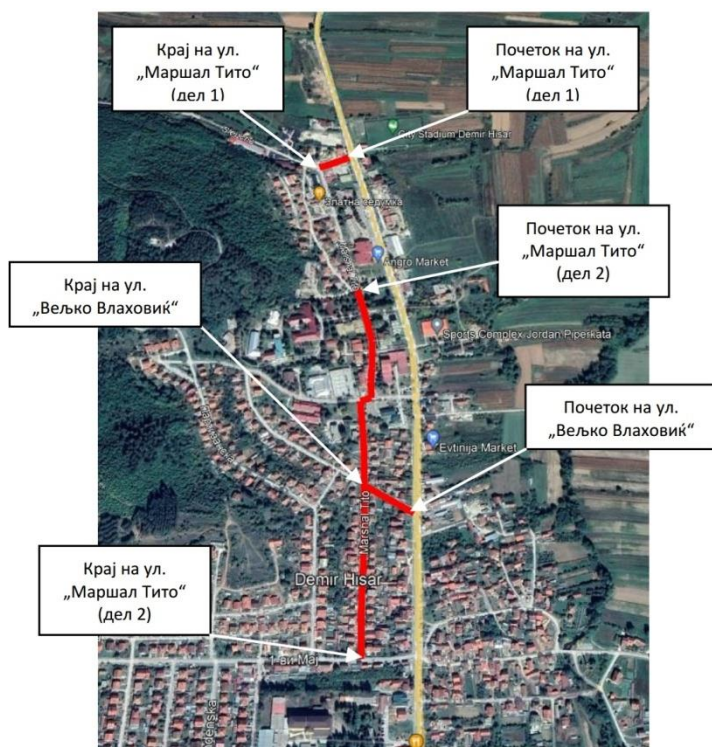


**ПРОЕКТ ЗА ПОВРУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА**



**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО  
ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ  
(ПУЖССА)**

Реконструкција со рехабилитација на  
општински улици  
„Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар



Јуни, 2024

Изработил:  
Мише Милошевски, дги  
Раководител

## Содржина

1. Вовед .....	4
3. Локација на проектот .....	5
4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти .....	13
5. Цел на Контролна листа ПУЖССА .....	14
6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА.....	15
7. Механизам за жалби и поплаки .....	16
8. Следење и Известување .....	18
Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција .....	19

## ФОТОГРАФИИ

Слика1 Локација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во градот Демир Хисар .....	6
Слика 3 Моменталната состојба на општинските улица „Маршал Тито“ во градот Демир Хисар 9	
Слика 3 Моменталната состојба на општинските улица дел од „Вељко Влаховиќ“ во градот Демир Хисар .....	10
Сликаб Пресек на општинска улица „Маршал Тито“ во градот Демир Хисар .....	12

## ПРИЛОЗИ

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари .....	52
Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот .....	60
Прилог 3 Одлука за одобрување на Извештај за ОВЖС издадена од општина Демир Хисар во Град Македонска Камњеница .....	61

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
*Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар*

Кратенки

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиСР	Еколошка и социјална рамка Рамка за управување со животна средина и социјални
РУЖССА	аспекти План за управување со животна средина и социјални
ПУЖССА	аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
Зиб	Здравје и безбедност
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедности здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација со проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РМ	Република Македонија
СБ	Светска Банка
СЗО	Светска Здравствена Организација

## 1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од државни (магистрални и регионални) и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Магистралните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на државно ниво, додека за локалните патишта надлежни се локалните власти (општините и град Скопје).

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради недоволните инвестиции во секторот транспорт. Главна причина за лошата состојба на локалните патишта е тоа што секој регион (или општина) на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што, одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/рехабилитацијана постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на рехабилитацијана постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинската администрација, инвестиција од 70 милиони евра заем обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски преку Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

Компонентата за градење на капацитетите во рамките на ППЛП ќе обезбеди непречено спроведување на проектот и ќе ги зајакне човечките ресурси на локално и национално ниво за подобро планирање и спроведување на идните проекти, како и вклучување на прашањата поврзани со животната средина и социјалните аспекти и барањата на стандардите на Светска Банка за животна средина и социјални аспекти, во најрана фаза на проектот.

Се организираат специфични обуки за мапирање на засегнатите страни и развој на План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС), подготовка и имплементација на Акционен план за раселување (АПР), подготовка и надзор на ПУЖССА и К.Л. за ПУЖССА и надзор на Процедурите за управување со трудот (ПУТ).

## 2. Категорија за животна средина

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални аспекти за Проектот, во октомври 2019 година беше изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА)(како дел од ППЛП на МТВ), од страна на Експерт за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССА), што е во согласност со барањата на Светска банка. РУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните аспекти.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: со значителен или со умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти според задолжителната анализа (due diligence).

„Проектите со значителен ризик“ бараат изработка на ПУЖССА, специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за конкретната локација, како и мерки за ублажување и План за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа за ПУЖССА, со која се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, минимизирање и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА ) за секоја поединечна надградба (под-проект)	Работи за надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, како и замена на тротоар, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа за ПУЖССА	Рехабилитација на постојните локални патишта/улици (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење на ударни дупки и други работи за поправање на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата и разговорите со вработените во општина Демир Хисар, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатот за заштита на животната средина изработен за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка.

### 3. Локација на проектот

Подрачје на опфат на предметната задача претставува:

Ул. „Маршал Тито“ започнува од крстосницата со ул. „Битолска“ (регионален пат Р1305) па се до крстосницата со ул. „1-ви Мај“ во должина од околу 900 м. Подолу се дадени крстосниците

- Крстосница помеѓу ул. „Маршал Тито“ со ул. „Битолска“;
- Крстосница помеѓу ул. „Маршал Тито“ со ул. „29-ти Ноември“ и локален пат за с.Слепче;
- Крстосница помеѓу ул. „Маршал Тито“ со ул. „29-ти Ноември“;
- Крстосница помеѓу ул. „Маршал Тито“ со ул. „Партизанска“;
- Крстосница помеѓу ул. „Маршал Тито“ со ул. „Вељко Влаховиќ“;
- Крстосница помеѓу ул. „Маршал Тито“ со ул. „1-ви Мај“;

Ул. „Вељко Влаховиќ“ започнува од крстосницата со ул. „Битолска“ (регионален пат Р1305) па се до крстосницата со ул. „Маршал Тито“ во должина од околу 140 м. Подолу се дадени крстосниците

- Крстосница помеѓу ул. „Вељко Влаховиќ“ со ул. „Битолска“;
- Крстосница помеѓу ул. „Вељко Влаховиќ“ со ул. „Маршал Тито“;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар



Слика 1 Локација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во градот Демир Хисар

### **Улица „Маршал Тито“ општина Демир Хисар**

Улица Маршал Тито што е предмет на овој документ, е со вкупна должина од 900 метри од технички и финансиски причини поделена е на 3 сегменти, каде првиот сегмент „Маршал Тито“ 0 е со вкупна должина од 50 м, вториот сегмент „Маршал Тито“ 1 е со вкупна должина од 5550 м и третиот сегмент „Маршал Тито“ 2 е со вкупна должина од 300 м. Реконструкцијата со рехабилитација на асфалниот коловоз на улицата ќе се реализира во прва фаза заедно со тротоар. Дел од улицата и тротоари, општината ќе ги реализира во иден проект.

Согласно Основниот проект, предвидената реконструкција со рехабилитација опфаќа 2 ленти и нивелирање на шахти за канализација и сливници за атмосферска вода.

### **Улица „Вељко Влаховиќ“ општина Демир Хисар**

Улица Вељко Влаховиќ е со вкупна должина од 410,00 м, но од технички и финансиски причини ќе се реконструира делница во должина од 140 метри.

Согласно Основниот проект, предвидената реконструкција со рехабилитација опфаќа 2 ленти и нивелирање на сливници за атмосферска вода.

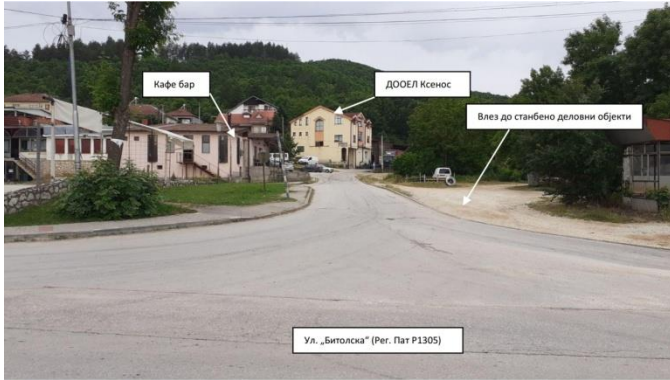
КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар



Слика 2 Објекти во близина на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во градот Демир Хисар

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Сегашната состојба на општинската улица „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во Град Демир Хисар е претставена на сликите подолу:





КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар



Слика 2 Моменталната состојба на општинските улици „Маршал Тито“ во градот Демир Хисар

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар



Слика 3 Моменталната состојба на општинските улици дел од „Вељко Влаховиќ“ во градот Демир Хисар

Обезбедувањето навремени информации до сите засегнати страни, вклучувајќи ги и жителите кои живеат по улиците Маршал Тито и дел од Вељко Влаховиќ и другите граѓани кои ги носат децата во градинка е од суштинско значење за организирање на нивните секојдневни активности.

Изведувачот треба да ги земе предвид и да ги организира проектните активности да се изведуваат на безбеден и непречен начин согласно утврдениот времен режим на сообраќај и одобриот План за управување со сообраќај со посебен акцент на обезбедување на безбедни коридори за движење на пешаците (особено деца и постари лица).

Според Деталниот проект и теренската посета на претставници на општина Демир Хисар, долж проектната улица не се забележани дрвја што евентуално би требало да се исечат. На одредени делници има монтирано сушари за тутун кои навреме ќе бидат поместени во соработка со сопствениците.

По должината на трасата има повеќе раскрсници кои водат до други улици, станбени згради, јавни институции и паркинг. Делот од улицата е во лоша состојба со видливи оштетувања.

Што се однесува до безбедноста во сообраќајот, моментално не постои одредена вертикална и хоризонтална сигнализација на проектната локација, но подготвена е соодветна документација за поставување на истата. Од двете страни на улицата делумно има постојни тротоари кои треба да се обноват.

Целта на спроведувањето на предвидените активности за реконструкција и рехабилитација на проектните улици е да се олесни движењето и да се подобри безбедноста на локалното население.

Според Законот за животна средина, овој проект спаѓа во поглавјето XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 Реконструкција на локални улици и затоа треба да се подготви Елаборат за заштита на животна средина. Елаборатот за заштита на животна средина за овој проект е подготвен во 2024 година.

Елаборатот за заштита на животна средина за реконструкција и рехабилитација на општинските улици „Маршал Тито“ и дел од ул. „Вељко Влаховиќ“ во Град Демир Хисар е одобрен од градоначалникот на општина Демир Хисар на 05.06.2024 година со Решение за одобрување бр. 11-12. Решението е дадено во Анекс III.

Тендерското досие се состои и од Елаборатот за заштита на животна средина (според националното законодавство) и од Листата за проверка на ПУЖССА (според ЕСС на СБ). Во случај да има разлика во презентираниите мерки за ЕС, ќе преовладуваат повисоките стандарди или построгите мерки.

Изведувачот врз основа на тендерското досие (вклучувајќи го Елаборатот за заштита на животна средина и Листата за проверка на ПУЖССА) ќе изработи ПУЖССА на Изведувачот, вклучувајќи ги сите потребни подпланови (на пр., ПУО, ПБЗР итн.).

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Детален опис на проектните активности според Основниот проект за реконструкција и Основен сообраќаен проект за улица се дадени подолу во следниов текст.

Под-проектот за реконструкција и рехабилитација на општинските улици „Маршал Тито“ и дел од ул. „Вељко Влаховиќ“ во Град Демир Хисар ќе ги опфати следните активности:

### Општинска улица „Маршал Тито“

#### Припремни работи

- Обележување и обезбедување на трасата – 900 m;
- Стругање на постоечки асфалт на улица од 0-5 см – 3,888м<sup>2</sup>
- Стругање на постоечки асфалт на улица над 5 см – 1026 м<sup>2</sup>
- Прскање на коловоз помеѓу слоевите со битуменска емулзија 0.3-0.5kg/m<sup>2</sup> – 4,899м<sup>2</sup>
- Рушење на постоечки рабници – 1137 м<sup>1</sup>

#### Горен строј

- Изработка на битуменизиран носив слој БНС22са д=7см (како порамнителен слој) – 198,00 м<sup>2</sup>
- Изработка на абечки слој АБ11с д=5 см. – 4.899 м<sup>2</sup>
- Набавка и вградување на бетонски рабници 20/24 – 1.253 м<sup>1</sup>
- Изработка на тротоари од бехатон д=6 см, комплет према детал – 1.271 м<sup>2</sup>
- Набавка и вградување на рабници 8/15 – 964 м<sup>1</sup>
- Нивелирање на постоечки шахти – 13 парчина
- Нивелирање на постоечки сливници – 17 парчина
- Имплементација на режим за управување со сообраќајот (патокази, сообраќајни знаци и опрема)
- Замена на постоечки светилки со нови лед светилки

### Општинска улица „Вељко Влаховиќ“

#### Припремни работи

- Обележување и обезбедување на трасата – 140 m;
- Стругање на постоечки асфалт на улица од 0-5 см – 563 м<sup>2</sup>
- Стругање на постоечки асфалт на улица над 5 см – 62 м<sup>2</sup>
- Прскање на коловоз помеѓу слоевите со битуменска емулзија 0.3-0.5kg/m<sup>2</sup> – 627 м<sup>2</sup>
- 
- Рушење на постоечки рабници – 240 м<sup>1</sup>

#### Горен строј

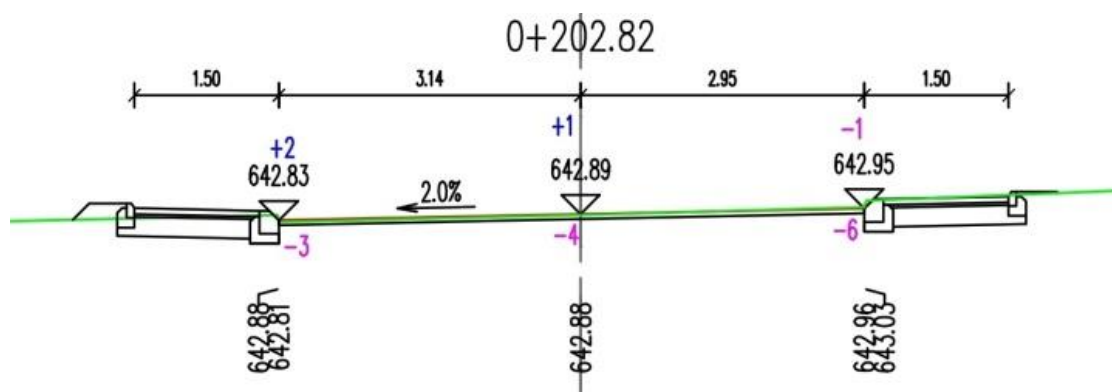
- Изработка на абечки слој АБ11с д=5 см. – 627 м<sup>2</sup>
- Набавка и вградување на бетонски рабници 20/24 – 240 м<sup>1</sup>
- Изработка на тротоари од бехатон д=6 см, комплет према детал – 228 м<sup>2</sup>
- Набавка и вградување на рабници 8/15 – 163 м<sup>1</sup>
- Нивелирање на постоечки сливници – 3 парчина
- Имплементација на режим за управување со сообраќајот (патокази, сообраќајни знаци и опрема)
- Замена на постоечки светилки со нови лед светилки.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

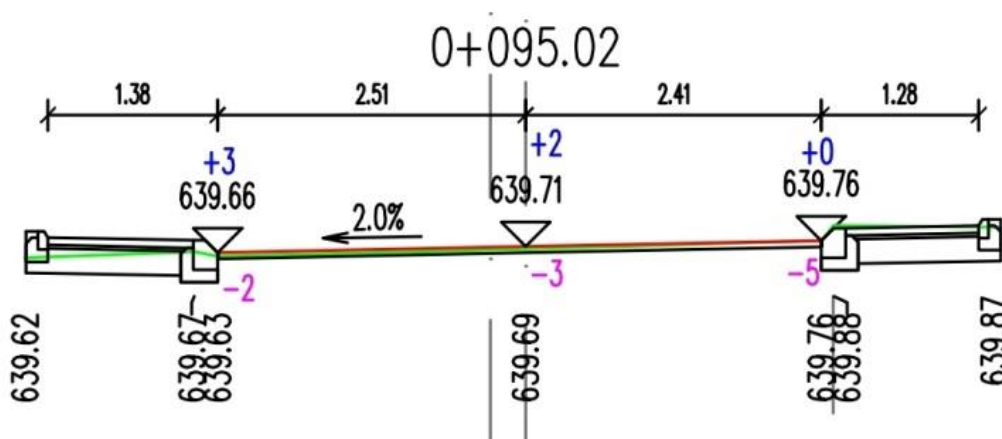
Во тек е измена на проектна документација за сообраќај со шема за управување со сообраќај (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема) за општинските улици „Маршал Тито“ и дел од ул. „Вељко Влаховиќ“.

Сообраќајната проектна документација со Времен режим за сообраќајот (ознаки на патишта, сообраќајни знаци и опрема) за општинските улици „Маршал Тито“ и дел од ул. „Вељко Влаховиќ“ во Демир Хисар ќе ги одобрат надлежните органи. Планот за управување со сообраќајот (ПУС) ќе го подготви Изведувачот и ќе го одобри инженерот пред датумот на почеток на градежните работи на терен..

На сликите 6 и 7 е претставен пресекот на улиците со главниот елемент на одводнување.



Слика4 Пресек на општинска улица „Маршал Тито“ во градот Демир Хисар



Слика7 Пресек на општинска улица „Вељко Влаховиќ“ во градот Демир Хисар

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и за погодените заедници се спречени и ублажени, ќе се спроведе Контрола на безбедноста на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија пред предавање на улиците во употреба). За спроведената Контрола на безбедноста на патиштата ќе биде изготвен формален Извештај во кој ќе бидат презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Контрола на безбедноста на патиштата за овој инфраструктурен проект ќе се спроведе во фазата пред предавање на улицата во употреба.

Проектните улици „Маршал Тито“ и дел од Вељко Влаховиќ“ се лоцирани во урбаното подрачје на Општина Демир Хисар и при увидот на локацијата не се идентификувани значајни или загрозувани видови флора и фауна

поради високото антропогено влијание (станбени куќи, детска градинка, психијатриска болница, други јавни објекти и сл.).

Заради оддалеченоста, спроведувањето на проектните активности нема да предизвика штетни влијанија врз биодиверзитетот.

Реката „Стара река“ тече на околу 300 m оддалеченост од улиците „Маршал Тито“ и дел од Вељко Влаховиќ“. Не се очекуваат влијанија врз реката како последица од извршување на проектните активности.

### **Контрола на безбедноста на патот**

За да се осигура дека потенцијалните ризици за безбедноста на патот, за учесниците во сообраќајот и за засегнатите заедници се спречени и/или ублажени, се спроведе Контрола на безбедноста на патот од страна на независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија во фаза на проектирање). За спроведената Контрола на безбедноста на локалните улици беше изготвен формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патот, како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Дадените препораки од извештајот се доставени како нацрт до Општина Демир Хисар и оние кои ќе се усвојат ќе бидат вградени во основниот сообраќаен проект.

Усвоените препораки се следните:

- 2.1.1. - Станбена улица без тротоари - За да се ублажат потенцијалните ризици, се предлага воведување зона 30 на улица. Како долгорочна мерка се предлага поставување на дополнителни легнати полицајци на улица за физичко спречување на движењето со голема брзина. Потребно е да се укинат пешачките премини кои водат кон зелени површини.
- 2.4.1. - Нелогично првенство на минување - Ревизорскиот тим предлага да се разгледа промена на првенство на минување, така што возилата што се движат по улицата Маршал Тито мора да застанат на крстосница.
- 2.6.1. - Недостаток на легнати рабници на пешачки премини - Ревизорскиот тим предлага да се изградат легнати рабници со соодветни рампи на сите пешачки премини.

## **4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти**

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- ✚ Бучава и вибрации;
- ✚ Прашина и емисии на гасови;
- ✚ Создавање различни видови неопасен отпад, како и мали количини на опасен отпад;
- ✚ Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн ...);
- ✚ Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај (со почеток на проектните активности во текот на денот кога населението ќе ги користи улиците);
- ✚ Безбедност во сообраќајот;
- ✚ Безбедност и здравје на заедницата;
- ✚ Не се очекува да се појават кумулативни влијанија од градежните активности;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
*Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар*

- ✚ Безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата особено оние кои живеат во долж улицата „Маршал Тито“ и дел од улцата „Вељко Влаховиќ“;
- ✚ Локално негативно влијание врз почвата и водите;
- ✚ Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За под-проектот не е предвидена експропријација бидејќи земјиштето каде што се наоѓаат општинските улици е државно. Според Основниот проект и извршената посета на теренот на улиците каде што се планирани проектните активности не се забележани илегални објекти кои се во конфликт со градбата.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот. Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои.

Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со оваа Контролна листа на ПУЖССА и подготвената РПР за ППЛП. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен од страна на Изведувачот пред пристапот до соодветното земјиште.

На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

## 5. Цел на Контролна листа ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на локалниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со стандардите за животна средина и социјални аспекти на СБ.

Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина и социјалните аспекти поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и социјалните аспекти и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

Контролната листа на ПУЖССА е документ кој е составен дел на тендерската документација.

Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот се одвива во три фази:

- 1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.
- 2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и процената на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Пред да биде објавен тендерот, Контролната листа на ПУЖССА треба да се објави за јавноста и да се финализира. Контролната листа на ПУЖССА е незаменлив дел од тендерската и договорната документација.

3) Во текот на фазата на спроведување (фаза на градба), Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките и социјалните стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР)) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзорен инженер, кој го вклучува надзорниот тим на инженери на локациите и дополнително надзорниот службеник ангажиран на проектот од страна на администрацијата на Општина Демир Хисар;

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување имплементирани на градежната локација. Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП.

Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел 3) во согласност со активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА, прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат. Врз основа на Контролната листа на ПУЖССА во фазата пред започнување на градежните активности, Изведувачот подготвува, а Надзорниот инженер одобрува карактеристичен за градежната локација ПУЖССА на Изведувачот (ПУЖССАИ).

## 6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „**проект со умерен ризик**“.

Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат **само реконструкција на постојните локални патишта/улици** (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секако друго средување на површината на патот).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, фаза пред започнување на изградбата, изградба и работење.

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
*Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар*

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанции на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на реконструкција на улицата постојат или се пронајдени (предмети од културно или археолошко значење).

## 7. Механизам за жалби и поплаки

ЕИП во рамките на МТВ воведо механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците.

Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страницата на МТВ, веб-страницата на општина Демир Хисар и веб-страницата на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА, специфична за локацијата, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на општина Демир Хисар и Министерството за транспорт и врски во период од 14 календарски дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни ќе имаат можност да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку Е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на примениот приговор во период од 15 календарски дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина Демир Хисар откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира воведен состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на Механизмот на поплаки. Исто така, општина Демир Хисар ќе назначи одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за Механизмот за поплаки кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот.

Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор, мобинг, сексуално вознемирување итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општина Демир Хисар, преку локално радио или локална ТВ станица и средби на самата локација.

ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Треба да се преземат следниве чекори од страна на ЕИП/ Надзор и Изведувач, за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

**Чекор 1:** Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

**Чекор 2:** Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 календарски дена;

**Чекор 3:** Истражување на поплаката;

**Чекор 4:** Решавање на жалбата во рок од 15 календарски дена од приемот на истата;

**Чекор 5:** Да се следи спроведувањето.

Во случаи кога поплаката/жалбата е нецелосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на жалбата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по прифаќањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, желителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се дадат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на институциите за имплементација на проектот (МТВ/ЕИП) заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загрижености и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
МТВ/ЕИП Г-дин Јоже Јовановски	E-mail <a href="mailto:joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk">joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk</a>	Тел. 078 440 994
Општина Демир Хисар Г-дин Мише Милошевски	E-mail: <a href="mailto:mishe.miloshevski@yahoo.com">mishe.miloshevski@yahoo.com</a>	Тел. 078 276 320

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Посебно номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегнатата страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
*Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар*

- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

ЕИП ќе го споделува Регистарот за поплаки со СБ на месечно ниво (или по потреба).

## 8. Следење и Известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјални аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (Дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали јасно се објаснети мерките за ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките за ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи за намалување на емисиите на прашина на локацијата и онаа која се испушта на локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање рути и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот ги исполнува мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување.

Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општинската администрација, ЕИП во МТВ и други релевантни лица од Општина Демир Хисар) е многу значаен фактор за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, **Извештајот за имплементација на ПУЖССА** ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет).

Изведувачот ќе подготви, а инженерот ќе контролира, одобрува и доставува редовни Квартални извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП за секој под-проект. На крајот на проектот, Изведувачот ќе

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

подготви, а инженерот ќе ги контролира, одобрува и доставува конечните (годишни) извештаи за животната средина и социјалните аспекти до ЕИП. ЕИП ќе ги достави овие извештаи до Банката.

Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животна средина и социјални аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорниот надомест, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да ја извести ЕИП при МТВ за инцидентот или несреќата, за секое повредено или мртво лице, за каква било штета на животната средина, за видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира Трудовиот инспекторат за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната регулатива за здравствена заштита и безбедност.

ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата.

ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

## Контролна листа на ПУЖССА за работите за реконструкција

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА			
Земја	Република Северна Македонија		
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија		
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	Реконструкција и рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“, Демир Хисар		
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ (Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател
	Wenyu Jia Tel: / email: <a href="mailto:wjia@worldbank.org">wjia@worldbank.org</a>	Маја Лазаревска tel: +389 2 3145 497 E-mail: <a href="mailto:maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk">maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk</a>	Мише Милошевски tel: 078 276 320 E-mail: <a href="mailto:mishe.miloshevski@yahoo.com">mishe.miloshevski@yahoo.com</a>

**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)**  
**Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“**  
**во Демир Хисар/Општина Демир Хисар**

Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:	Не е утврден Тел: email:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			

**ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА**

Име на локацијата	Реконструкција и рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“, Демир Хисар		
Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА	Податоци за локацијата (фотографија на локацијата) [x]Д [] Н	
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија		
Географски опис	Земја: Република Северна Македонија Регион: Пелагониски Град: Демир Хисар Населено место: Демир Хисар		

**ЗАКОНОДАВСТВО**

Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволиите кои се однесуваат на активностите на под-проектот	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Закон за животна средина (Службен весник бр.53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009,124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18 и 89/22);</li> <li>▪ Закон за водите (Службен весник бр. 87/08, 6/09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12,163/13180/14, 146/15, 52/16 и 151/21);</li> <li>▪ Закон за управување за отпад (Службен весник бр. 216/21);</li> <li>▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05);</li> <li>▪ Закон за заштита на природа (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21);</li> <li>▪ Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 / 14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16)</li> <li>▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13, 146/15, 151/21);</li> <li>▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11, 164/13, 116/15, 149/15);</li> <li>▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21);</li> <li>▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14);</li> <li>▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13);</li> <li>▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13);</li> <li>▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр. 13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16);</li> <li>▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21);</li> <li>▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09, 124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, 150/15, 31/16 и 71/16);</li> <li>▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за</li> </ul>
---	---

**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)**  
**Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“**  
**во Демир Хисар/Општина Демир Хисар**

	<p>обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Службен весник на РМ бр. 261/19),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Други релевантни законски и подзаконски акти.</li> </ul>
<b>ОБЈАВА НА ПУЖССА КОНТРОЛНА ЛИСТА И ЈАВНА РАСПРАВА</b>	
<p>Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни</p>	<p>Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе биде достапен на јавноста во текот на 14 работни дена, на веб страна на Општина Демир Хисар (<a href="https://demirhisar.gov.mk/">https://demirhisar.gov.mk/</a>) и на веб страната на МТВ/ЕИП (<a href="http://www.mtc.gov.mk/">http://www.mtc.gov.mk/</a>), придружена со Образец за доставување коментари.</p> <p>Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на МТВ и веб-страницата на Општина Демир Хисар, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ Г-дин Јоже Јовановски (e-mail: <a href="mailto:joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk">joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk</a>). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА).</p> <p>Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативната табла во рамките на локалната заедница. Социјалните медиуми на општина Демир Хисар (<a href="https://www.facebook.com/demirhisarmk">https://www.facebook.com/demirhisarmk</a>) исто така ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците.</p> <p>Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната ПУЖССА контролна листа и ќе бидат доставени до ЕИП/МТВ, експертот за животна средина и социјални аспекти и специјалистите на Светска банка за одобрување. Одобрената финална верзија на Контролната листа на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за имплементација со општината Демир Хисар и во соодветните тендерски документи и во договорот за градежни работи. Конечната верзија на Контролната листа на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ/ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектот.</p>
<b>ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ</b>	
<p>Ќе има ли некакво градење на капацитети?</p>	<p><input type="checkbox"/> Н или <input type="checkbox"/> Д</p> <p>Номинираниот претставник/ци од општина Демир Хисар ќе бидат поканети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активностана локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	Активност	Статус	Дополнително упатување
	<b>А. Општи услови</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Види Дел <b>А</b>
	<b>В. Општи работи на Реконструкција</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сообраќај на возила на самата локација</li> <li>• Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција</li> <li>• Создавање отпад</li> <li>• Превоз на материјали и отпад</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В</b> подолу
	<b>С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации)</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Покачување на седиментите во водните тела</li> <li>• Промена на водниот тек</li> <li>• Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, С</b> подолу
	<b>Д. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја,</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Близина на прогласените заштитени подрачја</li> <li>• Нарушување на заштитените живеалишта на животните</li> <li>• Сеча на дрвја/шуми</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, Д</b> подолу
	<b>Е. Влијанија врз системот за површинско дренање</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, Е</b> подолу
	<b>Ф. Близина на историски објект(и) или подрачја</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, Ф</b> подолу
	<b>Г. Безбедност на сообраќајот и пешаците</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Сообраќај на возила на самата локација</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел <b>А, В, Г</b> подолу

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Локацијата е во населено подрачје</li> </ul>	
	<b>Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад<sup>1</sup></b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција</li> <li>Складирање моторни масла и средства за подмачкување</li> </ul>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу
	<b>И. Поставување на електрични столбови</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Преместување на електричните столбови</li> <li>Демонтирање на електричните столбови</li> <li>Инсталација на подземните кабли на електричните столбови</li> </ul>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, I подолу
	<b>Ј. Експропријација на земјиштето<sup>2</sup></b>	<input type="checkbox"/> Да <input checked="" type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, J подолу
	<b>К. Привремено користење на земјиште</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Не Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, К подолу

<sup>1</sup>Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн.

<sup>2</sup>Експропријација на земјиште опфаќа преселба на населението, промени во животниот стил, нарушување на приватната сопственост и влијание врз тоа дали луѓето ќе се отселат и/или ќе останат или ќе вршат некоја дејност (киосци) на земјиштето или во близина

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	<p><b>Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:</b></p> <p>(a) Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Демир Хисар ќе бидат известени за изведувањето на проектните активности за Реконструкција со рехабилитација на општинските улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во Општина Демир Хисар.</p> <p>(b) Пошироката јавност во Општина Демир Хисар ќе биде известена за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општина Демир Хисар <a href="https://demirhisar.gov.mk/">https://demirhisar.gov.mk/</a>;</p> <p>(c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни;</p> <p>(d) Подготовка и спроведување на <b>Планот за управување со градилиштето;</b></p> <p>(e) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на металното сандаче за МЖП каде се примаат оплаќа);</p> <p>(f) Луѓето кои живеат долж улиците на проектот навремено ќе бидат информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности;</p> <p>(g) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат;</p> <p>(h) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата (согласно одобриениот времен режим на сообраќај);</p> <p>(i) Проектните активности треба да се планираат на начин кој овозможува непречен пристап до: Детската градинка „2-ри Септември“, ЈЗУ „Психијатриска болница“ индивидуалните станбени објекти, други јавни установи и деловни објекти по должината на улицата;</p> <p>(j) Бидејќи проектните улици се во подрачје со интензивен сообраќај и човечки активности, имплементацијата на динамичниот план и реализацијата на активностите ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата.</p>



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(k) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки;</p> <p>(l) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени. Оформен безбедносен коридор за движење на пешаци кои мораат да го поминат градилиштето (особено деца и стари лица со придружба);</p> <p>(m) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означат.</p> <p><b>(n) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на Планот за управување со сообраќајот за двете улици од страна на изведувачот;</b></p> <p>(o) <b>Планот за подготвеност и одговор при итни случаи ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза);</b></p> <p>(p) <b>Планот за БЗР ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на проектните активности;</b></p> <p>(q) <b>Планот за безбедност на заедницата ќе се подготви од страна на изведувачот пред започнување на градежните активности;</b></p> <p>(r) Работниците треба да добијат <b>обука за прва помош и БЗР</b> соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време.</p> <p>(s) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. Кои влијаат на здравјето) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење).</p> <p>(t) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и животната средина да се сведат на минимум.</p> <p>(u) <b>Обезбедени се безбедни премини</b> за луѓето кои живеат покрај проектните улици (особено за деца и стари лица со придружба);</p> <p>(v) Сите опасни места на градилиштето како отвори, шахти, насипи, градежни материјали и др., ќе бидат јасно обележани и прописно оградени.</p> <p><b>Мерки за БЗР за работниците:</b></p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(w) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за конкретната работа);</p> <p>(x) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати);</p> <p>(y) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи;</p> <p>(z) Доколку на градилиште се најде на инсталации од гас, електрика, вода или други работи на ископот мора да се вршат според упатствата и под надзор на стручно лице од страна на организациите кои ги одржуваат инсталациите;</p> <p>(aa) Пред вршење на ископ на земја или чистење на земја од затрупани јами, бунари, канали и др. мора претходно да се провери дали евентуално има штетни, запалливи или експлозивни гасови;</p> <p>(bb) Изведувачот е должен да обезбеди сместување (доколку е потребно), засолниште на работниците во случај на временски непогоди, просторија за одмор и пресоблекување, подвижни тоалети и место за јадење;</p> <p>(cc) На градилиштето мора да има оспособени работници за давање на прва помош. Во случај на повреда или болест на работникот му се пружа прва помош, а потоа се пренесува до најблиската здравствена установа;</p> <p>(dd) Процедури во вонредни состојби (<b>План за подготвеност и одговор при итни случаи</b>) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето.</p> <p><b>Противпожарни мерки:</b></p> <p>(ee) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени;</p> <p>(ff) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оценка на ризик;</p> <p>(gg) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува одназначен персонал;</p> <p>(hh) Складирањето на запалливи течности се врши согласно законските прописи;</p> <p>(ii) Делниците од улиците кои не се санираат, да се одржуваат чисти.</p> <p><b>Известување за несреќи / хаварии:</b></p> <p>(jj) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници;</li> </ul> <p>(kk) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повреденото или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн.</p> <p>(ll) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посета на локацијата;</p> <p>(mm) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(nn) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.)
	Заштита на културното наследство	<p>(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на градилиштето;</p> <p>(b) Доколку работите на реконструкција се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на реконструкција се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија;</p> <p>(c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци;</p> <p>(d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.</p>
	Спречување несреќи	<p>(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад;</p> <p>(b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба;</p> <p>(c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со <b>Планот за управување со сообраќајот</b> , одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција); (e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба.
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	(a) За прашина да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени; (b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно транспортирање. Начинот на прскање треба да се опише со методологија во Плановите на изведувачот, притоа треба да се имаат предвид сите влијанија и влажноста на тампонскиот материјал; (c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 30 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектната локација; (d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (g) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја.</p> <p>(i) Механизацијата да не работи во режим на мирување;</p> <p>(j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување;</p> <p>(k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата;</p> <p>(l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;</p>
	Бучава	<p>(a) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>прв степен</b> вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40). Во ова подрачје спаќа единствено здравствената установа за болничко лекување (психијатриска болница). Пред изведување на работите изведувачот да стапи во контакт со болницата за начинот на работа и очекуваната бучава во периодот на изведување на работите;</li> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>втор степен</b> вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45). <b>Проектните улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ припаѓа на ова подрачје.</b></li> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>трет степен</b> е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја,</li> </ul>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подрачје со заштита од бучава од <b>четврт степен</b> е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60);</li> </ul> <p>(b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот;</p> <p>(c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата;</p> <p>(d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.</p>
	Управување со отпад	<p>(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштата на општинските улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во Општина Демир Хисар и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05);</p> <p>(b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови.);</p> <p>(c) Подготовка и спроведување на <b>План за управување со отпад;</b></p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(d) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и реконструкција, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад;</p> <p>(e) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.);</p> <p>(f) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците;</p> <p>(g) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото градилиште, со селекција и депонирање во прописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија/одобрена локација од општината;</p> <p>(h) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија;</p> <p>(i) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна;</p> <p>(j) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести;</p> <p>(k) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот;</p> <p>(l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот;</p> <p>(m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од РС Македонија бидејќи нема</p>



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.);</p> <p>(n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот;</p> <p>(o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането;</p> <p>(p) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.</p>
	Вода и почва	<p>(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад;</p> <p>(b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад;</p> <p>(c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува;</p> <p>(d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад;</p> <p>(e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство;</p> <p>(f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол;</p> <p>(g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство;</p> <p>(h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети;</p> <p>(j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување;</p> <p>(k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е забрането;</p> <p>(l) Сервисирање на возила и машини е за жбрането на локацијата на проектот и треба да се врши кај овластени сервисери/гаражи;</p> <p>(m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата;</p> <p>(n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување.</p> <p>(o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно.</p> <p>(p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со автохтони растенија) итн.</p> <p>(q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни н патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
	Заштита на природата	<p>(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови или заштитени подрачја кои се наоѓаат во близина на проектната локација;</p> <p>(b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум;</p> <p>(c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето;</p> <p>(d) Работите на реконструкција треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат во близина на заштитени подрачја;</p> <p>(e) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со План за ревегетација (доколку се бара);</p> <p>(f) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област;</p> <p>(g) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа;</p> <p>(h) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места;</p> <p>(i) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција;</p> <p>(j) Во случај на отстранување на поединечни дрвја (во мал број), потребно е да се добие одобрение од надлежните органи (пр. ЈП „Национални Шуми“ или друг надлежен орган). Во случај на отстранување на поголем број на дрва или на дрвја со значење на заедницата, задолжително е одобрување од страна на СБ и специјалистот за животна средина и социјални аспекти.</p> <p>(k) Во случај на отстранување индивидуални дрвја, Изведувачот мора да подготви и спроведе <b>План за ревегетација</b>.</p> <p>(l) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро.</p> <p>(m) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење).</p> <p>(n) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.</p>
	Превоз и ракување со материјали	<p>(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат;</p> <p>(b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користат општинските улици треба да се најават во општина Демир Хисар и да се координираат со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи;</p> <p>(c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони;</p> <p>(d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства;</p> <p>(e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки. Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патот и се чистат. Пристапните патишта треба добро да се одржуваат;</p> <p>(f) Истечените материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат;</p> <p>(g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време;</p> <p>(h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено;</p> <p>(i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата;</p> <p>(j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање;</p> <p>(k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал;</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи, дозволи за емисии и потврди за квалитет; (m) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа; (n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите и редовно да се одржуваат и да се тестираат; (o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии.
Е. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води; (b) Со овој проект не се предвидени активности за реконструкција на мостови и така негативните влијанија што се очекуваат се сведени на минимум; (c) Нема да се испуштаат отпадни води без третман; (d) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активностите за реконструкција; (e) Со поставување на нови сливници и шахти површинските води соодветното ќе се одведуваат по должина на улиците; (f) Доброто одржување на системите за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улиците од ерозија и седиментација;

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(g) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективноста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите.</p> <p>(h) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз можен рок ќе бидат реконструирани (зазеленети).</p> <p>(i) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции;</p> <p>(j) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела;</p>
<p><b>G. Безбедност на сообраќајот и пешаците</b></p>	<p>Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкција</p>	<p>Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното:</p> <p>(a) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Единицата на локална самоуправа (општината), по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција.</p> <p>(b) Подготовка на <b>План за управување со сообраќајот (ПУС)</b> врз основа на одобрениот Проект за времен режим на сообраќај.</p> <p>(c) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со временниот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и поплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите,</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>тешките возила итн.), локалната заедница, комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата;</p> <p>(d) Спроведување на одобрениот План за управување со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот;</p> <p>(e) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС;</p> <p>(f) Од кога ПУС е комплетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни;</p> <p>(g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на безбедност во сообраќајот;</p> <p>(h) Соседните заедници (лоцирани долж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат и роковите за завршување;</p> <p>(i) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот треба да го ажурира Проектот за времен режим на сообраќајот и ПУС-от. Улиците се лоцирани во урбаното подрачје на Општина Демир Хисар каде што не може да се обезбеди алтернативен пристап. Затоа, градежните работи треба да се изведат на начин што на локалното население ќе му овозможи непречен пристап до чувствителните рецептори (Детската градинка 2-ри Септември, ЈЗУ „Психијатриска болница“ други јавни институции и деловни објекти по должината на улиците);</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(j) Со цел граѓаните кои поминуваат да бидат предупредени за потенцијалните опасности и безбедноста во сообраќајот да се одржува на задоволително ниво, сите привремени сообраќајни знаци, обележувања на патот и сообраќајната опрема (барииери) треба да бидат поставени, оформени коридори за движење, одржувани и да бидат во број како што е специфицирано во ПУС;</p> <p>(k) Изведувачот треба да обезбеди пристап до Детската градинка 2-ри Септември, ЈЗУ „Психијатриска болница“ други јавни институции и деловни објекти по должината на улиците;</p> <p>(l) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локални претставници на локалната самоуправа во Општина Демир Хисар со цел да се обезбеди непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои ја користат улицата, како и луѓето кои живеат долж улицата. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот;</p> <p>(m) Поставените табли и знаци не смеат да ја нарушуваат безбедноста на сообраќајот и видливоста. Изведувачот треба постојано да ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки и сообраќајна опрема, како и да ги поставува, заменува, покрива или отстранува согласно потребите кои произлегуваат од напредокот на работите. Пред да се напуштат проектните локации, делниците мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и насоките на СБ за животна средина и социјални аспекти;</p> <p>(n) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни ленти и знаци за предупредување;</p> <p>(o) Треба да се забрани пристап на невработени лица во ограденото подрачје;</p> <p>(p) Треба да се спроведува системот за управување со сообраќајот и обуки за вработените, особено во поглед на пристап до локацијата и густотиот сообраќај во близина на локацијата. Да се обезбедат безбедни патеки и премини за пешаци на места на кои се движат градежните возила;</p>



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>(q) Мануелно управување со сообраќајот ќе се изведува од обучени и видно означени вработени на местото на реконструкција, доколку е тоа потребно за безбеден и удобен премин за јавноста и локалното население;</p> <p>(r) Да се воспостави специјален сообраќаен режим за возилата на изведувачот во текот на периодот на реконструкција (заедно со општинската администрација и полицијата) и да се постават знаци за да се гарантира безбедноста, текот на сообраќајот и пристапот до земјиштето и објектите;</p> <p>(s) Локалните заедници навремено да се известат за алтернативното регулирање на сообраќајот во текот на активностите на реконструкција (доколку има потреба);</p> <p>(t) Да се обезбеди безбедност на сите категории пешаци (оградување на локацијата, обезбедување на безбедносни коридори, регулирање на сообраќајот рачно во време на денот кога сообраќајот е најгуст итн.). Ќе се обезбедат безбедносни коридори за пешаците.</p> <p>(u) Ќе биде обезбеден безбеден и континуиран пристап до Детската градинка 2-ри Септември, ЈЗУ „Психијатриска болница“ други јавни институции и деловни објекти по должината на улиците „маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во тек на активностите на реконструкција на општинските улици;</p> <p>(v) Работното време да се прилагоди на локалните сообраќајни трендови;</p> <p>(w) Спроведување на мерките за безбедност на патот и во сообраќајот наведени во Точка 3 од ПУЖССА кои се препорачани од независната ревизија за безбедност на улицата (Извештај од мај 2024 година), а се усвоени од страна на општината. Мерките се дел од техничката документација и Предмерот за изведување на работите.</p>
Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	<p>(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ);</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		(b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво; (c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни сидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни; (d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување; (e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива; (f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство; (g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.
J. Експропријација на земјиштето	Заземање на приватно земјиште	(a) Во случај да има потреба од експропријација на земјиште и раселување ќе се подготви Акционен план за раселување (АПР), во согласност со развиената Рамковна политика за преселување. За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн.
K. Привремено користење на земјиштето	Користење на правното земјиште	(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на период на спроведување на проектот; (b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	ПАРАМЕТАР	КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ
		<p>договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично;</p> <p>(с) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.</p>

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b>	<b>Каде</b>	<b>Како</b>	<b>Кога</b>	<b>Кој</b>	<b>Колкав</b>
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
<b>Подготвителна фаза</b>					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата Изведувач Надзор ЕИП да надгледува	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација)
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа	Основен Проект и Општинска администрација	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Општински службеници и инспектори, ППЛП ЕИП, МТВ	/
Известени се јавноста, засегнатите страни и релевантните институции во Општина Демир Хисар	Деловен простор на Изведувачот, Надзорниот инженер и Општината	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор и претставници на Општината.	/
Мерки за заштита и безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните кои ќе бидат погодени во	На проектните локации /долж улиците во општината	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор ЕИП да надгледува	Да се вклучи во цената на проектот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b>	<b>Каде</b>	<b>Како</b>	<b>Кога</b>	<b>Кој</b>	<b>Колкав</b>
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
близина на проектната локација					
Известување на локалната заедница за активностите и безбедносните мерки	На информативна табла во општината и на проектните локации, веб страната на Општината и социјалните мрежи на општина Демир Хисар	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор, Општина Демир Хисар	Да се вклучи во цената на проектот
<b>Фаза на реконструкција</b>					
Безбедност на работниците и на заедницата на проектните локации	Во рамките на опфатот на проектните локации	Визуелни проверки и извештаи Редовни и ненајавени инспекции во текот на работите	Редовни и ненајавени контроли во текот на работите	Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Безбеден тек на сообраќајот во проектното подрачје во Демир Хисар  Спроведување на Планот за управување со сообраќајот	Вдолж и околу проектните локации во Општина Демир Хисар	Визуелни проверки и извештаи;  Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали,	На дневно ниво по започнување на проектните активности Во текот на испораката на опремата	Изведувач, Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b>	<b>Каде</b>	<b>Како</b>	<b>Кога</b>	<b>Кој</b>	<b>Колкав</b>
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
		коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.			
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата (КБП) спроведени во фазата на проектирање	Долж проектните улици	Визуелна проверка и известување дали сите мерки за безбедност на улиците се применети	Фазата пред предавање на улиците за употреба	Изведувач, Надзор за управување и безбедност на сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата ЕИП да нагледува	Вклучено во цената на Договорот (Предмер или Варијација)
Собирање, транспорт и трајно одлагање на цврст отпад, во согласност со Планот за управување со отпадот	На и околу проектните локации	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад.	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Собирање, транспорт и одлагање на опасниот отпад согласно Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежните локации, во посебни, запечатени контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад и неговото времено складирање	Изведувач; Надзор; Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав е трошокот поврзан со следењето
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	
				инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	
Изложеност на бучава на локалните граѓани од возилата и машините што работат на проектните локации	На проектните локации	Преглед на техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилата и опремата за нивна употреба надвор	Пред започнување на градежните активности и за време на градежните активности по пристигната жалба од граѓаните или по негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Државните инспекциски органи ЕИП да надгледува	Вклучено во буџетот на Договорот
Нивоа на бучава и вибрации	Во рамките на проектната локација	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема) во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки или негативен инспекциски наод	Изведувач; Овластена компанија за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички	Во рамките на проектните локации во Општина Демир Хисар	Земање примероци од страна на овластена компанија во случај на поплаки од населението или побарани од државните органи	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на	Вклучено во буџетот на Договорот

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој	Каде	Како	Кога	Кој	Колкав
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
				ЕИП / ППЛП да надгледува.	
Загадување на водата	Проверки дали има излевање долж и околу областа на проектот	Визуелен. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Излевањата се ограничуваат и загадената почва/водасе отстрануваат и се третираат како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања, тестирање на почвата/водата за загадувачи и информирање на инспекторатот за животна средина. Се следат нивните упатства	Редовно и во случај на несреќи	Изведувач; Надзорен инженер; Инспекциски служби; Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштата / долж улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштата и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот



КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

<b>ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ</b>					
<b>Кој</b>	<b>Каде</b>	<b>Како</b>	<b>Кога</b>	<b>Кој</b>	<b>Колкав</b>
<i>Параметар треба да се следи?</i>	<i>е параметарот што треба да се следи?</i>	<i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	<i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	<i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	<i>е трошокот поврзан со следењето</i>
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштата / вдолжулицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
<b>Оперативна фаза</b>					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Правилно се управува со отпадот	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад ангажирано од страна на Општина Демир Хисар или ЈКП	Вклучено во годишниот буџет на општина Демир Хисар (на пр. Буџетот на ЈКП)
Угинати животни на новите улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Долж проектните локации	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во постројката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општина Демир Хиса рили ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција (на пр. ЈКП)	Вклучено во годишниот буџет на општина Демир Хисар (на пр. Буџетот на ЈКП)
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за	Долж улиците	Со редовни визуелни проверки на состојбата на улиците, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на	Континуирано и особено во зимски услови.	Овластено правно лице за одржување патишта ангажирано од страна на Општина Демир Хисар	Буџет на општина Демир Хисар

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој <i>Параметар треба да се следи?</i>	Каде <i>е параметарот што треба да се следи?</i>	Како <i>треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?</i>	Кога <i>треба да се следи параметарот (време и честота)?</i>	Кој <i>треба да го следи параметарот (одговорност)?</i>	Колкав <i>е трошокот поврзан со следењето</i>
безбедност во сообраќајот		сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на улиците и системот за одведување на водата			
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на улиците во употреба (ако е применливо)	Долж улиците	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на улицата се спроведени	По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период	Вработените во општината	Буџет на општина Демир Хисар

**Листа на Планови кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:**

- 1. План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССА-И),**
- 2. План за управување со градилиште (ПУГ) (може да биде дел од целосниот ПУЖССА-И)**
- 3. План за управување со сообраќајот (ПУС)**
- 4. План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППОИС) (може да биде дел од целосниот ПУЖССА-И)**
- 5. План за безбедност и здравје при работа (ПБЗР)**
- 6. План за управување со отпад (ПУО)**
- 7. План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
- 8. План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
- 9. Механизам за поплаки (GRM) (може да биде дел од ПБЗ)**

**ПУЖССА-И мора да бидат подготвени во рок од 28 дена од почетокот на рокот на договорот (Start Date), согласно со одредбите од договорот.**

**Плановите мора да бидат прегледани и одобрени од инженерот/инженерите за надзор на животната средина, социјални аспекти и БЗР и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП.**

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Прилог 1: Формулар за поднесување коментари

<b>Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за проектот                      „Реконструкција и рехабилитација на општинските улици „Маршал Тито“ и дел од ул. „Вељко Влаховиќ“                      во Град Демир Хисар“</b>	
<p><b>Опис на проектот</b></p> <p>Активностите за реконструкција на општинската улицата „Маршал Тито“ од крстосницата со улицата „Битолска“ до раскрсница со улица „1-ви Мај“, а за дел од „Вељко Влаховиќ“ од раскрсница со улицата „Битолска“ до раскрсница со улицата „Маршал Тито“ ќе се одвиваат во Општина Демир Хисар. Проектната улица „Маршал Тито“ е со должина од 900 м и со ширина од 6м. По улицата има Станбени објекти, 4 локални продавници, 2 објекти брза пошта, 1 осигурително друштво, 4 кафулина, 4 ресторани/гостилници, 1 галерија, 1 банка, 1 аптека, 1 берберница, 1 сервис за автомобили, градски пазар, локален пат за с.Слепче, 14 јавни институции (детска градинка, дом на култура, психијатриска болница, ТППЕ, ЈКП, пошта итн.), деловни објект (Орка и Ксенос). Влезот за градинката е позициониран преку пристапна улица од проектираната улица. Покрај улицата има повеќе раскрсници кои водат до станбени згради и паркинг. Уличниот дел е во лоша состојба со видливи оштетувања.</p> <p>Проектната улица „Вељко Влаховиќ“ е со должина од 140 м и со ширина од 5м. По улицата има станбени објекти и 1 стоматолошка ординација. На наведената должина на улицата нема раскрсници. Уличниот дел е во лоша состојба со видливи оштетувања.</p> <p>Проект и теренската посета извршена на лице место, не беа забележани дрва кои потенцијално ќе треба да се исечат покрај улицата.</p> <p>Целта на имплементација на предвидените активности за реконструкцијана проектните улици е да се подобри движењето на локалното население. Земајќи ја предвид безбедноста во сообраќајот, во моментот на улиците има поставено вертикална и хоризонтална сигнализација.</p> <p><b>Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција и рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во Општина Демир Хисар“ е достапна на следниве веб-страни:</b></p> <p>Општина Демир Хисар (<a href="https://demirhisar.gov.mk/">https://demirhisar.gov.mk/</a>)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>МТВ/ЕИП: <a href="http://mtc.gov.mk/">http://mtc.gov.mk/</a> или <a href="http://www.wbprojects-mtc.mk">www.wbprojects-mtc.mk</a></li> </ul>	
Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	Е-пошта: _____  тел: _____
Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:	
Потпис	Дата
_____	_____
Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција и рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во Општина Демир Хисар“, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција: Контакт лице: Јоже Јовановски e-mail: <a href="mailto:joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk">joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk</a>	
Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за „Реконструкција и рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“ во Општина Демир Хисар“ (датум на објава: 20.06.2024 година)	
Референтен број: _____ (пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)	

\* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
 Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
 во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Прилог 2: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно) <input type="checkbox"/> Сакам да ја доставам поплаката анонимно. <input type="checkbox"/> Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.	
Информации за контакт Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).	<input type="checkbox"/> Преку пошта: <i>Ве молиме наведете адреса за испраќање:</i> _____ _____ <input type="checkbox"/> Преку телефон: _____ <input type="checkbox"/> Преку е-пошта
Претпочитан јазик на комуникација	<input type="checkbox"/> Македонски <input type="checkbox"/> Албански <input type="checkbox"/> Друг: _____
Пол	<input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Машки
Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?
Дата на инцидентот/Поплаката	<input type="checkbox"/> Еднократен инцидент / поплака (датум _____) <input type="checkbox"/> Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____) <input type="checkbox"/> Тековен (во моментот се соочува со проблем)
Што би сакале да се поправи?	

потпис: \_\_\_\_\_

дата: \_\_\_\_\_

Ве молиме да го вратите овој формулар на:			
Име и Презиме	Јоже Јовановски	Мише Милошевски	-----
E-mail	<a href="mailto:joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk">joze.jovanovski@piu.mtc.gov.mk</a>	<a href="mailto:mishe.miloshevski@yahoo.com">mishe.miloshevski@yahoo.com</a>	-----
Институција	Министерство за транспорт и врски	Општина Демир Хисар	Изведувач на активностите
Проект за поврзување локални патишта Р.С.Македонија ул. Црвена Скопска Општина бр. 4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија			

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)  
Реконструкција со рехабилитација на општински улици „Маршал Тито“ и дел од „Вељко Влаховиќ“  
во Демир Хисар/Општина Демир Хисар

Прилог3 Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животна средина од општина Демир Хисар



**ОПШТИНА ДЕМИР ХИСАР**  
Одделение за урбанизам, ЗЖС  
и комунални дејности  
УП1 бр. 11- 12 од 05-06-2024год.

Врз основа на член 24 став 3 од Законот за животна средина Сл.Весник на РМ, бр. 53/05, 81/05, 24/07,159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, и 44/15), Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина, согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица , постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати(Сл. Весник на РМ, бр.44/2013 година) , Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува Елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината( Сл.Весник на РМ, бр.32/2012 година) и Предлогот доставен од лицето задолжено за читање на елаборатите УП1бр.11-12 од 05.06. 2024 година до Градоначалникот за одобрување на Елаборатот за заштита на животната средина и здравјето на луѓето – **реконструкција со рехабилитација на општински улици Маршал Тито и дел од Вељко Влаховиќ во Демир Хисар** Градоначалникот на општина Демир Хисар донесе

**РЕШЕНИЕ**

1. Се **ОДОБРУВА** Елаборатот за заштита на животната средина и здравјето на луѓето— **реконструкција со рехабилитација на општински улици Маршал Тито и дел од Вељко Влаховиќ во Демир Хисар** - изработен од страна на **Владо Јашмак** дипломиран инженер технолог овластен со **ОВЛАСТУВАЊЕ А. 7.0121** - за изработка на проектна документација од **инженерство за животна средина**.

2. Составен дел на ова решение е Предлогот доставен до Градоначалникот на општината кој ја потврдува усогласеноста на Елаборатот со законските прописи, односно со Законот за заштита на животната средина, Правилникот за формата и содржината на Елаборатот за заштита на животната средина, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати и Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува Елаборат, а за чие одобрување е надлежен Градоначалникот на општината.

3. Решението влегува во сила со денот на неговото донесување, а ќе се објави во Службен Гласник на општина Демир Хисар.

Доставено до:

- Барател и
- Архива

Одделение за урбанизам, ЗЖС  
и комунални дејности

Изготвил: Загорка Милошевска *М. Загорка*

Општина Демир Хисар  
Градоначалник,  
Никола Најдовски

