ориентација исток-запад.

Површината на градежната парцелата е 8.464 м².

Како соседи со кои се граничи локацијата се ниви. На северниот дел од парцелата по целата должина се протега канал-водотек. Од источната страна се наоѓа локалниот пат.

На градежната парцела се предвидуваат повеќе содржини (објекти).

4. СООБРАЌАЈНИ УСЛОВИ

Бензинската станица со својата местоположба е во најнепосредна близина на градското подрачје на Демир Хисар, на трасата на Регионалниот пат Р-416 (Другово-Демир Хисар-врска со М-5) на влезот на Демир Хисар во насока на движење од Кичево кон Битола.

Бензинската станица како прв објект во комплексот на регионалниот пат се приклучува со еднонасочна лента за приклучување а се исклучува со лента за исклучување, со задолжително движење на возилата во десно. И двете ленти се со ширина од 3,00м.

Во парцелата е предвиден влез и излез директно на пристапната сообраќајница. Врската на пристапната и внатрешната сообраќајница е остварен преку радиус на кривина од 12,50м. што задоволува влез и излез на сите моторни возила.

Во самата парцела е предвиден паркинг места за потребен број на лесни возила и паркинг места за автобуси, во зависност од соодветната дејност што се врши на ПП, и кое е подетално опишано во Основниот сообраќаен проект. Паркирањето е проектиран под агол од 90° и 45° за коли и под агол од 90° за автобусите.

Внатре во парцелата се предвидени сообраќајници со ширина од 5,0м. и 6,0м. Ширината на комуникацијата на делот пред паркингот за автобуси е 18,0м. Сите внатрешни сообраќајници се предвидува да се изведат така да можат да се движат возила со осовински притисок од 10т. што задоволува према сообраќајните и противпожарни прописи за ваков вид на објект.

Сето ова претходно наведено односно организационата поставеност и неговата функционалност може да се види од графичките прилози во самиот архитектонско-урбанистички проект.

5. ПЛАН НА ПОВРШНИ ЗА ГРАДБА

- градежна линија

Градежната линија е линија која ја определува границата до која може да се гради објектот или таа го назначува растојанието од регулационата линија односно од границата на парцелата. Во случајов градежната линија се наоѓа на приближно 22,0м-24,80м. од регулационата линија за настрешницата со автомати за точење на гориво, односно на 34,0м-43,60м до угостителско-услужниот објект.

- регулациона линија

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок од земјиштето наменето за општ интерес, во овој случај таа го разграничува земјиштето од јавната сообраќајница.

- опис на главните и пропратните (помошни) објекти на парцелата

На градежната парцела се предвидуваат неколку објекти: Настрешница за поставување на автомати за точење на гориво, Настрешница за точење на ТНГ, Угостителско-услужен деловен објект и Цистерни за гориво. Целиот комплекс е заграден со ограда со висина од 1,50м.

- Бензинска станица

Се предвидуваат два двострани автомати за точење на гориво, со по две места за точење, еден едностран автомат за масло за домаќинство и еден едностран автомат за гасно гориво. Автоматите за точење на гориво се поставени на бетонска платформа подигната 15см од коловозот. Автоматите се покриени со настрешница изведена од просторна решетка.

-Угостителско-услужен деловен објект

Во овој објект се предвидува да се сместат следните содржини: Продавница; Ресторан; Мотел; Автомеханичарска работилница; Административни простории.

Објектот се предвидува со катност од П+1+По и П на делот кај автосервисот.

Конструктивно објектот се предвидува да се изгради со армирано бетоноски столбови и греди и исполна со ѕидови изведени од шупливи керамички блокови со $d=25\text{cm}$ и преградни ѕидови со $d=12\text{cm}$. Меѓукатната конструкција се предвидува од систем "Ферт", а плафонот измалтарен со продолжен малтер и обоено бело со варово млеко. Кровот се предвидува од дрвена конструкција, а покривот од керамиди. Внатре ѕидовите се предвидува да се малтарат во два слоја со продолжен малтер. Ѕидовите во санитарниот блок и во гардеробниот простор во делот на ресторанот до висина од 1.8м. од подот треба да се обложат со керамички плочки. Подовите во зависност од намената на просторијата се предвидуваат од керамички плочки, паркет и мермерни плочки. Отворите се предвидени од алуминиумски профили и застаклени со термопан стакло.

- Цистерни

За потребите на бензинската станица предвидено е поставување на цистерни за гориво. Се предвидуваат цистерни за бензин (супер, безоловен и обичен), цистерна за дизел гориво, цистерна за нафта за домаќинство и цистерна за гас. Дијаметарот на цистерните се предвидува да е $D=2,00\text{m}$, а зафатнината од 20-25 t.

-Процентот на изграденост во однос на парцелата во нашиот случај изнесува:

$$P_i = \frac{P_z \times 100}{P_j} = \frac{612,58 \times 100}{8464} = 7,24\% \quad \text{каде е:}$$

P_i - процент на изграденост

P_z - површина под згради

P_j - површина на локација

-Коефициент на искористување на земјиштето во нашиот случај е:

$$P_e = K \times P_n ; \quad K = \frac{P_e}{P_n} = \frac{1203,18}{8464} = 0,14$$

P_e - вкупна развиена површина по катови

P_n - површина на градежната парцела

K - коефициент на искористување на земјиштето

6. УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА

- опис на сите објекти во парцелата

На парцелата се предвидуваат неколку објекти:

бензинската станица, угостителско-услужниот објект, цистерни за гориво.

- паркирање, гаражирање и сообраќаен пристап

Пристапот до објектите е преку внатрешната сообраќајница.

Паркирањето е обезбедно во внатрешноста на парцелата, како што е погоре опишано.

Гаражирањето во објектите не се предвидува, со оглед на пивлата намена.

- организација

Организацијата на парцелата е со самостални објекти, а тоа најдобро се гледа од графичкиот прилог за функционална организација на градежната парцела.

- однос со соседните објекти

Во поблиската околина нема станбени и други деловни објекти.

- опис на архитектонските елементи на објектите (еркери, стреи, тераси и др.)

На угостителско-услужниот објект на западната страна на катот и поткровјето се предвидува исфрлање на тераса.

На објектите се јавуваат стреи кои се исфрлени од 30-50см. во зависност од намената на објектот.

7. ИНФРАСТРУКТУРА

- Снабдување со вода за пиење и санитарна вода

Угостителско-услужниот објект ќе се снабдува со вода за санитарни потреби и како противпожарна вода комбинирано од постојниот водовод кој поминува низ парцелата и од бунар со помпна станица, со соодветни приклучоци.

Доводот на вода од постојниот водовод до комплексот е со цевка со пречник од Ф90 до водомерната шахта. Водоводна мрежа од бунарите па се до објектите кои се корисници е со пречник од Ф90. додека во објектите е со пречник од 3/4" и 1/2", и ја задоволува потребата од санитарна и техничка исправна вода во стопанскиот комплекс. Исто така треба да се напомене дека на оваа водоводна мрежа се приклучени и два надворешни надземни противпожарни хидранти со пречник Ф90. лесно пристапни за приод на ПП возила, поставени така да секој објект биде подеднакво заштитен. Сета водоводна инсталација е од полиетиленски цевки и црева.

Напомена: Исправноста на водата треба да се провери по пат на лабораториски испитувања во сите четири годишни времиња, со цел да се добие атест за нејзината исправност.

- Одведување на фекалните води

Отпадните води (фекални) од санитарните јазли се предвидува да се одведуваат во новопроектирана, водонепропустна септичка јама со биофилтер, преку канализациона мрежа со потребните ревизиони шахти изведени према важечките технички прописи. Водата од септичката јама се прочистува низ биофилтерот до чистота која ги задоволува прописите за да може да се испушти во реценцентот.

Особено внимание треба да се посвети на коректното решавање на атмосферската канализација поради можното присуство на масла на асфалтните површини заради што е потребно да се предвидат маслофаќачи на сите собирни решетки на системот за собирање на водите од врнежите. Атмосферската вода од објектите се прифаќа со хоризонтални и вертикални олуци и се одведува до атмосферската канализациона шахта со цевка Ф160, а од неа се испушта во каналот-водотек на северниот дел од парцелата. На влезот и излезот во патцелата поставени се решетки за одводнување. Водат прифатена во решетките се одведува до сепаратор за масло каде се врши прочистување на истата од масла и прочистената вода се испушта во каналот.

- Приклучување на комплексот на електрична мрежа

Низ комплексот поминува 10 KV далекувод.

Во комплексот е предвидена нова трансформаторска станица ТС 10/0,4 KV со трансформатор со сила од 400 KVA. од која со електрична енергија ќе се снабдуваат сите објекти на сите градежни парцели.

Нисконапонските изводи се изведени како подземни со проводници вовлечени во пластична цевка со пречник Ф2".

При изработка на инвестиционо-техничката документација за внатрешна електрична инсталација (главните проекти за објектите), се предвидува да се применат соодветни мерки за заштита што ги следат инсталациите за осветлување, термичките потрошувачи и приклучниците. Електричните инсталации ќе се изведат со РРОО-У со соодветен пресек поставени директно под малтер, на шелни, во канали и во спуштени плафони.

Во текот на експлоатацијата на електричната инсталација може да дојди до одредени опасности кои треба да се откријат благовремено како и да се отстранат како не би дошло до поголеми хаварии односно и до пожар.

Опасноста што може да се јави во текот на експлоатацијата на горе наведените инсталации и опрема се:

1. Струја на куса врска
2. Опасност од електричен удар
3. Преоптоварување
4. Предизвикување на пожар,
5. Влијание на вода, влага и прашина
6. Случаен допир на деловите под напон
7. Недозволен пад на напон
8. Појава на превисок напон при атмосферско празнење
9. Недозволена пива на осветлување
10. Прекин на довод

-ПТТ мрежа

За непречено одвивање на телефонскиот сообраќај комплексот ќе се поврзе на постоечката телефонска мрежа со кабел ТК 39-Р 122x2x0.6 мм.

8. ЕЛЕМЕНТИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

При планирање на просторниот развој односно при изработка на урбанистичките планови се согледуваат аспектите на заштитата на животната средина преку соодветни плански мерки интегрирани во планските решенија, а во однос на заштитата на водата, воздухот, почвата како и заштита од бучава и управување со цврстиот отпад.

За заштита на животната средина, донесена е Уредба за определување на проектите и критериумите врз основа на кои се утврдува потребата за спроведување на постапка за оцена врз животната средина (Сл.весник на Р.М. бр.74/05). Бензинската станица според оваа уредба спаѓа во групата на проекти за кои се утврдува потребата за спроведување постапка за оцена на влијанието врз животната средина.

Од аспект на аерозагадување, во објектите се користи електрична енергија, која претставува основно енергетско средство. При тоа нема да се ослободуваат никакви издувни материи што би предизвикале загадување на воздухот. Единствен аерозагадувач би биле издувните гасови од моторните возила кои ги користат услугите на бензинската станица.

Од аспект на загадување на почвата, односно водите, превземени се сите мерки да се спречи такво неконтролирано испуштање или таложење на течниот или тврдиот дел од отпадот.

9. ПРОТИВ ПОЖАРНА ЗАШТИТА

Сите материјали кои ќе бидат вградени во објектите, треба да се со добри ПШЗ-карактеристики - негорливи.

По однос на противпожарната заштита зачувани се сите нормативи по однос на димензионирање на пристапни патишта, габарити и осовински притисок од 10т. и оддалечености на комплексот од патот.

Согласно со прописите, опасностите од пожар и материјалите кои ќе бидат употребени, ќе бидат димензионирани и поставени средства за гасење на пожар (Рачни суви апарати и буриња со песок како и лопати).

На градежната парцела се предвидени се два надворешни наземни пожарни хидранти Ф90 кои се снабдуваат со вода од сопствениот бунар, лесно пристапни за приод на III возила, поставени така да секој објект биде подеднакво заштитен.

Во работните простории се предвидува поставување рачни III апарати за почетно гасење на пожар од евентуална негова појава. До 150 м², рачните апарати се земаат табеларно, а над 150 м² се предвидува и внатрешни и надворешни хидранти. Во конкретниот случај се предвидуваат 2 (два) надворешни III хидранти.

Корисниците на просторот треба да се обучени да можат да го користат рачниот апарат и истиот да го одржуваат во исправна состојба во секое време. Апаратот е потребно да се постави на лесно пристапно и видно место на вид на висина од подот од 1,5 м.

Во интериерот да се избегнува групирање на лесно запаливи разнородни материјали и опрема, како и складирање на материјали и опрема на патштатата за евакуација и до местото каде што е поставен рачниот III апарат.

При евентуален пожар, покрај тоа што треба да се употреби рачниот апарат за почетно гасење на пожар предвидено е и интервенција на III возило со повикување на истото.

Во состав на главниот проект на комплексот ќе биде приложен посебен слаборат за заштита од пожар.



ГЧ 2

АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

Објект: АДМИНИСТРАТИВНО-ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ
 Инвеститор: Јошеска Бона, н.м. Слечче
 Место: н.м. Слечче - општина Демир Хисар КП бр. 2970/2, 2960/3, 2972/3, 2973/3, 2974/2, 2975/3 в.м. Папраѓе и в.м. Среден Пат , КО Слечче

1. ОБРАЗЛОЖЕНИЕ

По барање на градителот, а во согласност со Законот за градење и Законот за просторно и урбанистичко планирање (Сл. весник на РМ бр.51/05), Законот за измени и дополнување на законот за просторно и урбанистичко планирање(Сл. весник на РМ бр.137/07), Правилникот за поблиската содржина, размер и начинот на графичката обработка на урбанистичките планови (Сл. весник, на РМ бр.78/06), Правилникот за стандарди и нормативи за урбанистичко планирање (Сл.весник на РМ бр. 78/06) и Правилникот за стандарди и нормативи за проектирање на објекти (Сл. весник на РМ бр.69/99, 102/00 и 78/06), изработен е Архитектонско-урбанистички проект за *Административно-деловен објект*.

Архитектонско-урбанистичкиот проект е изработен врз основа на Графички прилог- Изводот од план - ГУП за стопански комплекс "Маит" с. Слечче, издаден од Одделението за урбанизам, заштита на животна средина и комунални работи на Општина Демир Хисар под бр. 11-1407/2 од 13.11.2007 год.

2. МАКРОЛОКАЦИЈА

Административно-деловниот објект е дел од Стопанскиот комплекс урбан блок "Маит" кој се наоѓа во атарот на населеното место Слечче, на влезот во Демир Хисар на регионалниот пат Р-416 (Другово - Демир Хисар - врска со М-5) во насока на движење од Кичево кон Битола.

Објектот се наоѓа на нецел километар од Демир Хисар. Во однос на физичките карактеристики на локацијата се работи за терен кој е речиси рамен, а земјиштето е земјоделско - ниви од IV, V и повисока класа.

3. МИКРОЛОКАЦИЈА

Административно-деловниот објект е лоциран на КП бр. 2970/2, 2960/3, 2972/3, 2973/3, 2974/3 и 2075/3, викано место "Папраѓе" и "Среден пат" КО Слечче, на ГП 2 од Стопанскиот комплекс "Маит". Оваа градежна парцела се наоѓа во средината на комплексот.

Парцелата е поврзана со Регионалниот пат Р-416 (Другово-Демир Хисар- врска на М-5) преку влезот низ ГП 1, поставена на скоро рамен терен. Парцелата е поставен со ориентација север-југ.

Површината на градежната парцелата е 970 м².

Како соседи со кои се граничи локацијата се ниви, односно парцелата граничи со останатите градежни парцели од Урбан блок "Маит" или поточно со ГП 1.

На градежната парцела се предвидува еден објект, а тоа е административно - деловниот.

4. СООБРАЌАЈНИ УСЛОВИ

Урбаниот блок "Маит" со својата местоположба е во најнепосредна близина на Градското подрачје на Демир Хисар, на трасата на Регионалниот пат Р-416 (Другово-

Демир Хисар-врска со М-5) на влезот на Демир Хисар во насока на движење од Кичево кон Битола.

Влезот до градежната парцела е преку ГП бр.1. односно преку внатрешните сообраќајници на оваа парцела.

Во самата парцела не е предвиден паркинг, а паркирањето ќе се врши на паркинг просторот на бензинската станица.

Сето ова претходно наведено односно организационата поставеност и неговата функционалност може да се види од графичките прилози во самиот архитектонско-урбанистички проект.

5. ПЛАН НА ПОВРШНИ ЗА ГРАДБА

- градежна линија

Градежната линија е линија која ја определува границата до која може да се гради објектот или таа го назначува растојанието од регулационата линија односно од границата на парцелата. Во случајов градежната линија се наоѓа на приближно 94,45м од регулационата линија.

- регулациона линија

Регулационата линија го разграничува земјиштето на урбаниот блок од земјиштето наменето за општ интерес, во овој случај таа го разграничува земјиштето од јавната сообраќајница.

- опис на главните и пропратните (помошни) објекти на парцелата

На градежната парцела се предвидува еден објект а тоа е административно-деловниот објект.

Конструктивно и овој објект се предвидува да се изгради од армирано бетонски столбови и греди и исполна на надворешните ѕидови од керамички блокови со $d=25\text{cm}$. Меѓукатната конструкција се предвидува да биде полумонгажна систем "ферт", а плафонот измалтарен со продолжен малтер и обосоно бело со варово млеко. Преградните ѕидови се со дебелина од 25 см. Внатре ѕидовите се предвидува да се малтарат со еден слој малтер и бојадисуваат бело со варово млеко.

Подот во сите простории се предвидува од ламинат, а во санитарните јазли со керамички плочки. Отворите се предвидени од дрвена столарија и застаклени со термопан стакло. Објектот се предвидува со катност од П+1+ По.

-Процентот на изграденост во однос на парцелата во нашиот случај изнесува:

$$P_i = \frac{P_z \times 100}{P_j} = \frac{188,41 \times 100}{970} = 19,42\% \quad \text{каде е:}$$

P_i - процент на изграденост

P_z - површина под згради

P_j - површина на локација

-Коефициент на искористување на земјиштето во нашиот случај е:

$$P_e = K \times P_n ; \quad K = \frac{P_e}{P_n} = \frac{522,14}{970} = 0,54$$

P_e - вкупна развиена површина по катови

P_n - површина на градежната парцела

K - коефициент на искористување на земјиштето

6. УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКИ УСЛОВИ ЗА ГРАДБА

- опис на сите објекти во парцелата

На парцелата се предвидува само еден објект.

- паркирање, гаражирање и сообраќаен пристап

Пристапот до објектите е преку внатрешната сообраќајница од ГП 1.

Паркирањето е обезбедно на паркинг просторот на бензинската станица.

Гаражирањето во објектот не се предвидува, со оглед на неговата намена.

- организација

Организацијата на парцелата е со самостален објект, а тоа најдобро се гледа од графичкиот прилог за функционална организација на градежната парцела.

- однос со соседните објекти

Во поблиската околина нема станбени и други деловни објекти.

- опис на архитектонските елементи на објектите (еркери, стрен, тераси и др.)

На објект во приземјето е предвидена тераса на северната страна. На катот е предвидено исфрлање на еркер од 1,45м на западната страна кој истовремено го наткрива влезот од оваа страна.

На објектот се јавуваат стреи кои се исфрлени 60см.

7. ИНФРАСТРУКТУРА

- Снабдување со вода за пиење и санитарна вода

Административно-деловниот објект ќе се снабдува со вода за санитарни потреби и како противпожарна вода комбинирано од постојниот водовод кој поминува низ парцелата и од бунар со помпна станица, со соодветни приклучоци.

Доводот на вода од постојниот водовод до комплексот е со цевка со пречник од Ф90 до водомерната шахта. Водоводна мрежа од бунарите па се до објектите кои се корисници е со пречник од Ф90, додека во објектите е со пречник од 3/4" и 1/2", и ја задоволува потребата од санитарна и техничка исправна вода во стопанскиот комплекс. Исто така треба да се напомене дека на оваа водоводна мрежа се приклучени и надворешните надземни противпожарни хидранти со пречник Ф90, лесно пристапни за приод на III возила, поставени така да секој објект биде подеднакво заштитен. Сета водоводна инсталација е од полиетиленски цевки и црева.

Напомена: Исправноста на водата треба да се провери по пат на лабораториски испитувања во сите четири годишни времиња, со цел да се добие атест за нејзината исправност.

- Одведување на фекалните води

Отпадните води (фекални) од санитарните јазли се предвидува да се одведуваат во новопроектирана, водонепропуствна септичка јама со биофилтер, преку канализациона мрежа со потребните ревизиони шахти изведени према важечките технички прописи. Водата од септичката јама се прочистува низ биофилтерот до чистота која ги задоволува прописите за да може да се испушти во рецепиентот.

- Приклучување на комплексот на електрична мрежа

Низ комплексот поминува 10 KV далекувод.

Во комплексот е предвидена нова трансформаторска станица ТС 10/0,4 KV со трансформатор со сила од 400 KVA, од која со електрична енергија ќе се снабдуваат сите објекти.

Нисконапонските изводи се изведени како подземни со проводници вовлечени во пластична цевка со пречник Ф2".

При изработка на инвестиционо-техничката документација за внатрешна електрична инсталација (главните проекти за објектите), се предвидува да се применат соодветни мерки за заштита што ги следат инсталациите за осветлување, термичките

потрошувачи и приклучниците. Електричните инсталации ќе се изведат со РРОО-У со соодветен пресек поставени директно под малтер, на шелни, во канали и во спуштени плафони.

Во текот на експлоатацијата на електричната инсталација може да дојди до одредени опасности кои треба да се откријат благовремено како и да се отстранат како не би дошло до поголеми хаварии односно и до пожар.

Опасноста што може да се јави во текот на експлоатацијата на горе наведените инсталации и опрема се:

1. Струја на куса врска
2. Опасност од електричен удар
3. Преоптоварување
4. Предизвикување на пожар
5. Влијание на вода, влага и прашина
6. Случаен допир на деловите под напон
7. Недозволен пад на напон
8. Појава на превисок напон при атмосферско празнење
9. Недозволено ниво на осветлување
10. Прекин на довод

- ПТТ мрежа

За непречено одвивање на телефонскиот сообраќај комплексот ќе се поврзе на постоечката телефонска мрежа со кабел ТК 39-Р 122x2x0.6 мм.

8. ЕЛЕМЕНТИ ЗА ЗАШТИТА НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА

При планирање на просторниот развој односно при изработка на урбанистичките планови се согледуваат аспектите на заштитата на животната средина преку соодветни плански мерки интегрирани во планските решенија, а во однос на заштитата на водата, воздухот, почвата како и заштита од бучава и управување со цврстиот отпад.

Од еколошки аспект административни-деловниот објект воопшто нема да представува опасност по околината и животната средина, а сите дождовни води ќе се прифаќаат со вертикални и хоризонтални олуци и дождовни сливници ќе се одведуваат до атмосферската канлизациона мрежа предвидена низ комплексот.

9. ПРОТИВ ПОЖАРНА ЗАШТИТА

Сите материјали кои ќе бидат вградени во објектите, треба да се со добри ППЗ-карактеристики - негорливи.

По однос на противпожарната заштита зачувати се сите нормативи по однос на димензионирање на пристапни патишта, габарити и осовински притисок од 10т, и оддалечености на комплексот од патот.

Согласно со прописите, опасностите од пожар и материјалите кои ќе бидат употребени, ќе бидат димензионирани и поставени средства за гасење на пожар (Рачни суви апарати и буриња со песок како и лопати).

На градежната парцела не се предвидува поставување на надворешни наземни пожарни хидранти, туку ќе се користат хидрантите поставени во ГП 1.

Во работните просторни се предвидува поставување рачни ПП апарати за почетно гасење на пожар од евентуална негова појава. До 150 м² рачните апарати се земаат табеларно, а над 150 м² се предвидува и внатрешни и надворешни хидранти.

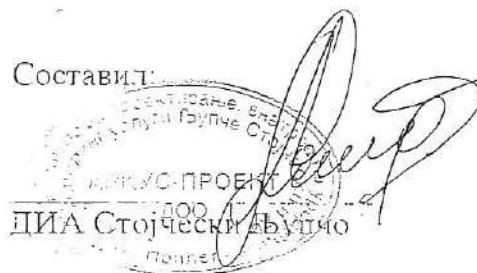
Корисниците на просторот треба да се обучени да можат да го користат рачниот апарат и истиот да го одржуваат во исправна состојба во секое време. Апаратот е потребно да се постави на лесно пристапно и видно место на ѕид на висина од подот од 1.5 м.

Во ентериерот да се избегнува групирање на лесно запаливи разнородни материјали и опрема, како и складирање на материјали и опрема на патиштата за евакуација и до местото каде што е поставен рачниот ГП апарат.

При евентуален пожар, покрај тоа што треба да се употреби рачниот апарат за почетно гасење на пожар предвидено е и интервенција на ГП возило со повикување на истото.

Во состав на главниот проект на комплексот ќе биде приложен посебен елаборат за заштита од пожар.

Составит:





ЛЕГЕНДА:

1. Влез-излез во локација
2. Угостителско-услужен објект
3. Механичарска работилница
4. Административно-деловен објект
5. Точечко место за течни горива
6. Точечко место за ТНГ
7. Резервоар за гориво
8. Септичка јама
9. Интерна сообраќајница-еднонасочна
10. Интерна сообраќајница-двонасочна
11. Паркинг за леки коли
12. Паркинг за ТТВ
13. Простор за манипулација на ТТВ
14. Пешачка патека
15. Далекувод (10кв)
16. Трафостаница СТС 10/0,4 кV; 400 кVА
17. Бунар
18. Канал - водотек

ЛЕГЕНДА:

- А. РЕГИОНАЛЕН ПАТ Р-416
ДРУГОВО - ДЕМИР ХИСАР
1. ВЛЕЗ-ИЗЛЕЗ ВО ЛОКАЦИЈА
 9. ИНТЕРНА СООБРАЌАЈНИЦА -ЕДНОНАСОЧНА
 10. ИНТЕРНА СООБРАЌАЈНИЦА -ДВОНАСОЧНА
 11. ПАРКИНГ ЗА ЛЕКИ КОЛИ
 12. ПАРКИНГ ЗА ТТВ
 13. ПРОСТОР ЗА МАНИПУЛАЦИЈА НА ТТВ
 14. ПЕШАЧКА ПАТЕКА

Света
Sveta
Граиште
Graiste
III-12



Демир Хи
Demir Hisar
III-24

АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ЗА ИЗГРАДБА НА АДМИНИСТРАТИВНО-ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ

СИНТЕЗЕН ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НА ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА
М=1 : 500

- Сообраќајно решение

 АРКУС ПРОЕКТ Project and construction company 7500 PRILEP Зграда "МАКЕДОНИЈА" Лок.31 Тел. 048/411-600			
ГРАДИТЕЛ :	ЈОШЕСКА БОНА н.м. СЛЕПЧЕ	ФАЗА :	
ОБЈЕКТ :	АДМИНИСТРАТИВНО ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ	АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
ПРОЕКТАНТ :	ДИА СТОЈЧЕСКИ ГЪУПЧО	МЕРКА :	ТЕХ. БР.
ЦРТЕЖ :	СООБРАЌАЈНО РЕШЕНИЕ	1 : 500	22/ 07
		ДАТУМ	ЛИСТ БР.
		Декември 2007	5



ЛЕГЕНДА:

1. Влез-излез во локација
2. Угостителско-услужен објект
3. Механичарска работилница
4. Административно-деловен објект
5. Точечко место за течни горива
6. Точечко место за ТНГ
7. Резервоар за гориво
8. Септичка јама
9. Интерна сообраќајница-едносочна
10. Интерна сообраќајница-двосочна
11. Паркинг за леки коли
12. Паркинг за ТТВ
13. Простор за манипулација на ТТВ
14. Пешачка патека
15. Далекувод (10кв)
16. Трафостаница СТС 10/0,4 кV; 400 кVА
17. Бунар
18. Канал - водотек

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ± н к.в. МАХ. ВИСИНА НА ОБЈЕКТ
- РЛ РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА
- ГЛ ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА
- ▨ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ ДЕЛНОСТИ

ГП 2

- Процент на изграденост

$$\text{Пз} \times 100 \quad 188,41 \times 100$$

$$\text{Пл} \text{ --- } \text{Пл} \text{ --- } \text{Пл} \text{ --- } = 19,42 \%$$

$$\text{Пл} \quad 970,00$$

Пз - процент на изграденост
 Пз - површина под згради
 Пл - површина на локација

- Коэффициент на искористување

$$\text{Пе} = \text{КхПн} ; \text{К} = \frac{\text{Пе}}{\text{Пн}} = \frac{522,14}{970,00} = 0,54$$

Пе - вкупна развиена површина по катови
 Пн - површина на градежна парцела
 К - коэффициент на искористување на земјиштето

АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

ЗА ИЗГРАДБА НА АДМИНИСТРАТИВНО-ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ

СИНТЕЗЕН ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НА ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА
 М=1 : 500

- Намена на земјиштето
- Површина за изградба на објекти
- Градежна и регулациона линија
- Максимална висина

 АРКУС ПРОЕКТ Project and construction company 7500 PRILEP Зграда "МАКЕДОНИЈА" Лок.31 Тел. 048/411-600		
ГРАДИТЕЛ :	ЈОШЕСКА БОНА н.м. СЛЕПЧЕ	
ОБЈЕКТ :	АДМИНИСТРАТИВНО ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ	ФАЗА : АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ПРОЕКТАНТ :	ДИА СТОЈЧЕСКИ ЉУПЧО	МЕРКА : 1 : 500 ТЕХ. БР. 22/ 07
ЦРТЕЖ :	СИНТЕЗЕН ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НА ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА	ДАТУМ Декември 2007 ЛИСТ БР. 4



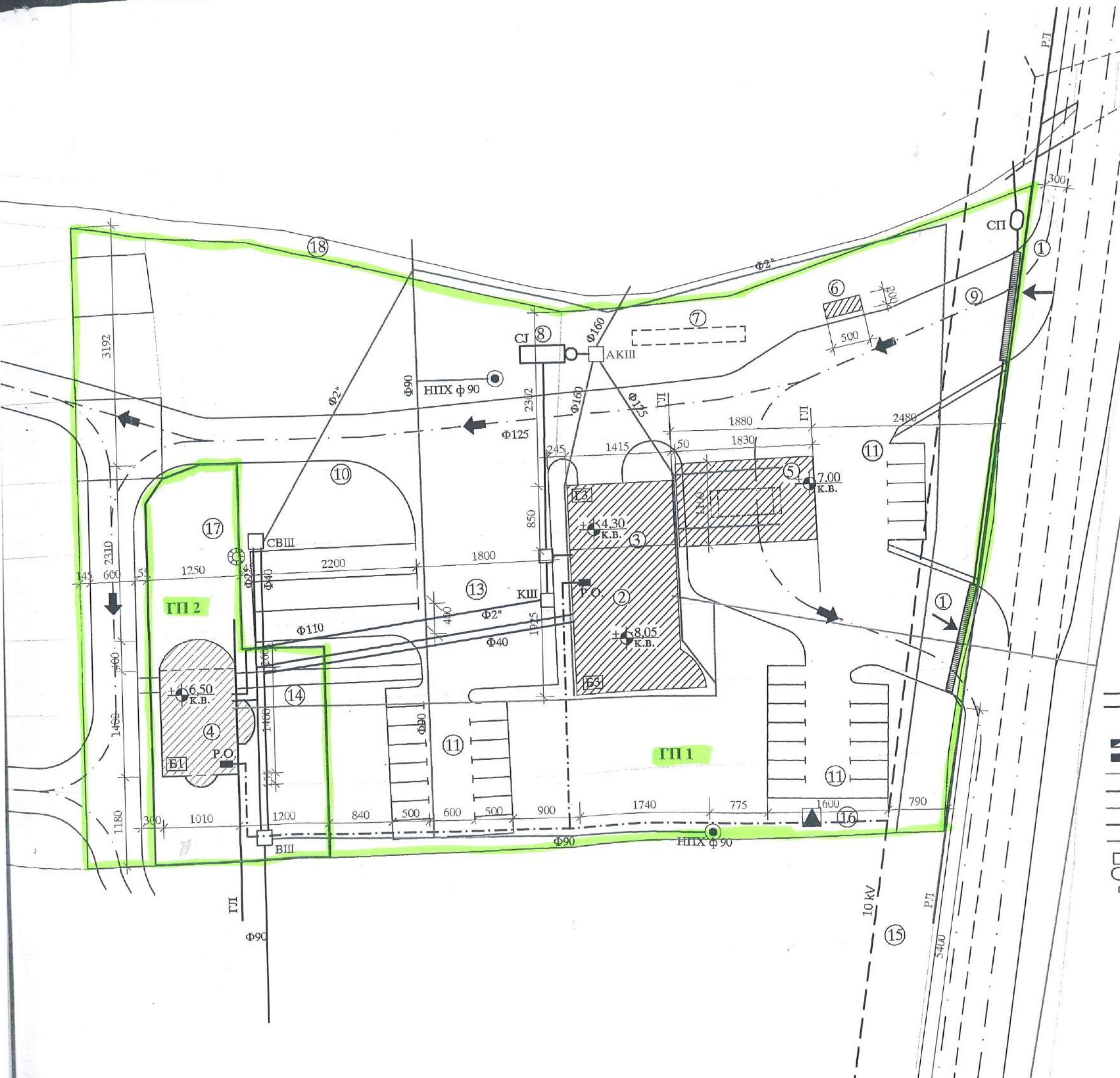
ЛЕГЕНДА:

1. Влез-излез во локација
2. Угостителско-услужен објект
3. Механичарска работилница
4. Административно-деловен објект
5. Точечко место за течни горива
6. Точечко место за ТНГ
7. Резервоар за гориво
8. Септичка јама
9. Интерна сообраќајница-еднонасочна
10. Интерна сообраќајница-двонасочна
11. Паркинг за леки коли
12. Паркинг за ТТВ
13. Простор за манипулација на ТТВ
14. Пешачка патека
15. Далекувод (10кв)
16. Трафостаница СТС 10/0,4 кV; 400 кVА
17. Бунар
18. Канал - водотек

ЛЕГЕНДА:

- ГРАНИЦА НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ▨ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ДЕЛОВНИ ДЕЈНОСТИ

- ДАЛЕКУВОД 10 KV
- ИЗВОД НА ЕЛЕКТРИЧНА ЕНЕРГИЈА
- НИЗ КОМПЛЕКСОТ
- ▣ ГРТ ГЛАВНА РАЗВОДНА ТАБЛА
- ▣ Р.О. РАЗВОДЕН ОРМАР
- ТЕЛЕФОНСКА МРЕЖА
- ВОДОВОДНА МРЕЖА
- ХИДРАНТСКА МРЕЖА
- ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- АТМОСФЕРСКА КАНАЛИЗАЦИЈА
- С П СЕПТИЧКА ЈАМА СО БИОФИЛТЕР
- С П СЕПАРАТОР ЗА МАСЛО
- ▣ РЕШЕТКИ СО ФАЌА Ч ЗА МАСЛО
- БУНАР
- НАДЗЕМЕН ПП ХИДРАНТ ф90
- ПРАВЕЦ НА ДВИЖЕЊЕ НА ПП ВОЗИЛ


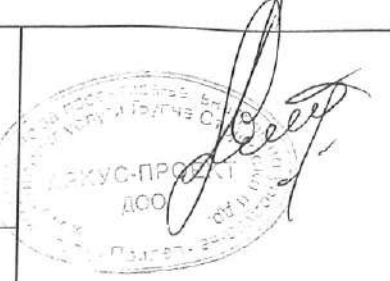


АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ

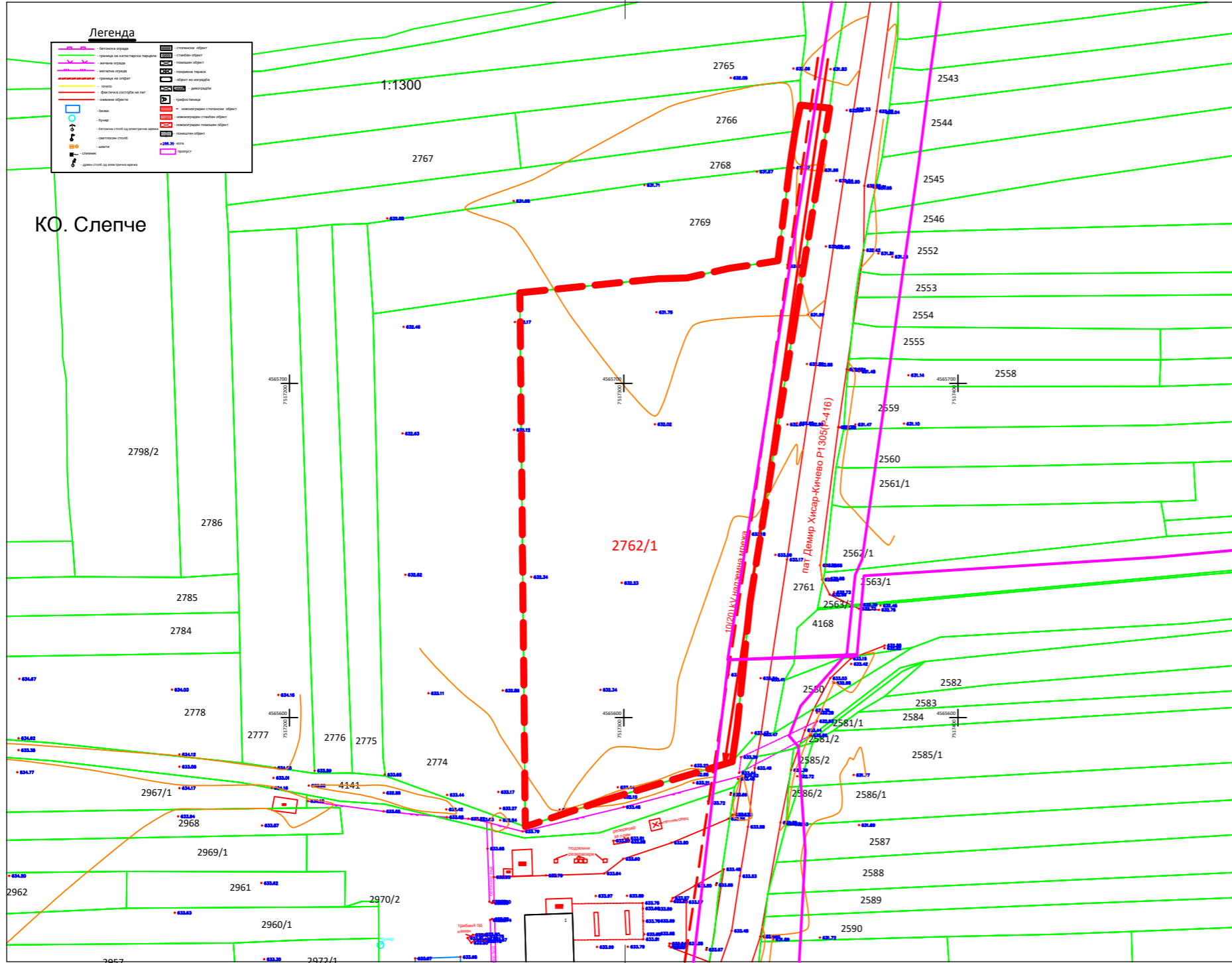
ЗА ИЗГРАДБА НА АДМИНИСТРАТИВНО-ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ

СИНТЕЗЕН ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ НА ПЛАНСКИ РЕШЕНИЈА
M=1 : 500

- Водовод и канализација
- Електрика
- Телефон
- ППЗ

 АРКУС ПРОЕКТ Project and construction company 7500 PRILEP Зграда "МАКЕДОНИЈА" Лок.31 Тел. 048/411-600			
ГРАДИТЕЛ :	ЈОШЕСКА БОНА н.м. СЛЕПЧЕ	ФАЗА : АРХИТЕКТОНСКО-УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ	
ОБЈЕКТ :	АДМИНИСТРАТИВНО ДЕЛОВЕН ОБЈЕКТ	МЕРКА :	ТЕХ. БР.
ПРОЕКТАНТ :	ДИА СТОЈЧЕСКИ ЉУПЧО	1 : 500	22/ 07
ЦРТЕЖ :	- ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА - ЕЛЕКТРИКА - ТЕЛЕФОН - ППЗ	ДАТУМ	ЛИСТ БР.
		Декември 2007	6

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.,„Папраѓе“, Општина Демир Хисар



ЛЕГЕНДА:

- 2762/1 - БРОЈ НА КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА
- - - - - - ЕЛЕКТРИКА 10(20)кV НАДЗЕМНА МРЕЖА
- — — — — - ФЕКАЛНА КАНАЛИЗАЦИЈА
- — — — — - ЕЛЕКТРОНСКИ КОМУНИКАЦИСКИ МРЕЖИ НА АЕК
- - - - - - ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА У.П.

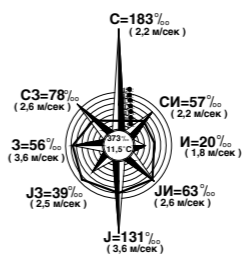
Број на катастарска парцела	Површина на проектн опфат	Површина под габарити			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на постојните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ	
		M2	П.И. %	К.И.				број	начин
2762/1	11.497.00m ²	0.00	0.00	0.00		0.00m ²			

НАПОМЕНА : Во проектниот опфат нема изграден градежен фонд, исто така нема градби со режим на заштита на културно наследство, постојни споменични целини, културни предели и друго.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА - СУПЕРПОНИРАН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ :

- КАРТА НА ИЗГРАДЕНИОТ ГРАДЕЖЕН ФОНД
- КАРТА НА ИЗГРАДЕНАТА КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА
- КАРТА НА ГРАДБИ СО РЕЖИМ НА ЗАШТИТА НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО, ПОСТОЈНИ СПОМЕНИЧНИ ЦЕЛИНИ, КУЛТУРНИ ПРЕДЕЛИ И ДРУГО

P = 1 : 1000



ГОДИШНА ТЕРМИЧКА РУЖА НА ВЕТЕРОТ период (1949 - 1975)

0 **БЛАГОЈА РИСТЕВСКИ**
дип.инж.арх.
ОБЛАСТЕН ПЛАНЕР 0.0560



Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Томе „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ул.„Даме Груев“ бр.143, 7000 Битола Република Македонија **Технички број: У-04/21**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.,„Папраѓе“, Општина Демир Хисар	
НАРАЧАТЕЛ :	ФАЗА : Урбанистички Проект
Бона Жошевска с.Слепче, Општина Демир Хисар	СУПЕРПОНИРАН ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ P = 1 : 1000
e-mail :bubtome@gmail.com	ДАТА : 07/2021г.



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

ПЛАНСКИ ДЕЛ
НА
УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗРАБОТУВАЧ: ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ БИТОЛА

ИНВЕСТИТОР: БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ТЕХ. БРОЈ: У-04/21



БИТОЛА, ЈУЛИ, 2021г.





II. ПЛАНСКИ ДЕЛ

A. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1. Проектна програма
2. Инвентаризација на снимен изграден градежен фонд, вкупна физичка супраструктура и инфраструктура во рамки на проектниот опфат.
3. Опис и образложение на проектниот концепт на урбанистичкото решение:
 - дејности и активности
 - внатрешни сообраќајници
 - партерно решение со хортикултура
 - водови и инсталации на инфраструктурите
4. Детални услови за проектирање и градење
5. Мерки за:
 - заштита на животната средина
 - заштита и спасување
 - обезбедување на пристапност за лица со инвалидност
 - заштита на природното и културното наследство, и
 - други мерки согласно мислења од надлежни субјекти

B. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

1. Урбанистичко решение на проектниот опфат: P=1:1000
 - површини за градење;
 - табела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за проектниот опфат (постојна состојба) и
 - табела со нумерички показатели на урбанистичките параметри за градбите во проектниот опфат (планирана состојба).
2. Урбанистичко решение на проектниот опфат: P=1:1000
 - внатрешен и стационарен сообраќај и
 - нивелманско решение.
3. Урбанистичко решение на проектниот опфат: P=1:1000
 - партерно уредување со хортикултура.
7. Урбанистичко решение на проектниот опфат: P=1:1000
 - приклучни точки за сите водови и градби на инфраструктура.

V. ИДЕЕН ПРОЕКТ





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

А. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ НА ПЛАНСКИ ДЕЛ
НА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





2. ИНВЕНТАРИЗАЦИЈА НА СНИМЕН ИЗГРАДЕН ГРАДЕЖЕН ФОНД, ВКУПНА ФИЗИЧКА СУПРАСТРУКТУРА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА ВО РАМКИ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ

Вовед:

Врз основа на член 58 од Законот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.32/20) се изработува овој урбанистички проект вон опфат на урбанистички план.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план се планира врз основа на дозволените урбанистички параметри од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.225/20) за градби од група на класи на намени за земјиштето Е-инфраструктури.

Конкретната намена на земјиштето ќе биде класа на намена Е2-сообраќајни, линиски и други инфраструктури.

Намената на зградите е од групата класи на намена Е2-Згради и комплекси на инфраструктурните системи.

Конкретната намена на идната градба ќе биде од класата (251) Е2.1-Згради и комплекси на патниот сообраќај, односно зграда за технички преглед на автомобили.

Урбанистичкиот проект вон опфат на урбанистички план има содржина согласно член 60 и член 61 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.225/20).

Во рамките на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, која е предмет на изработка, при теренската анкета на постојната состојба констатирани се следните содржини:

- неизградено земјиште, односно во проектниот опфат нема изградено објекти;

- на јужната страна на проектниот опфат е делумно регулираниот водотек на „Слепачка река“, кој продолжува под регионалниот пат Демир Хисар-Кичево.

Од комунална инфраструктура низ самата катастарска парцела, односно нејзиниот источен дел поминува електрична инсталација поставена воздушно на бандери. Паралелно на трасата на бандерите изградена е фекална канализација од с.Белче која завршува со шахта пред регулираниот водотек на југ пред проектниот опфат.

3. ОПИС И ОБРАЗЛОЖЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ КОНЦЕПТ НА УРБАНИСТИЧКОТО РЕШЕНИЕ ВО ГРАДЕЖНАТА ПАРЦЕЛА

3.1 Опис на дејностите или активностите кои ќе се одвиваат во градбите во проектниот опфат:

Во катастарската парцела бр.2762/1, ќе се одвива дејност од основната класа на намени Е2.1-Згради и комплекси на патниот сообраќај, односно зграда за технички преглед на автомобили. Површината на проектниот опфат изнесува 11.497m².





Во катастарската парцела се предвидува една градежна парцела со една површина за градење, за која во продолжение ќе се дадат урбанистичките параметри за неа.

Урбанистички параметри за Г.П. бр.1.

-Површината на градежната парцела изнесува	11.497m²
-Површината за градење изнесува	1.280m²
-Максималната височина до венец изнесува	12.0 m¹
-Максималниот број на спратови изнесува П+1 (два).	
-Вкупната етажна површина за градење изнесува	2.560m²
-Намена на површината за градење-Е2.1 технички преглед за автомобили со автоперална	
-Процент на изграденост изнесува	11.13%
-Коефициент на искористеност изнесува	0.22
-Влез од платото пред постојната бензинска пумпа	
-Котата на нултата плоча изнесува максимум	1.20m¹
-При изработка на основниот проект за технички преглед за автомобили,	

да се примени член 20, став (3) од Законот за урбано зеленило (Сл.в. на Р.М. бр.11/18), и член 172, ставови (4) и (5) од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.225/20).

3.2 Внатрешни сообраќајници:

Во проектниот опфат, се предвидуваат внатрешни сообраќајници односно асфалтно плато кое овозможува движење на возилата низ техничкиот преглед и околу него, односно околу проектираната површина за градење согласно технолошкиот процес. Главниот влез во проектниот опфат е од југ, од постојното асфалтирано плато од бензинската пумпа преку новопланираниот мост на регулираниот водотек. Двата простори се на ист сопственик Бона Јошеска.

3.3 Начин на обезбедување на потребен број на паркинг места:

Паркирањето да се реши во границите на градежната парцела согласно член 129, 130, 131 и 132 од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.225/20). Обезбедувањето на потребен број на паркинг места е основен услов за изградба до максимално дозволена височина и површината за градење. При планирањето на сообраќајниот систем, потребно е да се обезбеди заштитен коридор и пристап до објектите за противпожарни возила, согласно прописите за ППЗ кои се на сила. Паркинг местата да се обележат на планираното асфалтно плато, согласно проектната документација(ситуација од основниот проект) и технолошкиот процес карактеристичен за оваа површина за градење.

3.4 Партерно решение со хортикултура:

Површините наменети за внатрешен сообраќај се предвидува да бидат асфалтирани. При изработката на основните проекти, да се примени член 20, став (3) од Законот за урбано зеленило (Сл.в. на Р.М. бр.11/18), и член 172, ставови (4) и (5) од Правилникот за урбанистичко планирање (Сл.в. на Р.М. бр.225/20).

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили, на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





Површините наменети за озеленување, а тоа се сите површини во градежната парцела кои не се зафатени со површините за градење и внатрешните сообраќајници се предвидува да бидат уредени со трева, ниско украсно зеленило и високо зеленило.

3.5 Водови и инсталации на инфраструктурите:

Површината за градење (технички преглед за автомобили со автоперална) во Г.П.бр.1, ќе биде поврзана на веќе изградената водоводна, фекална канализациона мрежа и електрична мрежа од комплексот на градби со бензинската пумпа.

4. ДЕТАЛНИ УСЛОВИ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ И ГРАДЕЊЕ

Намената на површината за градење планирана и проектирана со овој Урбанистички Проект вон опфат на урбанистички план, е во согласност со намената предвидена во условите за планирање, а тоа е Е2.1-Згради и комплекси на патниот сообраќај, односно зграда за технички преглед на автомобили.

Согласно овој урбанистички проект вон опфат на урбанистички план, максималната висина ќе се дефинира во зависност од потребите на технолошкиот процес кој ќе биде прикажан со проектната документација.

Во однос на идејниот проект во овој У.П., тој е во рамките на површината за градење. Како составен дел на У.П. идејниот проект содржи фаза “А”, согласно чл.61 став(2), како потребен идеен проект во зависност од видот и карактеристиките на предметната градба.

Во текот на процесот на целосно проектирање, односно изработката на основниот проект, тој може да се изменува во зависност од потребите на инвеститорот, и технолошкиот напредок за извршување на технички преглед на моторните возила и автопералните, при што не смеат да се пробиваат пропишаните урбанистички параметри.

5. МЕРКИ ЗА:

5.1. Заштита на животната средина:

За обработка на овој дел од проектните барања постојат ограничувачки фактори а тоа се:

Во законот за заштита и унапредување на животната средина и природата (Сл.в. на Р.М. бр.69/96) ништо поконкретно не е речено кои се начелните обврски што при изработката на урбанистичките планови треба да бидат запазени и елаборирани од аспект на заштита на трите животни медиуми, и не постои системско следење на состојбата во врска со загадувањето, врз основа на кои податоци би се правеле одредени заклучоци и би се предлагале мерки за заштита на средината.

Согласно позитивните законски прописи во процесот на просторното и урбанистичкото планирање се предвидуваат мерки за заштита и унапредување на животната средина и природата. За природната средина (без човековото присуство во неа) е карактеристична способноста сама да се регенерира и да одржува





рамнотежа и коегзистенција помеѓу одделни облици на живот од една страна, исто така и меѓу вкупниот живот и мртвата природа од друга страна.

Човековото присуство во природната средина, колку и да е незначително, внесува компоненти кои ја деградираат. Тој со неговото свесно делување искористува за најразлични цели, делови од таа средина и од нејзините урамнотежени енергетски потенцијали. Со тоа човекот врши свесна или несвесна деградација на средината во која егзистира односно само на човекот му е својствено по вештачки пат да врши големи присилни трансформации на енергијата од еден во друг вид што му е погоден за експлоатација. Таа трансформација е возможна по цена на создавање на големи количини на отпадни загадувачки материји што вршат загадување на трите медиуми: почвата, водата и воздухот.

Разбирливо е дека потребите за поголеми количини енергија создаваат огромни количини на отпадни материји, кои ако не се контролираат се закануваат да го уништат и самиот живот. Не случајно се вкоренува паролата дека на човекот му се заканува самоуништување од неговите сопствени отпадоци.

Деградацијата и уништувањето на животната средина се врши на два начина: примарен и секундарен.

Примарниот начин е по пат на ерозија, експлоатација и други видови зафаќање од земјината материја, а секундарниот начин по пат на создавање на отпадни материји во процесот на трансформација на енергија и други видови човечки активности со современ јазик наречени технолошки процеси. Често пати секундарните загадувања се толку големи што луѓето во нив гледаат примарни загадувачи и уништувачи на животната средина запоставувајќи го фактот дека сопствената глад за се поголемо искористување на природните енергетски потенцијали е основната причина за деградација и уништување на нивната животна средина.

Прашање е до кој степен загаденоста на трите медиуми се смета за поднослива, односно загаденоста систематски да се прати, анализира и на време да се алармира за преземање на определени мерки.

Одговорот е во тоа дека со закони и подзаконски акти се регулирани дозволените, па според тоа и подносливите степени на загадување на медиумите со најразлични штетни материји. Немоќта на општеството во оваа област во однос на Демир Хисар се гледа во тоа што никој не ја прати состојбата во врска со загадувањето така да не може да стане збор дека некои нови, односно зголемени постојни продукциони активности ќе влијаат на пречекорувањата на дозволените степени на загаденост.

Овој проектен опфат зафаќа околу 1.15ха. Карактеристично за град Демир Хисар, е тоа дека има малку или воопшто нема (не работат) производни капацитети кои прават големи загадувања. Ако се има во предвид доминантниот систем на градба во околината на овој проектен опфат и во него, а тоа се лесна и незагадувачка индустрија, сервиси и стоваришта, со доста големи градежни парцели кои се уредени со повеќе видови зеленило може да се извлече интуитивен заклучок дека загадувањата ќе бидат мали.

Комуналната хигиена е исто така еден од факторите за здрава животна средина. Проблемот на одржувањето на комуналната хигиена не може да се реши





со У.П. Урбанистичкиот проект може да придонесе само до толку што предвидува улици по кои можат непречено да се движат и разминуваат секакви специјални возила за одржување на комуналната хигиена и евакуација на кабасти отпадоци. Локациите за поставување на контејнери за собирање на отпадоците треба да се определат со посебна програма од локалната самоуправа бидејќи таа во детали ја познава состојбата.

Целосна елиминација на загадувачките материи во населбите не е можно да се постигне, меѓутоа оваа градежна парцела има можности да го задржат сегашното ниво на чистота на природните медиуми и со добро осмислена развојна политика во сите домени на работењето дури и да го подобри тоа ниво.

5.2. Заштита и спасување:

5.2.1. Мерки за заштита од пожар:

Согласно член 9 од законот за заштита од пожари (Сл.в. на С.Р.М. бр.43/1986), уште во процесот на просторното и урбанистичко планирање се води сметка за заштита од пожари, односно материјалните загуби и евентуалните човечки жртви да бидат што помали во случаи на појава на пожари.

Противпожарната единица во Демир Хисар е лоцирана во објект кој се наоѓа на југ од оваа градежна парцела. Во оваа служба се вработени 10 пожарникари, кои располагаат со 3 противпожарни возила. Од искажувањата на надлежните овој капацитет на противпожарната служба ги задоволува постојните потреби на градот и околните села. Пред да се образложи проекцијата на мерките за заштита од пожар сметам дека е потребно да се објаснат неколку поими за подобро да се разберат овие мерки.

-под **пожарно оптоварување** се подразбираат сите запаливи материјали кои се наоѓаат на одредено земјиште (конструкции, опрема, мебел, складирани огревни и други запаливи материјали и слично).

Според усвоените научни и емпириски критериуми пожарното оптоварување се изразува со вкупното количество на дрво што се наоѓа на едно подрачје изразено во килограми, и тоа земајќи дека еден килограм дрво дава калорична вредност од 4000 килокалории.

-за пожарно оптоварување до **25 килограми дрво на 1m²** бруто развиена површина се смета дека пожарната повредливост е **мала**

-за **25-50 kg/m²** повредливоста е **средна** односно постои можност за појава на поинтензивен пожар.

-за **50-100 kg/m²** пожарното оптоварување е **зголемено**

-за **100-150 kg/m²** пожарното оптоварување е **големо**

-за над **150 kg/m²** пожарното оптоварување (повредливост) е **многу големо** при што се јавуваат катастрофални површински пожари

-противпожарни прегради се: поголеми неизградени површини, зелени парковски површини (но не и оние кои се засадени претежно со иглолисно зеленило) и пошироките сообраќајници. Противпожарните прегради се во најтесна врска со повредливоста на одреден простор од пожар, кои директно влијаат на забирање на ширењето на пожарите. Како позначајна противпожарна преграда се предвидува да





биде, постојното асфалтно плато северно до бензинската пумпа и регионалниот пат Демир Хисар- Кичево.

Сообраќајното решение и начинот на изградба на објектот овозможува пристап на противпожарното возило од повеќе страни. Сите улици се со доволна широчина и се со задоволувачки осовински притисок што овозможува непречено и брзо движење на противпожарните возила. Времето потребно за интервенција од противпожарната станица до градежната парцела, би изнесувало околу 5 минути. Најголемото растојание од противпожарната станица до објектот предвиден со овој У.П. изнесува околу 1 километар, а пристапот е многу едноставен од ул.„29ти Ноември“ каде е сместена противпожарната станица, и по регионалниот пат Демир Хисар-Кичево до проектниот опфат.

Добрата водоводна мрежа во комплексот на бензинската пумпа (хидранти) претставува основа за снабдување на противпожарните возила со вода при гаснењето на пожарите.

Од погоре изнесеното може да се заклучи дека врз основа на планираната состојба, првенствено намената на површините и сообраќајното решение при евентуално појавување на пожар во градежната парцела, противпожарната интервенција се очекува да биде брза и ефикасна, а ширењето на пожарите би го спречиле противпожарните прегради.

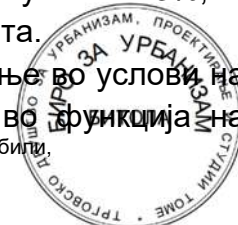
5.2.2. Мерки за заштита од воени разурнувања:

Низа специфични услови кои можат да го зафатат едно подрачје или одредени негови делови претставуваат вонредни услови во кои регионот со својата структура мора да опстојува. Најинтензивни и најсложени вонредни состојби во кои може да се најде едно подрачје ги предизвикуваат воените дејствија. Првенствена цел на евентуалниот агресор би била уништување на човечкиот и материјален потенцијал како значаен фактор за вршење општонароден отпор. Просторот ќе биде изложен на средства за масовно уништување: нуклеарни, биолошки, бактериолошки, хемиски и други класични видови средства за напаѓање. Врз основа на проценка и валоризација на повеќе фактори (природни, воени и урбани) кои имаат влијание на загрозеноста на одреден простор и планот за загрозеност на Р.М., општината Демир Хисар е подрачје од II (втор) степен на загрозеност. Според планот за загрозеност и повредливост на градот, Демир Хисар спаѓа во простор со низок степен на загрозеност – втора зона.

Мерките за заштита на вработените, и корисниците на услуги во градежната парцела, ги опфаќаат сите облици на индивидуална заштита, урбанистичките мерки за заштита и намалување на степенот на повредливост на урбаната структура, планирањето на просторот за подобрување на условите за организирана заштита и евакуација на населението на помалку загрозени подрачја. Уличната мрежа ја поврзува градежната парцела со останатите делови од градот Демир Хисар. Профилот на улицата овозможува проодност за брза евакуација. Процентот на изграденост на земјиштето (на ниво на У.П.) изнесува 11.13%, и обезбедува слободни површини околу објектите како мерка на заштита.

Во објектите, треба да се предвиди можност за користење во услови на воена опасност на дел од подрумските (приземните) простории во функција на

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили,
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.





засолнување на вработените и другите корисници. Се препорачува да се планираат двонаменски засолништа, со дополнителна заштита и отпорност од 50 килопаскали (КПа). Засолништата треба да бидат проектирани и изведени по сите технички нормативи, со инсталации за прочистување на воздухот и електрични инсталации.

5.2.3. Мерки за заштита од природни непогоди:

Во мирнодопски период може да дојде до појава на вонредни услови поради елементарни непогоди кои настануваат под дејство на природни сили: земјотрес, поплава, силен ветар, снег, наноси, лавини, лизгање и одронување на теренот и слично. Многу од овие опасности можат предвреме да се предвидат, при што можат да се превземат одредени организациско-технички мерки за нивно спречување или намалување на последиците. Сеизмичките појави, земјотресите, се доминантни природни непогоди кои можат да имаат катастрофални последици врз човекот и природата. Просторот на градежната парцела, според сеизмичките карактеристики е зона со висок степен на сеизмичност и очекуван интензитет од 5,7 степени по Рихтер. Намалување на сеизмичкиот ризик и последиците може да се постигне со примена на соодветни мерки за заштита на создадените вредности (градежна интервенција на носивата конструкција на постојните објекти, заради зголемување на отпорноста од земјотрес), односно целата примена на техничките нормативи за асеизмичка градба на објекти од високоградбата, во зависност од очекуваниот степен на сеизмички хазард за подрачјето на градот во сеизмичката карта.

5.2.4. Мерки за заштита од технолошки непогоди:

Технолошки непогоди се: пожари, експлозии, контаминација на воздухот и водата, хемиски загадувања, сообраќајни несреќи и други причини кои можат да доведат до масовни несреќи, губитоци на човечки животи и материјални богатства. За избегнување на технолошки катастрофи и намалување на нивните последици се превземаат мерки за заштита:

- одржување на опремата и инсталациите за сигурност при користењето на опасни материјали во разни технолошки процеси
- заштита на животната средина од емисија на опасни материи
- заштита од пожар и експлозии
- вградување на сите заштитни мерки предвидени со елаборатите за заштита како составен дел на проектите за одделни објекти
- правилно димензионирање на сообраќајници со тротоари и вертикална и хоризонтална сигнализација
- едукација на вработените за заштита од евентуална техничка катастрофа

Зависно од климатските и хидрометеоролошките услови кои владеат во општината, се смета дека елементарните непогоди не се честа појава. Јужниот и северниот ветар со својот силен интензитет налагаат да бидат земени во предвид при статичките пресметки за стабилноста на објектите, како и при проектирањето на отворите и надворешната обработка.





Земјотресите се елементарна непогода која не смее да се подцени. Според сеизмичките карти се смета дека на просторот на градежната парцела се можни потреси од 5,7 степени по Рихтеровата скала, поради што сеизмиката треба да биде битен елемент при статичката пресметка на објектите.

5.3. Обезбедување на пристапот на лица со инвалидитет:

Во третманот на пешачките површини и пешачките патеки сите денивелации потребно е да се решаваат со скали или рампи. Сите денивелации на влезовите, влезни партии, комуникации и рампи на објектот во целост треба да се изведат во рамките на градежната парцела, и да се земат во предвид потребите на оваа категорија на лица.

5.4. Заштита на природното и културно наследство:

Ако при изведување на градежните работи, особено земјените, се најде на траги од човечки активности од минатото, изведувачот и инвеститорот на објектот преку неговиот надзорен орган се должни привремено да запрат со работите, да преземат мерки откриените траги да не се оштетуваат и уништуваат, и веднаш да го известат Заводот за заштита на спомениците на културата, музеј и галерија – Битола.

6. ПРИЛОЗИ КОН ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- Извештај од извршена стручна ревизија
- Геодетски елаборат за ажурирана геодетска подлога изработен во годината во која се изработува урбанистичкиот проект

СОСТАВИЛ :

Благоја Ристевски, м.и.а.





„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЕКТ
ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

СО

НЕМЕНА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД НА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

Б. ГРАФИЧКИ ДЕЛ НА ПЛАНСКИ ДЕЛ
НА У.П. ВОН ОПФАТ НА УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН

У.П. вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1 - технички преглед на автомобили
на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О.Слепче, Општина Демир Хисар.

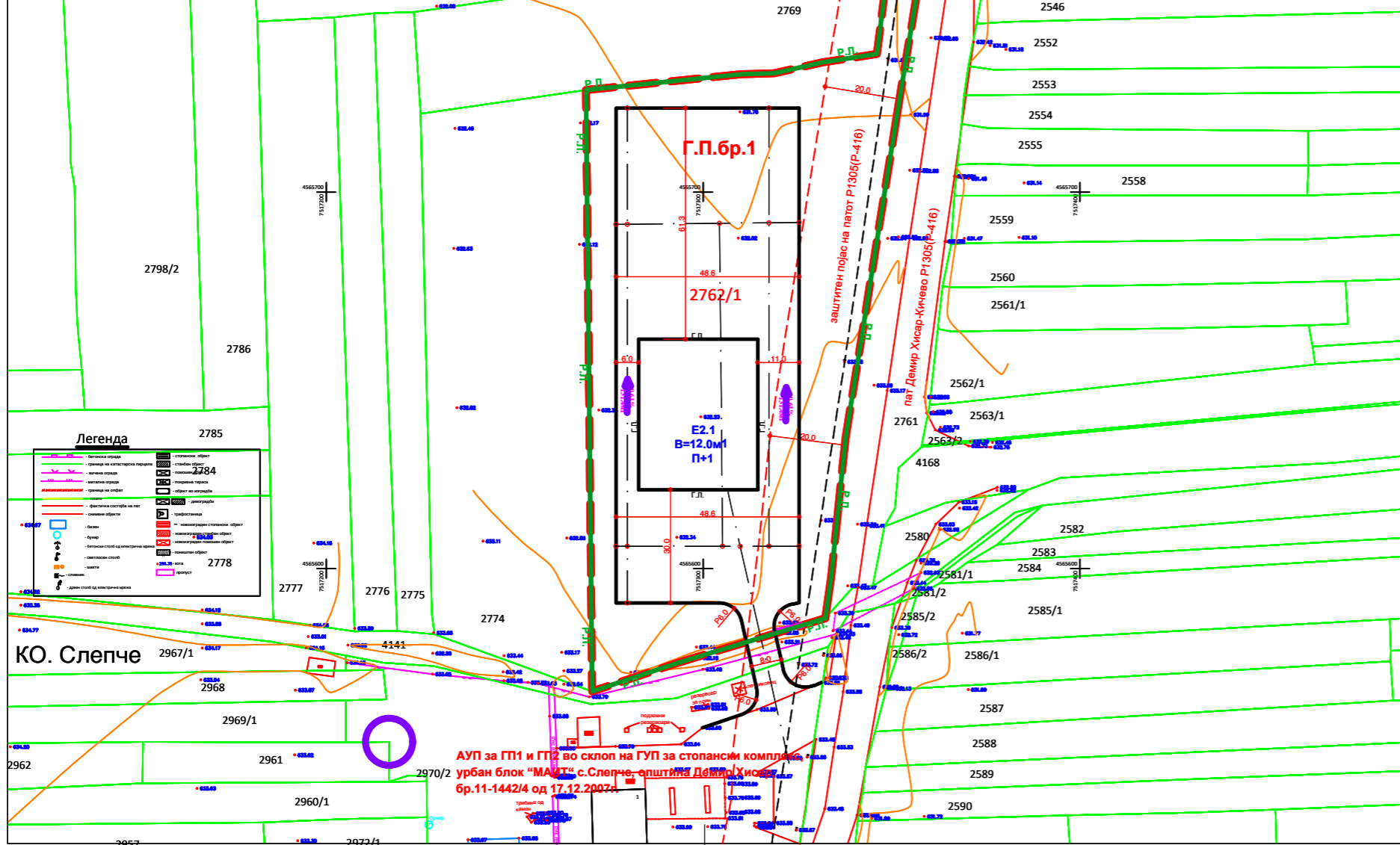


ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ(постојна состојба)								
Број на катастарска парцела	Површина на проектн опфат	Површина под габарити			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на постојните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
2762/1	11.497.00m2	0.00	0.00	0.00			0.00m2	

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СОГЛАСНО УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ								
Број на градежна парцела	Површина на градежна парцела	Површини за градење			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на планираните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
Г.П.бр.1	11.497.00m2	1.280	11.13	0.22	12.0m1/П+1	Е2.1-технички преглед на автомобили	2.560m2	во г. парцела

Кота на нулта плоча мерено од терен max. 1.20m1

СТОРЕДЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ



Легенда	
	Греница на катастарска парцела
	Греница на градежна парцела
	РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (Р.Л.)
	ПОВРШНИ ЗА ГРАДЕЊЕ ПО У.П.
	НИВЕЛАЦИОНИ КОТИ
	ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА У.П. (11.497.00m2)

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар

ЛЕГЕНДА

- Г.П.бр.1** - РЕДЕН БРОЈ НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- ГРАНИЦА НА ГРАДЕЖНА ПАРЦЕЛА
- РЕГУЛАЦИОНА ЛИНИЈА (Р.Л.)
- ГРАДЕЖНА ЛИНИЈА НА ПОВРШИНИТЕ ЗА ГРАДЕЊЕ (Г.Л.) ПО У.П.
- ПОВРШНИ ЗА ГРАДЕЊЕ ПО У.П.
- 632.34** - НИВЕЛАЦИОНИ КОТИ
- ГРАНИЦА НА ПРОЕКТЕН ОПФАТ НА У.П. (11.497.00m2)

ПЛАНСКИ ДЕЛ

УРБАНИСТИЧКО РЕШЕНИЕ НА ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ :
- ВНАТРЕШЕН И СТАЦИОНАРЕН СООБРАЌАЈ И НИВЕЛМАНСКО РЕШЕНИЕ

P = 1 : 1000



0 **БЛАГОЈА РИСТЕВСКИ**
дипл.инж.арх.
ОБЛАСТЕН ПЛАНЕР 0.0560



Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Томе
„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“
ул. „Даме Груев“ бр.143, 7000 Битола Република Македонија **Технички број: У-04/21**

Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план со намена Е2.1-технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О.Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар

НАРАЧАТЕЛ :	ФАЗА : Урбанистички Проект
Бона Жошевска с.Слепче, Општина Демир Хисар	Внатрешен и стационарен сообраќај P = 1 : 1000 Нивелманско решение P = 1 : 1000
e-mail : bubitome@gmail.com	Планер : Ристевски Благоја д-р. на овластување 0.0560 Соработнички планер : Ристевски Јован д-р. Контрола : Боболески Миле д-р. /инженер : Ристевски Благоја д-р.
ДАТА : 07/2021г.	ЛИСТ Бр. 7

АУП за ГП1 и ГП2 во склоп на ГУП за стопански комплекс урбан блок "МАИТ" с.Слепче, општина Демир Хисар бр.11-1442/4 од 17.12.2007г.



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЗА

**ИЗГРАДБА НА Е2.1 – ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР**

ОБЈЕКТ : Е2.1 ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

**ЛОКАЦИЈА : К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР
ХИСАР**

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА

ТЕХ. БРОЈ : А-09/2021

ОПШТ ДЕЛ



БИТОЛА, ЈУЛИ, 2021г.





ВИД НА ПРОЕКТ : Идеен проект.

ПРЕДМЕТ : Изградба на Е2.1 – технички преглед за автомобили на К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар.

ОБЈЕКТ : Е2.1 – технички преглед за автомобили.

ЛОКАЦИЈА : К.П.бр.2762/1, м.в.„Папраѓе“, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар.

ИНВЕСТИТОР : Бона Јошеска, с.Слепче, Општина Демир Хисар.

ИЗВРШИТЕЛ : Дооел „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - Битола.

ФАЗИ : „А“.

АДРЕСА : ул. „Даме Груев“ бр.143, Битола.

ТЕЛЕФОН : +389 70 312 664; +389 78 450 194; +389 71 823 744;

e-mail : bubtome@gmail.com; bubblagoja@gmail.com; bubjovan@gmail.com;

ТЕХНИЧКИ БРОЈ : А-09/2021.

ДАТУМ НА ИЗРАБОТКА : Јули, 2021г.

КОПИИ : 1 (една) во електронска форма; 3 (три) во печатена форма.

ПРОЕКТАНТСКИ ТИМ :

1. Томе Ристевски, д.и.а.

УПРАВИТЕЛ :

Томе Ристевски, д.и.а.





СОДРЖИНА НА ИДЕЕН ПРОЕКТ

- НАСЛОВНА СТРАНА
 - СОДРЖИНА
 - КОПИЈА ОД ДОКУМЕНТ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ - **ДРД ОБРАЗЕЦ**
 - КОПИЈА ОД **ТЕКОВНА СОСТОЈБА**
 - КОПИЈА ОД ЛИЦЕНЦА „Б“ ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ ОД ТРЕТА, ЧЕТВРТА И ПЕТТА КАТЕГОРИЈА - **П.777/Б СО ВАЖНОСТ ДО 19.08.2023г.**
 - РЕШЕНИЕ ЗА ОДГОВОРНИ ПРОЕКТАНТИ
 - КОПИИИ ОД ОВЛАСТУВАЊА НА ОДГОВОРНИ ПРОЕКТАНТИ
- ФАЗИ:
1. ФАЗА „А“ - ИДЕЕН ПРОЕКТ



Број: 0818-50/150020210129145

Датум и време: 1.4.2021 г. 07:12:01

/Електронски издаден документ/

ПОТВРДА
за регистрирана дејност

ТЕКОВНИ ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА

ПОДАТОЦИ ЗА РЕГИСТРИРАНА ДЕЈНОСТ	
Предмет на работење:	Регистрирана е општа клаузула за бизнис
Приоритетна дејност/ главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
Други дејности во внатрешниот промет:	Нема
Евидентирани дејности во надворешниот промет:	Има
Одобренија, дозволи, лиценци, согласности:	Нема

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.

Број: 0805-50/155020210064467

Датум и време: 29.7.2021 г. 12:32:17

Дигитално потпишан од: CRRSM
Централен Регистар на Република Северна Македонија
Датум и час на потпишување: 29.07.2021 во 12:32:31
Издавач на сертификатот: KIBSTrust Issuing CA for e-Seals
Сертификатот е валиден до: 20.04.2024
Документот е дигитално потпишан и е правно валиден

/Електронски издаден документ/

ТЕКОВНА СОСТОЈБА

ПОДАТОЦИ ЗА СУБЈЕКТОТ	
ЕМБС:	6126065
Целосен назив:	Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола
Кратко име:	Биро за урбанизам
Седиште:	ДАМЕ ГРУЕВ бр.143 БИТОЛА, БИТОЛА
Вид на субјект на упис:	ДООЕЛ
Датум на основање:	27.5.2002 г.
Деловен статус:	Активен
*Вид на сопственост:	Приватна
ЕДБ:	4002006173435
Големина на субјектот:	микро
Организационен облик:	05.4 - дооел
Надлежен регистар:	Трговски Регистар

ОСНОВНА ГЛАВНИНА	
Паричен влог EUR:	2.500,00
Непаричен влог EUR:	2.550,00
Уплатен дел EUR:	5.050,00
Вкупно основна главнина EUR:	5.050,00

СОПСТВЕНИЦИ	
ЕМБГ/ЕМБС:	2603962410069
Име и презиме/Назив:	ТОМЕ РИСТЕВСКИ
Адреса:	ПАНДЕ НИКОЛОВ бр.9 БИТОЛА, БИТОЛА
Тип на сопственик:	Основач/сопственик
Паричен влог EUR:	2.500,00
Непаричен влог EUR:	2.550,00
Уплатен дел EUR:	5.050,00
Вкупен влог EUR:	5.050,00

ДЕЈНОСТИ	
Приоритетна дејност/ Главна приходна шифра:	71.11 - Архитектонски дејности
ОПШТА КЛАУЗУЛА ЗА БИЗНИС	
Евидентирани се дејности во надворешниот промет	

ОВЛАСТУВАЊА	
Управител	
ЕМБГ:	2603962410069
Име и презиме:	ТОМЕ РИСТЕВСКИ
Адреса:	ПАНДЕ НИКОЛОВ бр.9 БИТОЛА, БИТОЛА
Овластувања:	Управител
Тип на овластување:	Неограничени овластувања во внатрешниот и надворешниот промет
Овластено лице:	Управител

ДОПОЛНИТЕЛНИ ИНФОРМАЦИИ	
КОНТАКТ	
E-mail:	r_jove@hotmail.com

Напомена:

Во тековната состојба прикажани се само оние податоци за кои има запишана вредност.

*Видот на сопственоста се определува врз основа на својството на основачот/содружникот /сопственикот и служи исклучиво за статистички цели на Државниот завод за статистика на Република Северна Македонија

Правна поука: Против овој реален акт може да се изјави приговор до Централниот регистар на Република Северна Македонија во рок од 8 дена од денот на приемот.



Република Македонија
МИНИСТЕРСТВО ЗА ТРАНСПОРТ И ВРСКИ

Врз основа на член 16 став (3) од Законот за градење ("Службен весник на Република Македонија" бр.130/09, 124/10, 18/11, 36/11, 54/11, 13/12, 144/12, 25/13, 79/13, 137/13, 163/13, 27/14, 28/14, 42/14, 115/14, 149/14, 187/14, 44/15, 129/15, 217/15, 226/15, 30/16 и 31/16), Министерството за транспорт и врски издава

ЛИЦЕНЦА Б
ЗА ПРОЕКТИРАЊЕ НА ГРАДБИ
ОД ВТОРА КАТЕГОРИЈА

НА

Трговско друштво за урбанизам, проектирање и студии
Биро за урбанизам Томе ДООЕЛ Битола

(назив, седиште, адреса и ЕМБС на правното лице)

ул.Даме Груев бр.143 Битола, ЕМБС:6126065

ЛИЦЕНЦАТА Е СО ВАЖНОСТ ДО: 19.08.2023 година

Број: П.777/Б

19.08.2016 година

(ден, месец и година на издавање)



МИНИСТЕР

Владо Мисајловски



Согласно Правилникот за содржината на проектите, означувањето на проектот, начинот на заверка на проектот од страна на одговорните лица и начинот на користење на електронските записи, службен весник на Р.Македонија бр.24/11, 68/13 и 81/13, член 3, став 2, алинеја 7, доел „Биро за урбанизам“ од Битола донесува:

РЕШЕНИЕ

ЗА ИМЕНУВАЊЕ НА ПРОЕКТАНТИ И СОРАБОТНИЦИ ЗА СИТЕ ДЕЛОВИ ОД ПРОЕКТОТ, СО БРОЈ НА ОВЛАСТУВАЊЕ.

За проектирање на Идеен проект за изградба на Е2.1 – технички преглед на автомобили на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, м.в.„Папраѓе“, Општина Демир Хисар.

-Томе Ристевски д.и.а. со број на овластување Б1.0939 – потписник на проектна документација.

Битола
Јули, 2021г.

Управител:
Томе Ристевски





Република Македонија
КОМОРА НА ОВЛАСТЕНИ АРХИТЕКТИ
И ОВЛАСТЕНИ ИНЖЕНЕРИ

Врз основа на член 17 став 3 од Законот за градење „Службен весник на Република Македонија“ бр.70/2013-пречистен текст, 79/2013, 137/2013, 163/2013, 27/2014, 28/2014, 42/2014, 115/2014, 149/2014, 187/2014, 44/2015, 129/2015, 217/2015, 226/2015, 30/2016, 31/2016, 39/2016, 71/2016 и 132/2016, 35/2018, 64/2018), Комората на овластени архитекти и овластени инженери издава

ОВЛАСТУВАЊЕ **Б**

ЗА ИЗРАБОТКА НА ПРОЕКТНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ОД

АРХИТЕКТУРА

на

ТОМЕ РИСТЕВСКИ

дипломиран инженер архитект

Овластувањето е со важност до: 18.03.2024 год.

Број: **1.0939**

Издадено на: 19.03.2019 год.



Претседател на
Комората на овластени архитекти
и овластени инженери

Проф. д-р Миле Димитровски
дипл.маш.инж.



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЗА

**ИЗГРАДБА НА Е2.1 – ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР**

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

**ЛОКАЦИЈА : К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР
ХИСАР**

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА

ТЕХ. БРОЈ : А-09/2021

ЛОКАЦИСКО-УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ



БИТОЛА, ЈУЛИ, 2021г.





ФАЗА „А“

ЛОКАЦИСКО-УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ

(ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ)





СОДРЖИНА НА ЛОКАЦИСКО-УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ

1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ

1.1. НАСЛОВНА СТРАНА

1.2. СОДРЖИНА

1.3. ИМОТЕН ЛИСТ бр.776, К.О.СЛЕПЧЕ.

1.4. ИЗВОД ОД КАТАСТАРСКИ ПЛАН ЗА К.П.бр.2762/1, К.О.СЛЕПЧЕ.

2. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

-ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА:

2.1.СИТУАЦИЈА(отворено приземје)

M=1:1000 лист бр.1

2.2.СИТУАЦИЈА(петта фасада)

M=1:1000 лист бр.2



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
 АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
 1105-3054/2020 од 08.10.2020 10:17:47



ИМОТЕН ЛИСТ број: 776 ПРЕПИС
 Катастарска општина: СЛЕПЧЕ

ЛИСТ А: ПОДАТОЦИ ЗА НОСИТЕЛОТ НА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ							
Ред. бр.	ЕМБГ / ЕМБС	Име и презиме / Назив	Адреса / Седиште	Дел на недвижност	Правен основ на запишување	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
1	***	БОНА ЈОШЕСКА	С.СЛЕПЧЕ, ДЕМИР ХИСАР	1/1	Договор за купопродажба ОДУ,р бр.180/16 од 22.04.2016 год. Нотар Веселинка Дербанова Крстевска Битола.	1112-249/2016	25.04.2016 14:21:28

ЛИСТ Б: ПОДАТОЦИ ЗА ЗЕМЈИШТЕТО (КАТАСТАРСКА ПАРЦЕЛА) И ЗА ПРАВОТО НА СОПСТВЕНОСТ											
Број на катастарска парцела		Викано место/улица	Катастарска			Површина во м2	Сопственост / сосопственост / заедничка сопственост	Право преземено при конверзија на податоците од стариот ел.систем	Бр. на евид. лист	Бр. на пред. по кој е извршено запишување	Датум и час на запишување
основен	дел		култура	н	класа						
2762	1	ПАПРАЃЕ	33	н	5	11497	СОПСТВЕНОСТ			1113-48/2020	08.03.2020 11:10:47

Легенда на внесени шифри и кратенки:			Тип	Опис
Шифра		Опис	Препис	Цела содржина од имотниот лист
33		Плодните земјишта		
н		Нива		



М.П.

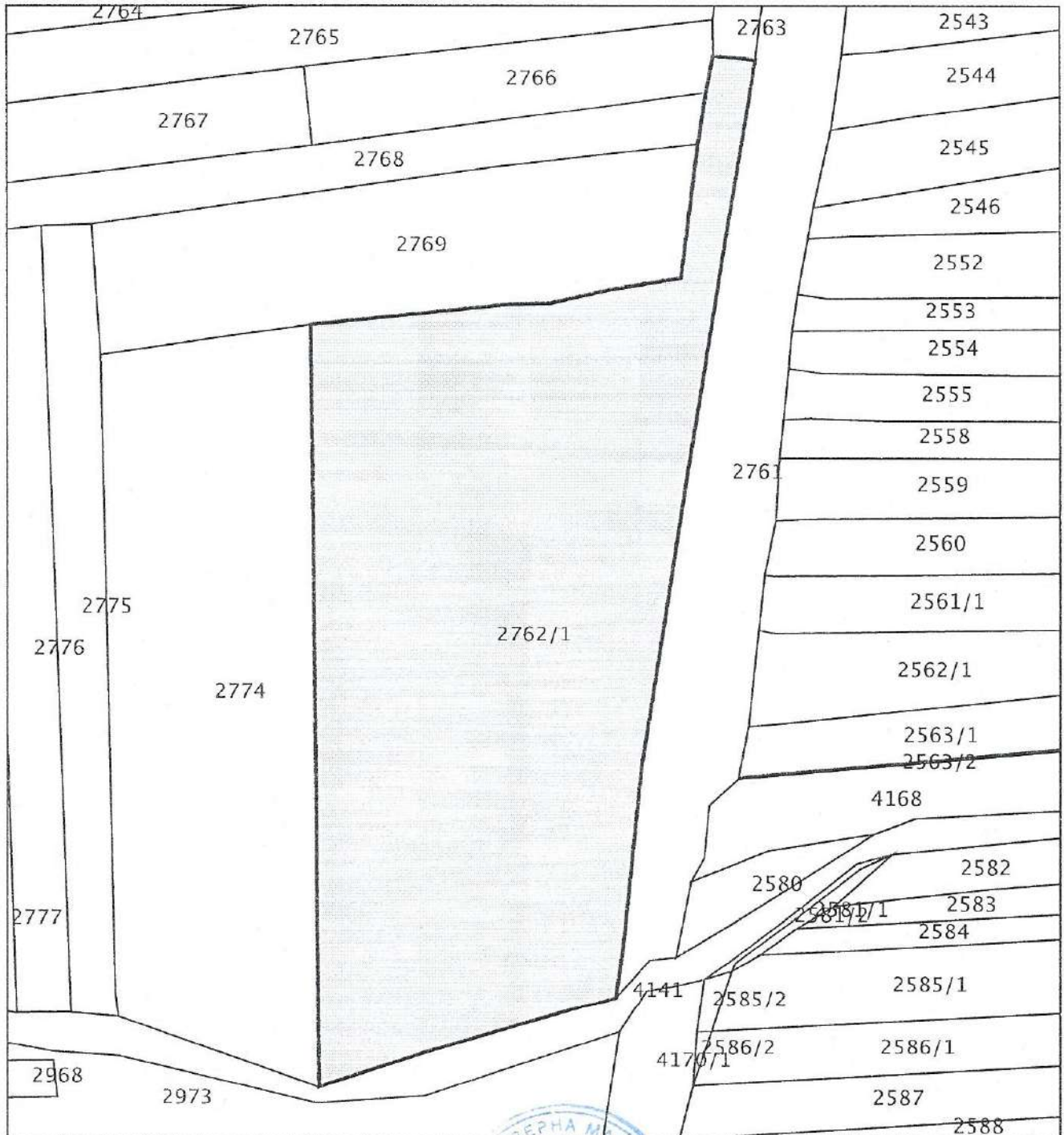
Овластено лице:
 Розета Филиповска
 име и презиме, потпис



РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА
АГЕНЦИЈА ЗА КАТАСТАР НА НЕДВИЖНОСТИ
1106-160/2020 од 08.10.2020 10:21:24

ИЗВОД ОД КАТАСТАРСКИ ПЛАН

Размер на планот 1 : 1210
Катастарска општина 30 СЛЕПЧЕ
Катастарска парцела 2762/1



Овластено лице
Розета Филиповска
(име, презиме и потпис)



ФАЗА „А“

ЛОКАЦИСКО-УРБАНИСТИЧКИ ДЕЛ
(ГРАФИЧКИ ДЕЛ)



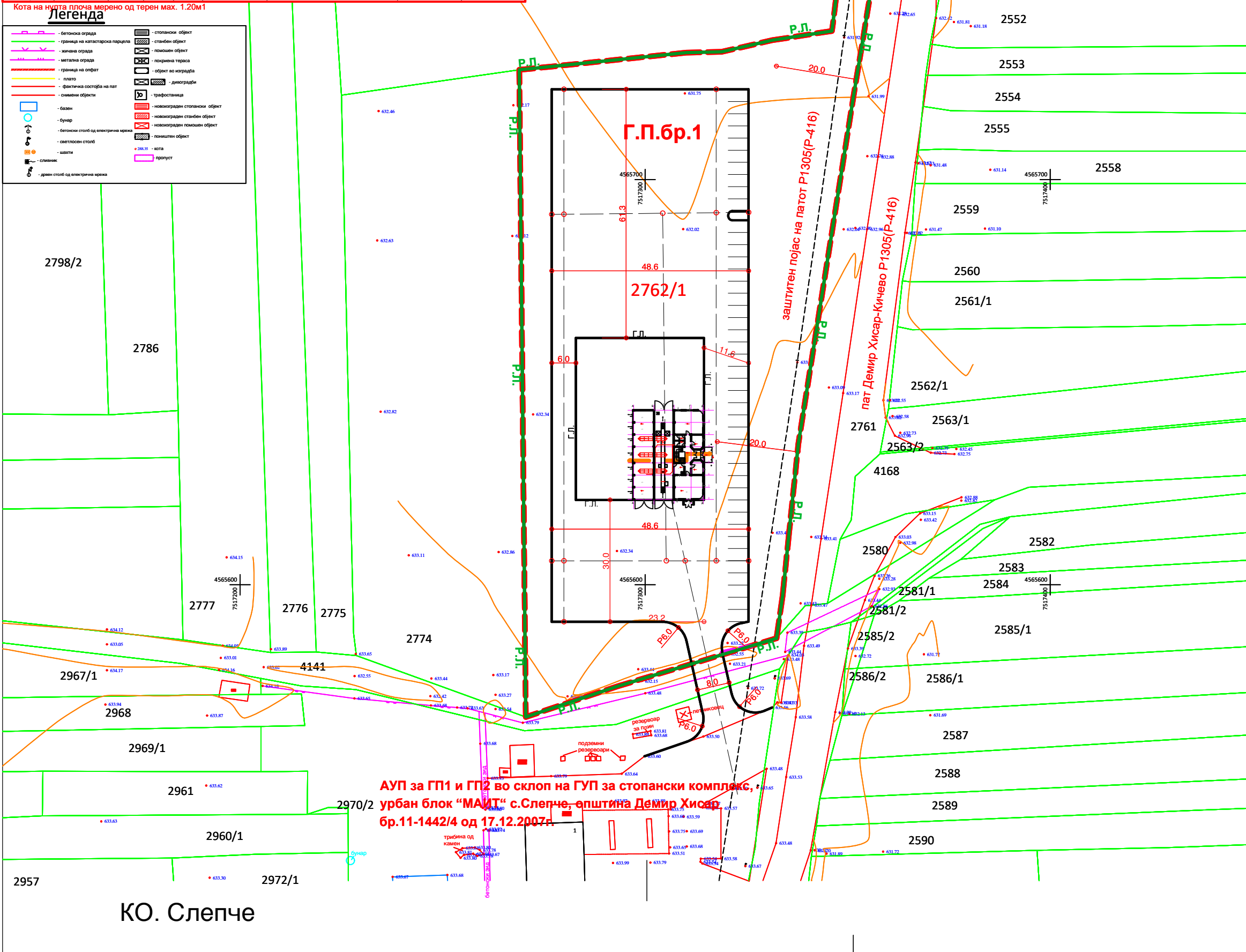
ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ за ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ(постојна состојба)								
Број на катастарска парцела	Површина на проектн опфат	Површина под габарити			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на постојните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
2762/1	11.497.00m ²	0.00	0.00	0.00		0.00m ²		

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СОГЛАСНО УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ								
Број на градежна парцела	Површина на градежна парцела	Површини за градење			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на планираните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
Г.П.бр.1	11.497.00m ²	1.280	11.13	0.22	12.0м/1П+1	Е2.1-технички преглед на автомобили	2.560m ²	во г. парцела

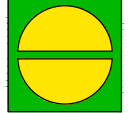
Кота на нулта плоча мерено од терен мах. 1.20m¹

Легенда

- бетонска ограда
- граница на катастарска парцела
- метална ограда
- граница на опфат
- плато
- фактична состојба на пат
- сивени објекти
- бајан
- бунар
- бетонски столб од електрична мрежа
- светлосен столб
- шахти
- дрвен столб од електрична мрежа
- стопански објект
- стамбен објект
- помошен објект
- покривна тераса
- објект во изградба
- димозградби
- трансформација
- новозграден стопански објект
- новозграден стамбен објект
- новозграден помошен објект
- поимитен објект
- кота
- пропуст



СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА
Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ - ТОМЕ

ПРЕДМЕТ : ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ НА К.П.бр.2762/1, К.О. СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

ЛОКАЦИЈА : м.в.,ПАПРАЃЕ“, К.О. СЛЕПЧЕ, КП.бр.2762/1, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА



УПРАВИТЕЛ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.
[Signature]

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ФАЗА : АРХИТЕКТУРА - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА СОДРЖИНА : СИТУАЦИЈА (отворено приземје)

ТЕХ. БР. : А-09/2021 ДАТУМ : ЈУЛИ, 2021г.

РАЗМЕР : Р = 1:1000 ЛИСТ БР. : 1

ПРОЕКТАНТ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а. Б.1. 0939

СОРАБОТНИК :

СОРАБОТНИК :

РЕВИДЕНТ :

КОНТРОЛА : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.
[Signature]

КО. Слепче

Сите графички прилози и пишаниот материјал кои што се појавуваат во документот се дел од оригинален и неојавен труд на архитектот (претпријатието) и не смеат да се копираат, користат или отуѓуваат без согласност на архитектот (претпријатието).



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА

Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЗА

**ИЗГРАДБА НА Е2.1 – ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ,
НА К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР**

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

**ЛОКАЦИЈА : К.П.бр.2762/1, м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР
ХИСАР**

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА

ТЕХ. БРОЈ : А-09/2021

ФАЗА „А“ - АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ



БИТОЛА, ЈУЛИ, 2021г.





ФАЗА „А“

АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ
(ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ)





СОДРЖИНА НА ФАЗА „А“

1. ТЕКСТУАЛЕН ДЕЛ:

- 1.1. НАСЛОВНА СТРАНА
- 1.2. СОДРЖИНА
- 1.3. ПРОЕКТНА ПРОГРАМА
- 1.4. ТЕХНИЧКИ ОПИС

2. ГРАФИЧКИ ДЕЛ

-ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА:

2.1.СИТУАЦИЈА(отворено приземје)	M=1:1000	лист бр.1
2.2.СИТУАЦИЈА(петта фасада)	M=1:1000	лист бр.2
2.3.ОСНОВА НА ВИЗБА И ПРИЗЕМЈЕ	M=1:100	лист бр.3
2.4.ОСНОВА НА КРОВ И ПРЕСЕК 1-1	M=1:100	лист бр.4
2.5.ФАСАДИ	M=1:100	лист бр.5





ПРОЕКТНА ПРОГРАМА

Проектната документација да биде изработена на ниво на Идеен Проект, а според постојните законски норми, ваков вид на документација треба да содржи:

1. Општ дел.
2. Урбанистички дел.
3. Проектен дел.

Да се изработи проектна документација-Идеен проект за изградба на Е2.1 – технички преглед за возила на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар.

Проектниот дел да ги содржи следните проекти :

1. Архитектонски проект.

При изготвување на Идејниот Проект во предвид да се земат условите дадени во Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на објект со намена Е2.1 – технички преглед за возила на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар. Проектната документација да се изготви во склад со важечката законска регулатива, стандарди и прописи за изградба на овој тип на објекти.

Проектната документација-Идеен проект за изградба на Е2.1 – технички преглед за возила на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар, да послужи за добивање на Одобрение за градење, како и за изведба на градежните зафати.

1.АРХИТЕКТОНСКИ ДЕЛ

Во Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на објект со намена Е2.1 – технички преглед за возила на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар, дозволено е градење на Е2.1 – технички преглед за возила, со максимална дозволена височина од ниво на заштитниот тротоар до венец која изнесува 12.00m, односно спрема Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план-П+1.

Барањето на инвеститорот до проектантот е да се изгради објект, односно со проектот да се предвиди и испроектира технички преглед за возила. Според Урбанистички проект вон опфат на урбанистички план за изградба на објект со намена Е2.1 – технички преглед за возила на К.П.бр.2762/1, К.О. Слепче, Општина Демир Хисар, паркирањето треба да се реши во сопствената градежна парцела. За таа цел на ниво на терен се предвидува поплочени површини со бехатон плочки, на кои комотно може да маневрираат и да се паркираат повеќе возила. Во приземјето да се позиционира главниот влез.





2.ГРАДЕЖЕН ДЕЛ

Градбата се бара да биде изградена од цврст материјал, односно конструкцијата на објектот да биде од армирано-бетонски столбови, греди и подна плоча плочи. Идејниот Проект не мора да ги содржи сите потребни сеизмички пресметки, цртежи и детали за правилна изведба на објектот. Објектот да биде проектиран економично, согласно сите стандарди и нормативи за изградба на ваков тип на објекти. Инвестициско-техничката документација да биде изработена на ниво на идеен проект. Кровната конструкција ќе биде изведена согласно проектот и истата ќе биде изведена од дрвена граѓа, која ќе биде ослонета на конструктивниот армирано-бетонски систем, а кровниот покривач ќе биде изведен од лим во боја по желба на инвеститорот.

3.ТЕХНИЧКО - ТЕХНОЛОШКИ ДЕЛ

Од инсталации ќе има водовод, канализација и електрични инсталации, кои ќе се изведени според соодветните проекти, кои се составен дел на проектниот дел.

Инвеститор :

Бона Јошевска





ТЕХНИЧКИ ОПИС

НАМЕНА НА ОБЈЕКТОТ :

Објектот е предвиден и наменет за вршење на технички преглед на лесни и тешки моторни возила, односно на сите видови возила кои подлежат на технички преглед. Техничкиот преглед се врши во хала која е опремена со сите потребни уреди, која е сместена централно во објектот, административниот дел е сместен на источната страна од објектот. На западната страна од објектот се сместени гаражи во кои ќе се вршат мали поправки на моторните возила.

ФУНКЦИЈА И ТЕХНОЛОШКИ ПРОЦЕС :

Техничкиот преглед за автомобили е функционална целина составена од :

- Анекс - администрација,
- Хала за технички преглед
- Гаражи за мали поправки

Административниот дел на техничкиот преглед за автомобили е составен од визба и приземје.

Административниот дел спрема својата функција е поделен е поделен на два дела и тоа : дел за странки и дел за администрација(вработени).

Делот за странки се состои од : влез за странки и шалтер сала со чекална за странките.

Административниот дел на анексот во приземјето го сочинуваат : влез за администрација(вработени), административен ходник, канцеларија, секретар, архива и санитарен јазел. Површината на административниот дел во приземјето изнесува 131.63м². Висината на приземјето изнесува 3.0м¹.

Како посебна функционална целина се јавува визбата и просториите во неа. Преку скали директно се од анексот се слегува во визбата каде што се сместени пратечките содржини : предпростор, компресори, остава за реквизити, цистерна за нафта и котел за парно. Површината на визбата изнесува 55.32м² , а нејзината висина е 2.61м¹.

Халата за технички преглед е со димензии од 23.50м x 4.60м. Составена е од : влез за моторни возила во халата за технички преглед, хала со еден канал за технички преглед на моторните возила како и излез за моторните возила од халата за технички преглед. Кај влезот и излезот од халата за технички преглед се предвидени двокрилни врати. Халата е со чиста висина од 5.50м.

Главната содржина во халата претставува каналот(голем канал) кој е со внатрешни димензии од 17.15м x 0.80м. Каналот е со длабина од 1.60м. Во состав





на каналот влегуваат електронските и механичките направи со чија помош се извршува техничкиот преглед на моторните возила.

По должина на каналот се поставени : нагазна плоча, каналски дигалка, дрмалица, брекон и хела (апарат за мерење на светла). За влегување во каналот на контролорите предвидени скали во него.

Во директен контакт со халата за технички преглед е просторијата предвидена за контролори. Халата за технички преглед е со вкупна површина од 108.10м².

Гаражи за мали поправки се предвидени како западен анекс од зградата на техничкиот преглед. Во нив се влегува од запад и од југ. Предвидени се седум гаражни боксови за вршење на мали поправки на моторните возила.

АРХИТЕКТОНСКО – ГРАДЕЖНИ КАРАКТЕРИСТИКА НА ОБЈЕКТОТ :

Конструктивниот систем на источниот анекс(администрација) е АБ скелет, составен од АБ столбови 30x30см и АБ греди со димензии 30x40см. Како МКК(меѓукатна конструкција) предвидена е АБ плоча со д=15см. Во визбата е предвидена масивна плоча со д=15см. Сите ѕидови во визбата (обемни и преградни) се предвидени да бидат бетонски со д=25см.

Подот во визбата е составен од чакал 15см, набиен бетон 8см, хидроизолација, бетонска подлога 4см, цементен малтер 2см и керамички плочки како завршен дел на подот. Подот на приземјето е составен од 2см стиропор како термоизолација, 4см армирана цементна кошулка и винаст плочки како завршница на подот.

Надворешните ѕидови се предвидени да бидат сендвич со д=30(12+5+12)см, ѕидани од блок 12 и 5см стиропор помеѓу нив. Преградните ѕидови се предвидува да бидат со д=25см и д=12см, како што се прикажани во основата на приземје.

Кровната покривка се предвидува да биде изведена со ребрест пластифициран лим, кој е поставен врз оплата од штици д=2.5см. Помеѓу дрвените рогови се предвидува поставување на 10см тервол како термоизолација. Кровот на западниот анекс е во продолжение на кровот на халата бидејќи на овој начин се постигнува најдобра заштита од атмосферските влијанија.

Конструктивниот систем на халата и гаражите за мали поправки е армирано-бетонски, од АБ столбови и греди за укрутување. Врз нив се поставени челични решетки на модуларно растојание од 3.0м и 4.0м.

Кровната покривка се предвидува да биде термоизолационен панелен лим.

Надворешните ѕидови се предвидени да бидат сендвич со д=30(12+5+12)см, ѕидани од блок 12 и 5см стиропор помеѓу нив. Тие ги





задоволуваат стандардите за термичка изолација за нашите климатски услови. Сидовите се малтерисани од двете страни.

Во подот на халата за технички преглед и гаражите за мали поправки се предвидува трислоен премаз од подинк-к.

Бидејќи се очекува реализацијата на овој технички преглед за автомобили да биде во наредниот период, при изработката на основниот проект може да се направат измени во смисла на посовремени постројки за каналот за преглед на моторните возила, влезни и излезни врати, конструктивниот систем на приземјето, обвивката на објектот(панели) и сл. Не се дозволува да се менува функционална шема, нејзината ориентација во просторот, пробивање на предвидента градежна линија од површината за градење и максимално дозволената висина во овој урбанистички проект, каде овој идеен проект е негов составен дел согласно законските и подзаконските акти во урбанистичкото планирање.

Изработил :

Томе Ристевски д.и.а





ФАЗА „ А “

АРХИТЕКТОНСКИ ПРОЕКТ

(ГРАФИЧКИ ДЕЛ)



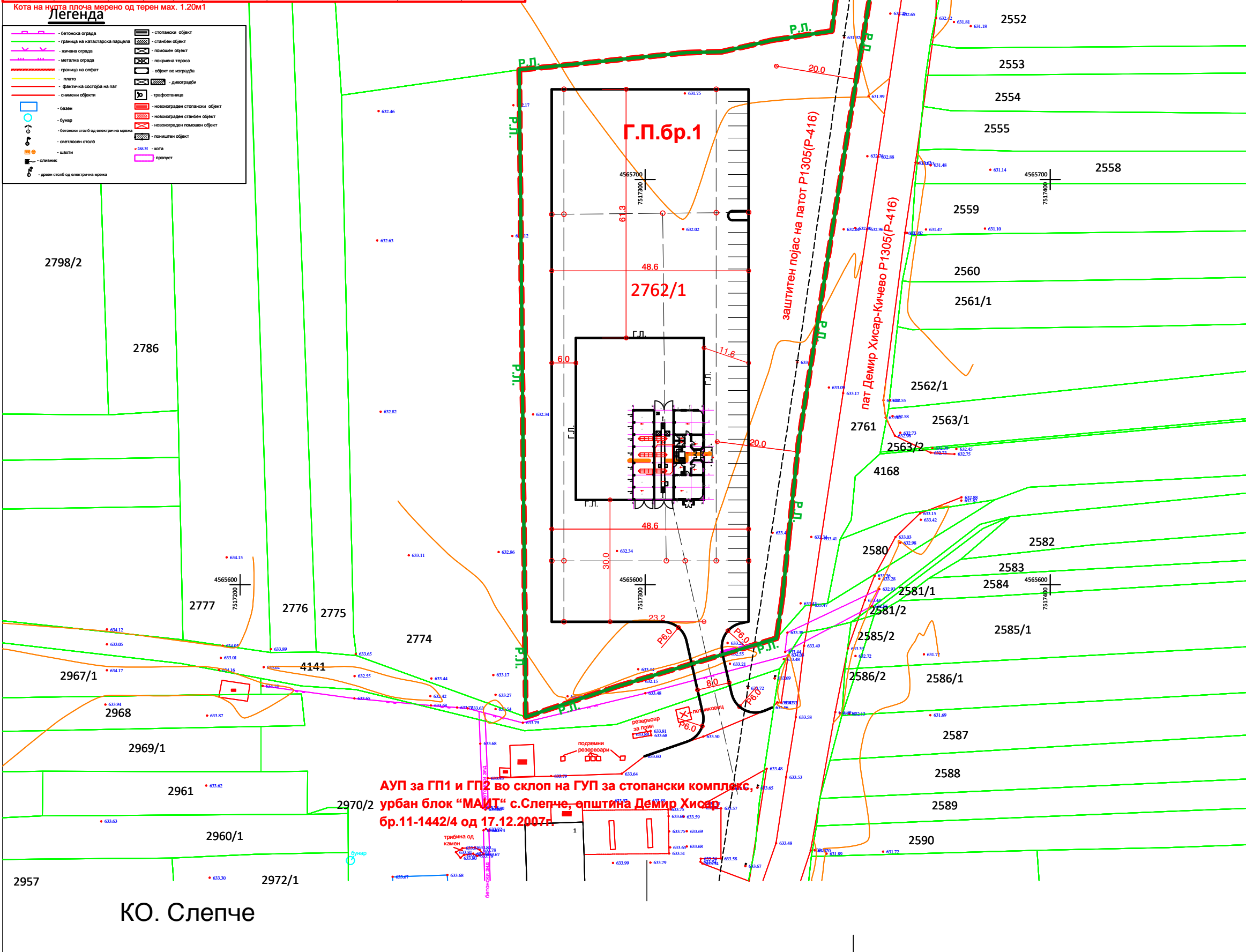
ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ за ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ(постојна состојба)								
Број на катастарска парцела	Површина на проектн опфат	Површина под габарити			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на постојните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
2762/1	11.497.00m ²	0.00	0.00	0.00		0.00m ²		

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СОГЛАСНО УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ								
Број на градежна парцела	Површина на градежна парцела	Површини за градење			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на планираните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
Г.П.бр.1	11.497.00m ²	1.280	11.13	0.22	12.0м/1П+1	Е2.1-технички преглед на автомобили	2.560m ²	во г. парцела

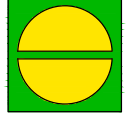
Кота на нулта плоча мерено од терен мах. 1.20m¹

Легенда

- бетонска ограда
- граница на катастарска парцела
- метална ограда
- граница на опфат
- плато
- фактичка состојба на пат
- сивени објекти
- бајан
- бунар
- бетонски столб од електрична мрежа
- светлосен столб
- шахти
- слиеник
- дрвен столб од електрична мрежа
- стопански објект
- стамбен објект
- помошен објект
- покривна тераса
- објект во изградба
- димозградби
- трансформација
- новозграден стопански објект
- новозграден стамбен објект
- новозграден помошен објект
- поминат објект
- кота
- пропуст



СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА
Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ - ТОМЕ

ПРЕДМЕТ : ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ НА К.П.бр.2762/1, К.О. СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

ЛОКАЦИЈА : м.в.,ПАПРАЃЕ“, К.О. СЛЕПЧЕ, КП.бр.2762/1, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА



УПРАВИТЕЛ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.
[Signature]

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ФАЗА : АРХИТЕКТУРА - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА СОДРЖИНА : СИТУАЦИЈА (отворено приземје)

ТЕХ. БР. : А-09/2021 ДАТУМ : ЈУЛИ, 2021г.

РАЗМЕР : Р = 1:1000 ЛИСТ БР. : 1

ПРОЕКТАНТ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а Б.1. 0939

СОРАБОТНИК :

СОРАБОТНИК :

РЕВИДЕНТ :

КОНТРОЛА : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.
[Signature]

КО. Слепче

Сите графички прилози и пишаниот материјал кои што се појавуваат во документот се дел од оригинален и неојавен труд на архитектот (претпријатието) и не смеат да се копираат, користат или отуѓуваат без согласност на архитектот (претпријатието).

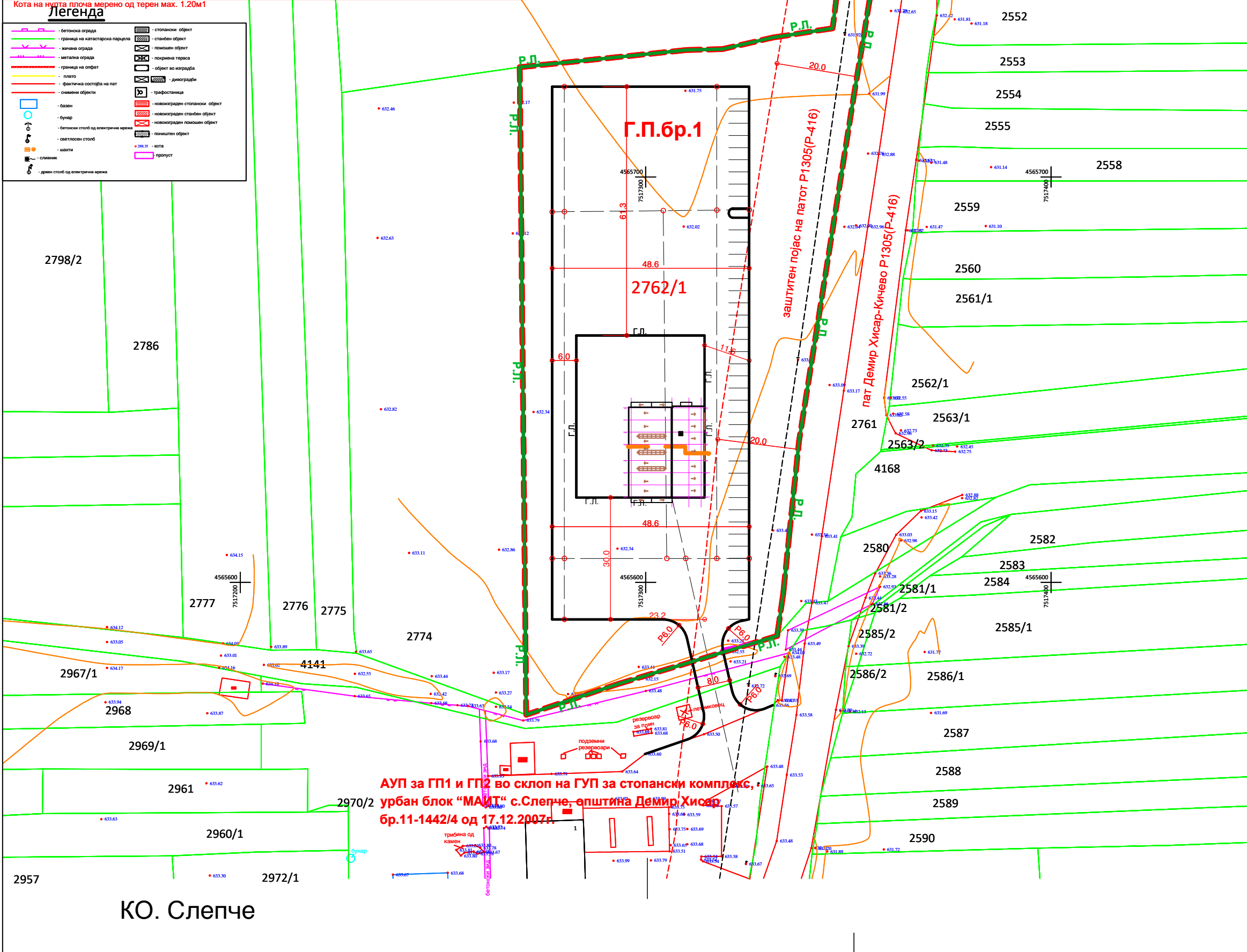
ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ за ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ(постојна состојба)								
Број на катастарска парцела	Површина на проектн опфат	Површина под габарити			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на постојните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
2762/1	11.497.00m ²	0.00	0.00	0.00		0.00m ²		

ТАБЕЛА СО НУМЕРИЧКИ ПОКАЗАТЕЛИ НА УРБАНИСТИЧКИТЕ ПАРАМЕТРИ ЗА ГРАДБИТЕ ВО ПРОЕКТНИОТ ОПФАТ СОГЛАСНО УРБАНИСТИЧКИОТ ПРОЕКТ								
Број на градежна парцела	Површина на градежна парцела	Површини за градење			М.Д.В. до к.в. /етажи	НАМЕНА на планираните објекти	Вкупно развиена површина	ПАРКИРАЊЕ број начин
		М2	П.И. %	К.И.				
Г.П.бр.1	11.497.00m ²	1.280	11.13	0.22	12.0м/1П+1	Е2.1-технички преглед на автомобили	2.560m ²	во г. парцела

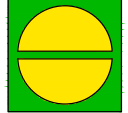
Кота на нулта плоча мерено од терен мах. 1.20m¹

Легенда

- бетонска ограда
- граница на катастарска парцела
- метална ограда
- граница на опфат
- плато
- фактична состојба на пат
- сивени објекти
- бајан
- бунар
- бетонски столб од електрична мрежа
- светлосен столб
- шакти
- слиеник
- дрвен столб од електрична мрежа
- стопански објект
- стамбен објект
- помошен објект
- покривна тераса
- објект во изградба
- димозградби
- трафостаница
- новозграден стопански објект
- новозграден стамбен објект
- новозграден помошен објект
- поминат објект
- 286.31 - кота
- 286.31 - пропуст



СПОРЕДБЕНИ ПОКАЗАТЕЛИ



„БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ ДООЕЛ БИТОЛА
Т.Д. ЗА УРБАНИЗАМ, ПРОЕКТИРАЊЕ И СТУДИИ - ТОМЕ

ПРЕДМЕТ : ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ НА К.П.бр.2762/1, К.О. СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

ЛОКАЦИЈА : м.в.,ПАПРАЃЕ“, К.О. СЛЕПЧЕ, КП.бр.2762/1, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА



УПРАВИТЕЛ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.
[Signature]

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ФАЗА : АРХИТЕКТУРА - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА СОДРЖИНА : СИТУАЦИЈА (петта фасада)

ТЕХ. БР. : А-09/2021 ДАТУМ : ЈУЛИ, 2021г.

РАЗМЕР : Р = 1:1000 ЛИСТ БР. : 2

ПРОЕКТАНТ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а Б.1. 0939

СОРАБОТНИК :

СОРАБОТНИК :

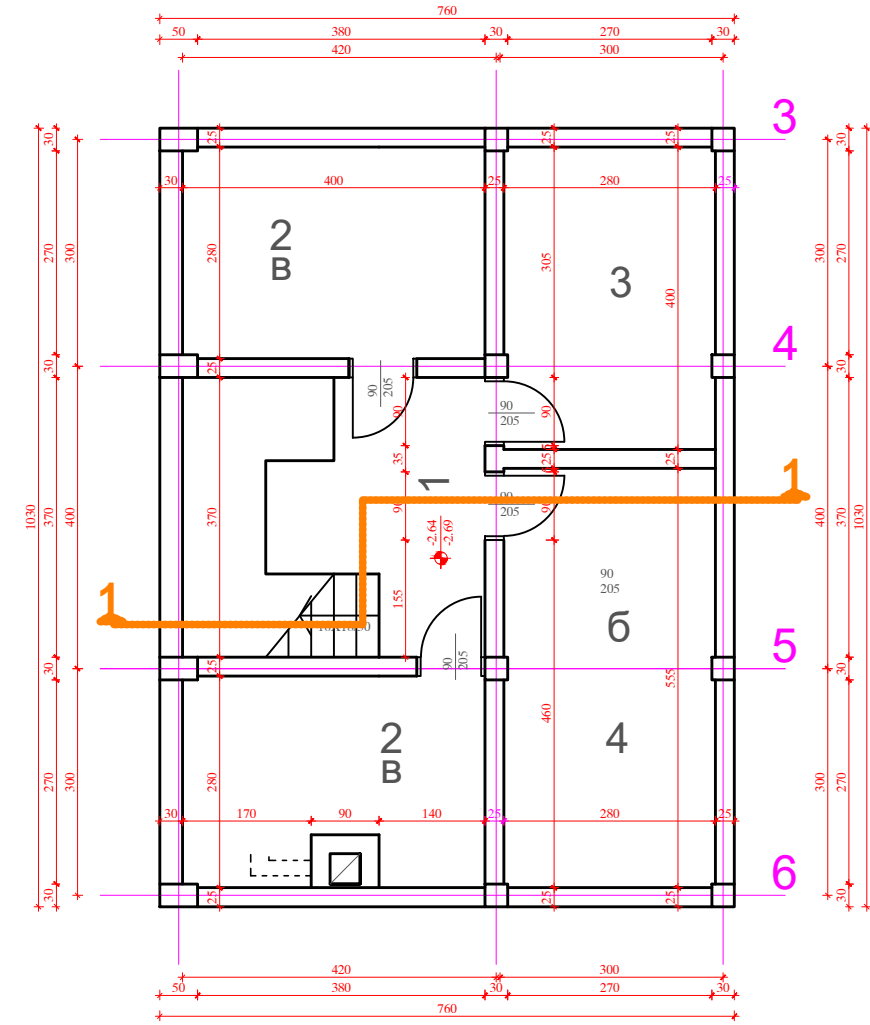
РЕВИДЕНТ :

КОНТРОЛА : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.
[Signature]

Сите графички прилози и пишаниот материјал кои што се појавуваат во документот се дел од оригинален и неојавен труд на архитектот (претпријатието) и не смеат да се копираат, користат или отуѓуваат без согласност на архитектот (претпријатието).

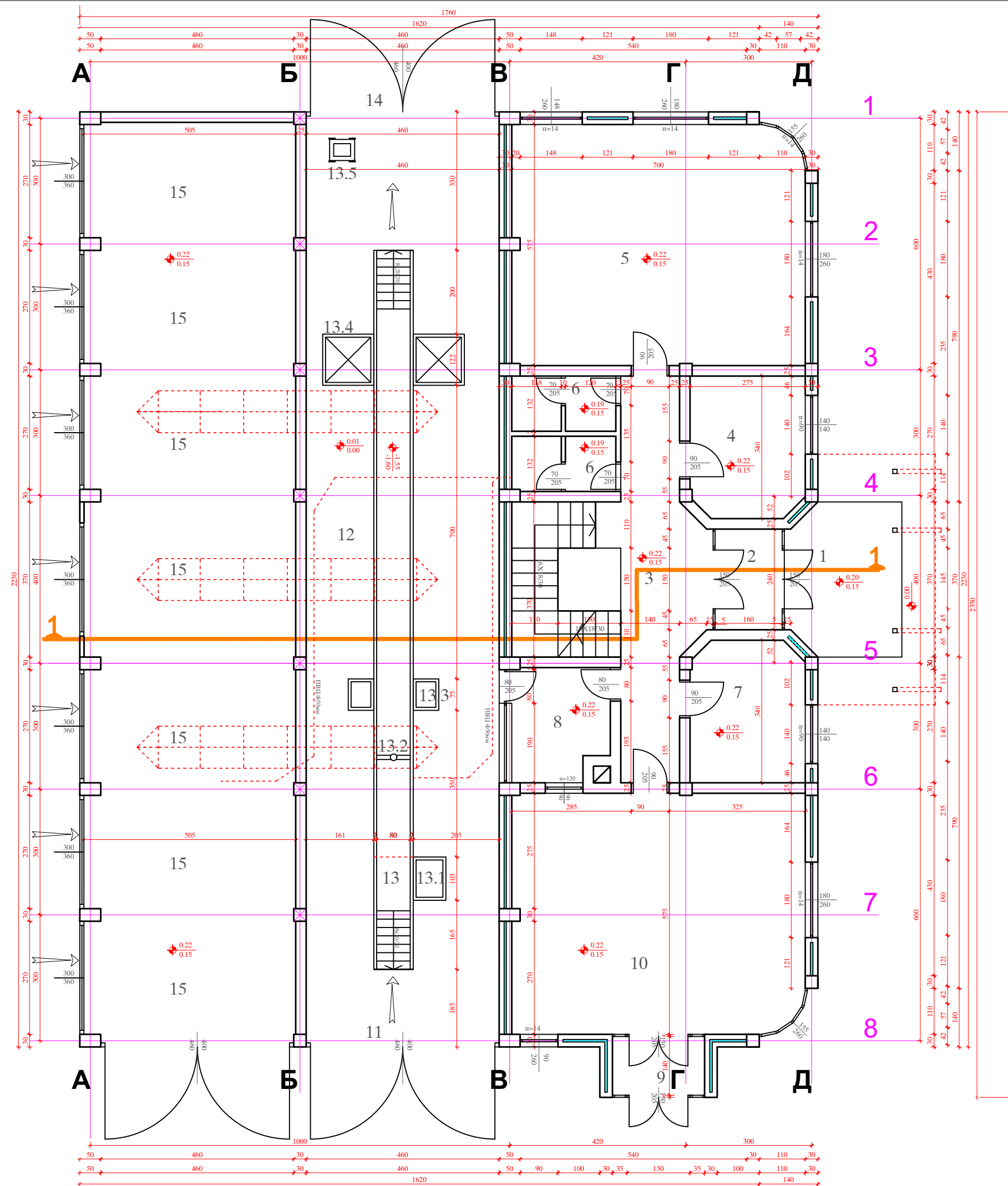
КО. Слепче

ОСНОВА НА ВИЗБА P=1:100



1. Педпростор(под-керамички плочки, П=6.74м2)
 2. Компресори(под-керамички плочки, П=11.32м2)
 3. Остава за реквизици(под-керамички плочки, П=11.17м2)
 4. Цистерна за нафта(под керамички плочки, П=15.50м2)
 5. Котел за парно(под керамички плочки, П=10.59м2)
- Вкупно П=55.32м2)

- а Котел за парно
 б Цистерна за нафта
 в Компресор



Администрација :

1. Влез за администрација
2. Ветробран(под-гранитни плочки, П=3.84м2)
3. Хоник (под-гранитни плочки, П=15.92м2)
4. Канцеларија(под-теписон, П=8.99м2)
5. Канцеларија(под-гранитни плочки, П=40.12м2)
6. Санитарен јазол(под-к.плочки, П=4.81м2)
7. Канцеларија(под-теписон, П=8.99м2)
8. Контролори(под-винаст плочки, П=6.05м2)
9. Влез во шалтер сала(под-гранитни плочки, П=3.08м2)
10. Шалтер сала(под-гранитни плочки, П=39.83м2)

Вкупно П=131.63м2

Хала за технички преглед :

11. Влез за возила во халата за технички преглед и во пералната
12. Хала за технички преглед и перална(под подинг-к, П=102.58м2)
13. Канал за технички преглед
- 13.1. Нагазна плоча
- 13.2. Каналска дигалка
- 13.3. Дрмалица
- 13.4. Брекон
- 13.5. Хела
14. Излез за возила од хала за технички преглед
15. Гаражи за мали поправки П=110.00м2

Вкупно П=102.58м2

Се вкупно П=344.21м2

← ПРАВЕЦ НА ДВИЖЕЊЕ НА МОТОРНИ ВИЗИЛА

ПРЕДМЕТ : ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА
 Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ НА
 К.П.бр.2762/1, К.О. СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР
 ХИСАР

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

ЛОКАЦИЈА : м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О. СЛЕПЧЕ, КП.бр.2762/1,
 ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА
 ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА



УПРАВИТЕЛ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.

Томе Ристевски

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ФАЗА : АРХИТЕКТУРА - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА
 СОДРЖИНА : ОСНОВИ (визба и приземје)

ТЕХ. БР. : А-09/2021

ДАТУМ : ЈУЛИ, 2021г.

РАЗМЕР : P = 1:100

ЛИСТ БР. : 3

ПРОЕКТАНТ :
 ТОМЕ
 РИСТЕВСКИ
 д.и.а
 Б.1. 0939



СОРАБОТНИК :

СОРАБОТНИК :

РЕВИДЕНТ :

КОНТРОЛА : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а.

Томе Ристевски

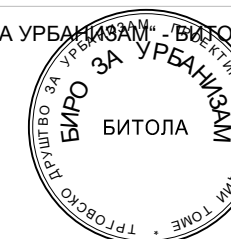
ПРЕДМЕТ : ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАДБА НА
Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ НА
К.П.бр.2762/1, К.О. СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР
ХИСАР

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

ЛОКАЦИЈА : м.в.„ПАПРАЃЕ“, К.О. СЛЕПЧЕ, КП.бр.2762/1,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА
ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА



УПРАВИТЕЛ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а

[Handwritten signature]

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ФАЗА : АРХИТЕКТУРА - ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА
СОДРЖИНА : ОСНОВА(КРОВ) И ПРЕСЕК 1-1

ТЕХ. БР. : А-09/2021

ДАТУМ : ЈУЛИ, 2021г.

РАЗМЕР : Р = 1:100

ЛИСТ БР. : 4

ПРОЕКТАНТ :
ТОМЕ
РИСТЕВСКИ
д.и.а
Б.1. 0939



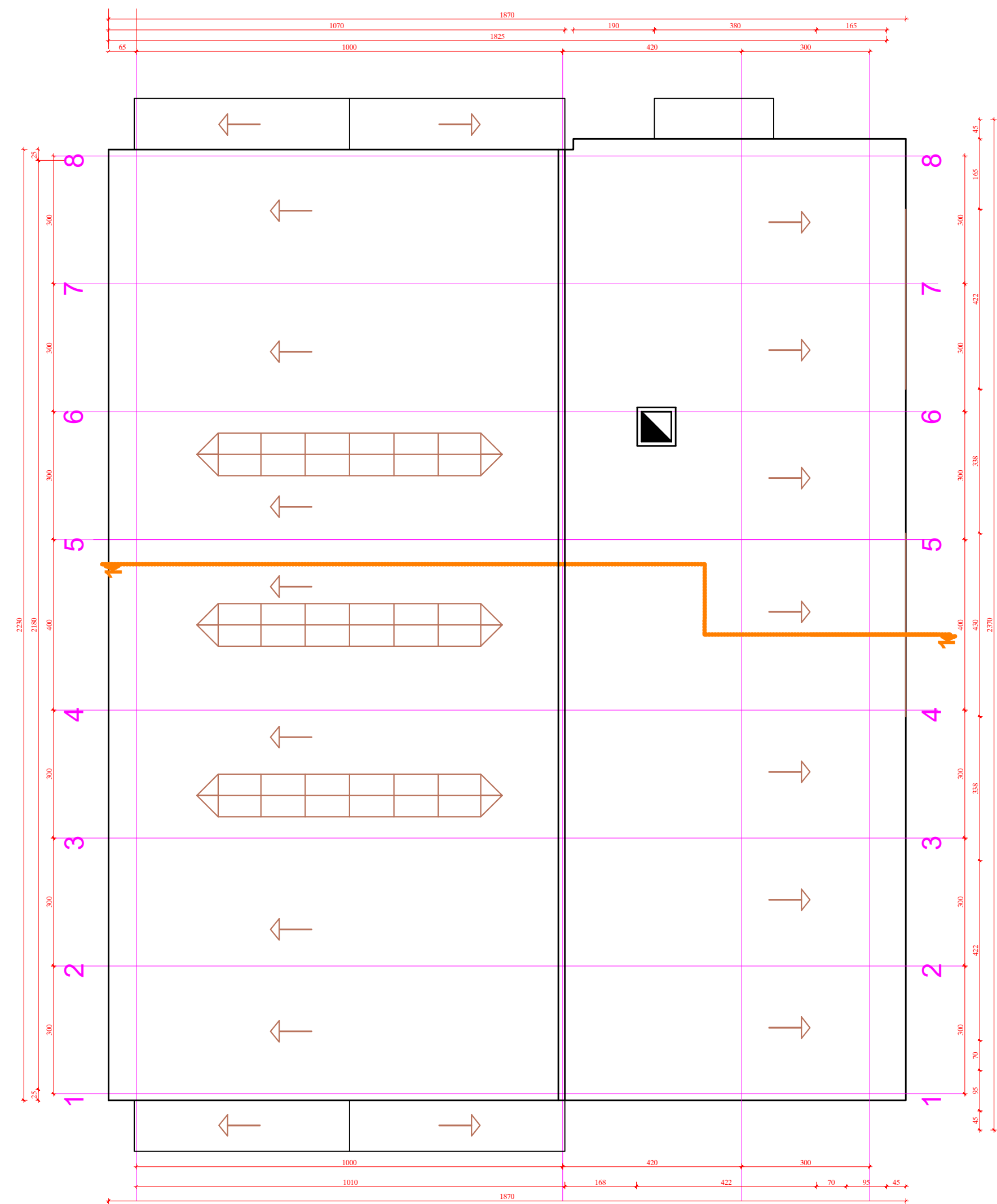
СОРАБОТНИК :

СОРАБОТНИК :

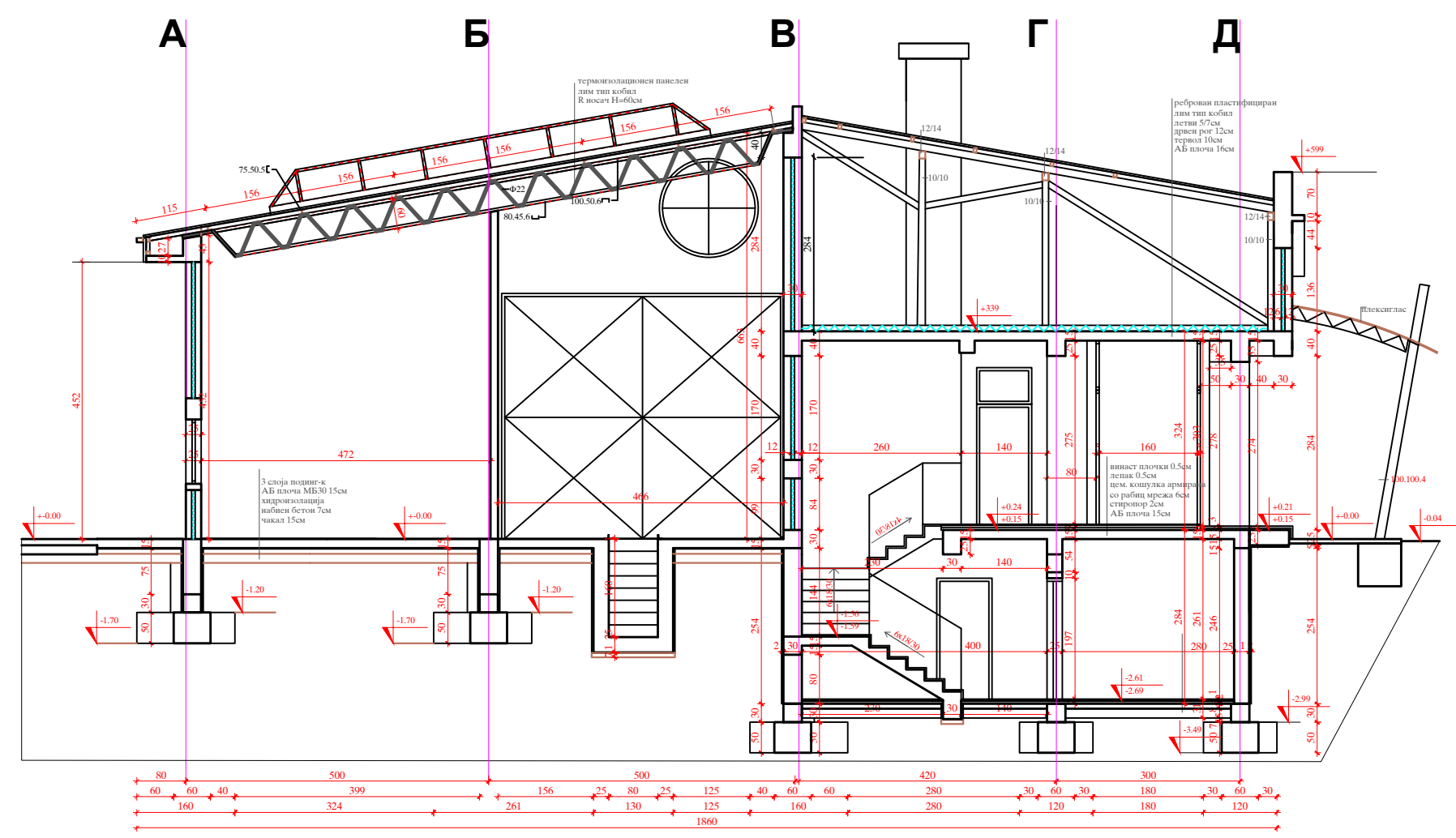
РЕВИДЕНТ :

КОНТРОЛА : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а

[Handwritten signature]



ОСНОВА НА КРОВ Р=1:100



ПРЕСЕК 1-1 Р=1:100

ПРЕДМЕТ : ИДЕЕН ПРОЕКТ ЗА ИЗГРАБДА НА
Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ НА
К.П.бр.2762/1, К.О. СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА ДЕМИР
ХИСАР

ОБЈЕКТ : Е2.1 - ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД ЗА АВТОМОБИЛИ

ЛОКАЦИЈА : м.в.„ПАПРАГЕ“, К.О. СЛЕПЧЕ, КП.бр.2762/1,
ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР

ИНВЕСТИТОР : БОНА ЈОШЕСКА, с.СЛЕПЧЕ, ОПШТИНА
ДЕМИР ХИСАР

ИЗВРШИТЕЛ : ДООЕЛ „БИРО ЗА УРБАНИЗАМ“ - БИТОЛА



УПРАВИТЕЛ : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а

[Handwritten signature]

ИДЕЕН ПРОЕКТ

ФАЗА : АРХИТЕКТУРА -
ПЛАНИРАНА СОСТОЈБА

СОДРЖИНА : ИЗГЛЕДИ

ТЕХ. БР. : А-09/2021

ДАТУМ : ЈУЛИ, 2021г.

РАЗМЕР : Р = 1:100

ЛИСТ БР. : 5

ПРОЕКТАНТ :
ТОМЕ
РИСТЕВСКИ
д.и.а
Б.1. 0939



СОРАБОТНИК :

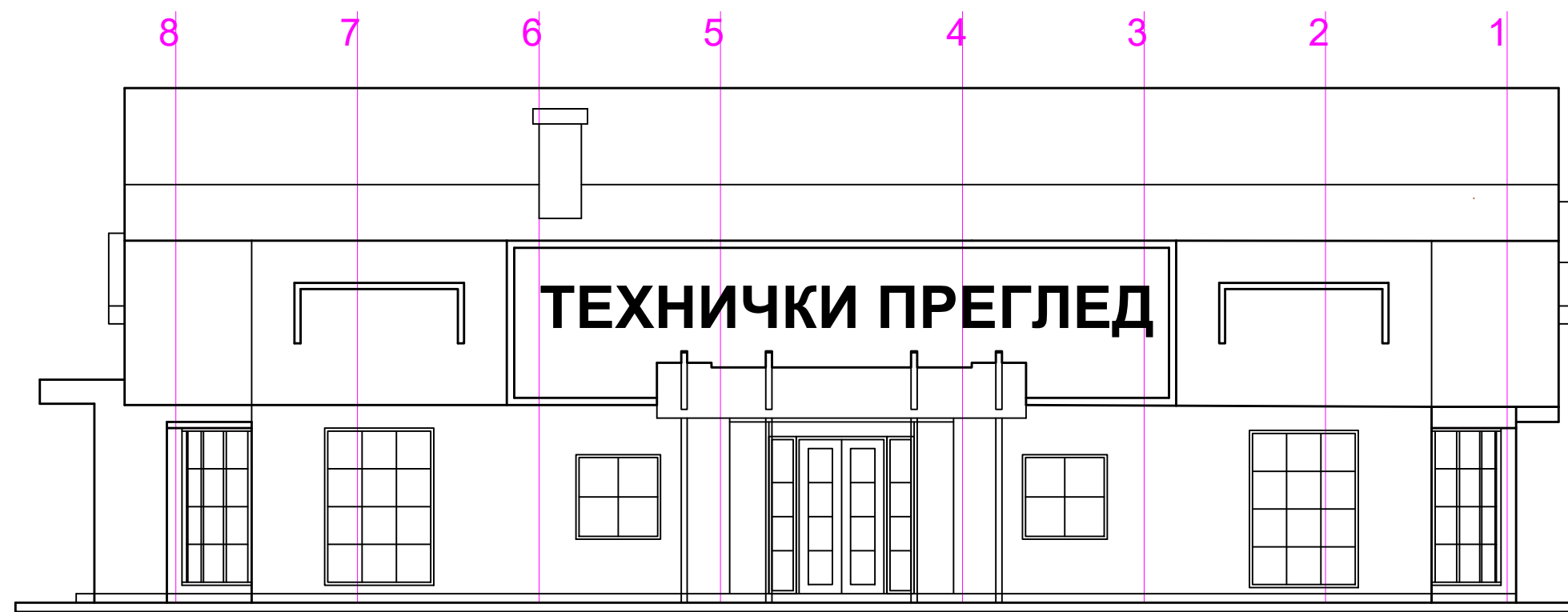
СОРАБОТНИК :

РЕВИДЕНТ :

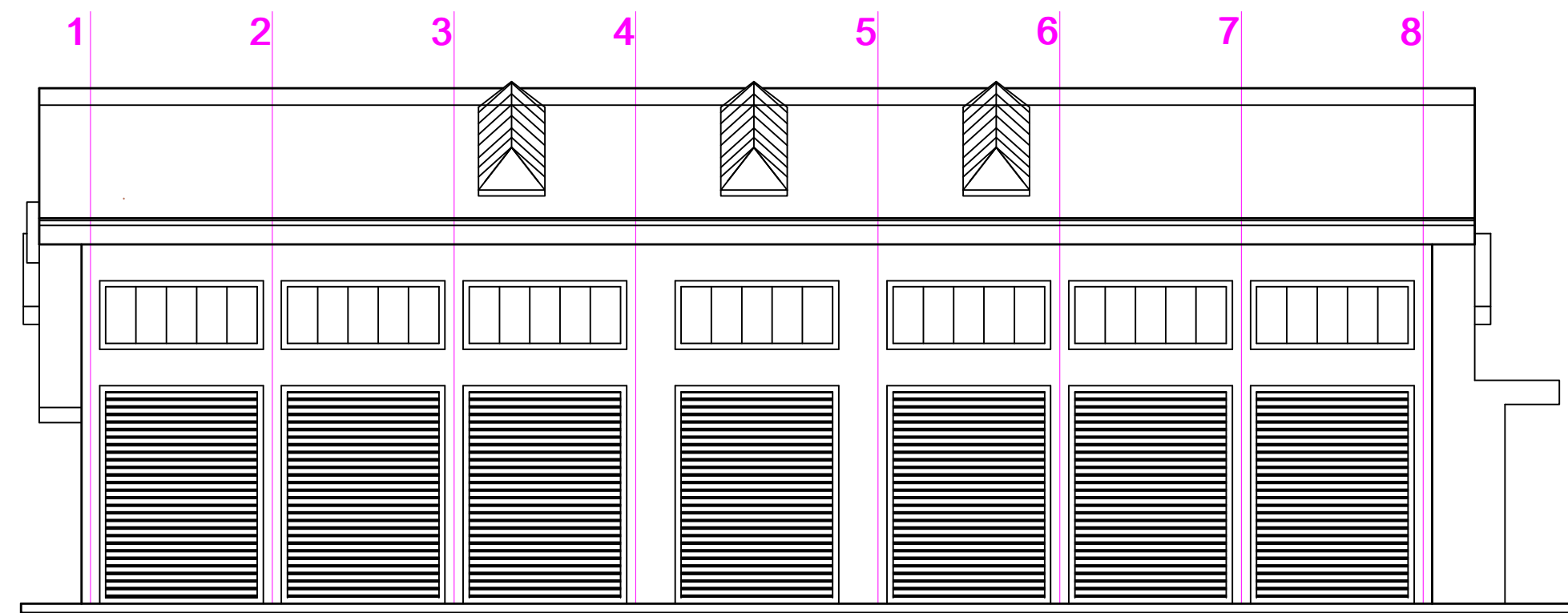
КОНТРОЛА : ТОМЕ РИСТЕВСКИ д.и.а

[Handwritten signature]

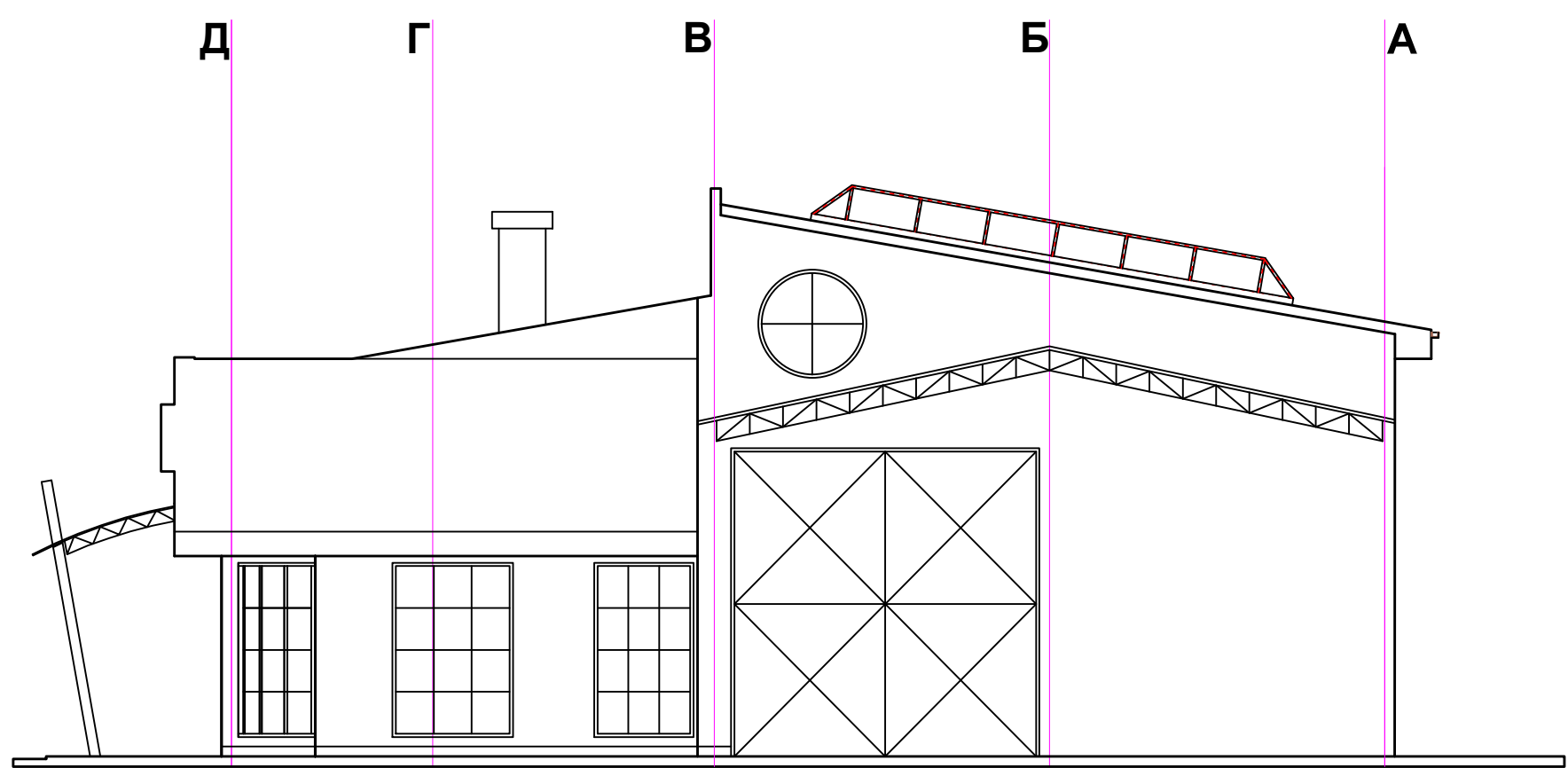
Сите графички приноси и пишаниот материјал кои што се појавуваат во документот се
дел од оригинален и необјавен труд на архитектот (претпријатието) и не смеат да се
копираат, користат или озвучуваат без согласност на архитектот (претпријатието).



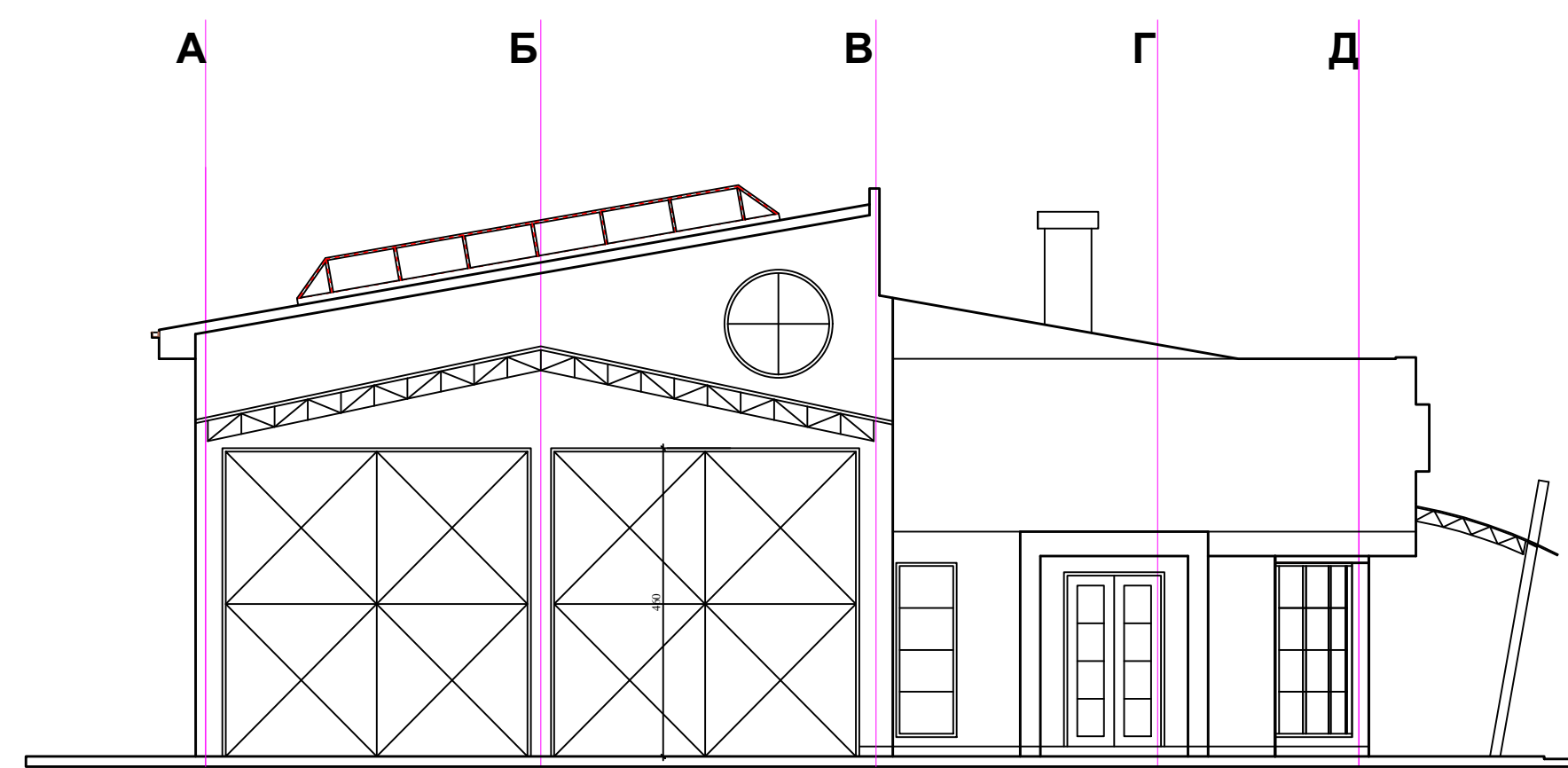
ИСТОЧНА ФАСАДА Р=1:100



ЗАПАДНА ФАСАДА Р=1:100



СЕВЕРНА ФАСАДА Р=1:100



ЈУЖНА ФАСАДА Р=1:100